

Предисловие

Благодарим вас за выбор Hongqi HS5!

Hongqi HS5 оснащен разнообразным роскошным оборудованием и передовыми технологиями. Чтобы полностью воспользоваться этим оборудованием и технологиями при управлении автомобилем в будущем, рекомендуется внимательно ознакомиться с настоящим руководством для достоверного понимания эксплуатации автомобиля в краткие сроки.

Помимо информации о том, как пользоваться автомобилем, в настоящем руководстве также представлены подробные инструкции по безопасному вождению, техническому обслуживанию автомобиля и мерам реагирования в чрезвычайных ситуациях. Наша цель - предоставить вам возможность безопасно и комфортно пользоваться автомобилем, максимально сохраняя его ценность.

В дополнение к инструкции по эксплуатации, в состав сопроводительных документов входит также Руководство по техническому обслуживанию, содержащее важную информацию о техническом обслуживании Hongqi HS5. Рекомендуется постоянно хранить сопроводительные документы в автомобиле для удобства обращения к ним в любой момент.

Настоящее руководство составлено в соответствии с состоянием продукции на момент публикации. Данное руководство основано на состоянии продукта на момент публикации, и последующие изменения в продукте будут указаны при его повторной публикации. Просим Вас обратить внимание, что обновленная информация не будет опубликована без предварительного уведомления.

Если у вас возникнут другие вопросы о автомобиле или вы считаете, что содержание сопроводительных документов не достаточно подробным, пожалуйста, проконсультируйтесь с официальным дилером Hongqi корпорации China FAW, и Мы с радостью предоставим Вам необходимую поддержку!

Последнюю версию руководства по эксплуатации вы можете просмотреть или загрузить с официального веб-сайта China FAW Hongqi. Рекомендуется внимательно прочитать его перед использованием автомобиля.

Веб-сайт официального сайта: <https://www.hongqi-auto.com>

С искренним пожеланием приятного пользования автомобилем и всего наилучшего!

China FAW Group Import & Export Co., Ltd.

Содержание

	Индекс изображений	Поиск по иллюстрациям	
1	Что нужно знать перед вождением	Обязательно внимательно прочитайте инструкции по технике безопасности	
2	Подготовка перед вождением	Осмотр и подготовка перед вождением	
3	Вход в автомобиль и выход из него	Использование двери автомобиля и багажника	
4	Регулировка комфорта	Регулировка автомобильного оборудования перед началом вождения	
5	Информационно-развлекательная система	Управление информационно-развлекательной системой	
6	Вождение автомобиля	Необходимые действия и советы во время вождения	
7	Помощь при парковке	Функция помощи при парковке	
8	Припаркованный автомобиль	Безопасная эксплуатация при парковке автомобиля	
9	Меры при неисправности и чрезвычайной ситуации	Ответные меры в случае неисправности или чрезвычайной ситуации	
10	Уход и спецификация	Подробная информация об этапах технического обслуживания автомобиля и технических характеристиках	
	Другая информация	Сокращения и иная информация, содержащаяся в данном руководстве	

1 Что нужно знать перед вождением

1-1. Инструкции по технике безопасности

Безопасное вождение 26

Ремень безопасности сиденья 28

Подушка безопасности 36

Информация о безопасности детей 51

Детская удерживающая система 53

Установка детской удерживающей системы 59

Меры предосторожности при работе с выхлопными газами 64

1-2. Сигнальная лампа и индикатор

Индикатор 65

Сигнальная лампа 67

1-3. Противоугонная система

Противоугонная система двигателя 76

Противоугонная система кузова 77

2 Подготовка перед вождением

2-1. Проверка автомобиля

Проверка перед вождением 80

2-2. Зимнее вождение

Основы зимнего вождения 81

2-3. Заправка топливом

Открытие крышки топливного бака 84

3 Вход в автомобиль и выход из него

3-1. Информация о ключах

Ключ 90

3-2. Открывание, закрывание и запираение дверей автомобиля и крышки багажника

Двери автомобиля 94

Крышка багажника 99

Система интеллектуального входа и запуска 105

3-3. Загрузка

Груз и багаж 111

4 Регулировка комфорта

4-1. Сиденье

Сиденье переднего
ряда 114

Сиденье заднего
ряда 116

Подголовник 119

Память сиденья* 121

Функция вентиляции и
обогрева сидений* .. 123

4-2. Рулевое колесо и зеркало заднего вида

Рулевое колесо 125

Внутреннее зеркало
заднего вида 127

Наружные зеркала
заднего вида 129

4-3. Автомобильные стекла и люк в крыше

Электрический
стеклоподъемник 133

Панорамный световой люк
в крыше* 136

4-4. Система кондиционера

Полностью автоматическая
система

кондиционера 140

Обогрев стекла 151

4-5. Источник питания в автомобиле

Беспроводная зарядка в
автомобиле* 152

Розетка источника
питания USB 155

Резервный источник
питания 12 В 157

4-6. Внутренняя лампа

Использование внутренней
лампы 159

4-7. Устройство хранения

Использовать устройство
хранения 162

4-8. Прочее оборудование

Использовать прочее
оборудование 168

5 Информационно-развлекательная система

5-1. Основные операции

Мультимедийный экран дисплея	174
Интерфейс данных	179

5-2. Использование информационно-развлекательных систем

Настройка	181
Развлечение	189
Расширенное применение	190

5-3. Использование системы громкой связи

Система громкой связи	191
-----------------------------	-----

6 Вождение автомобиля

6-1. Информация об приборе

Комбинация приборов	196
Информация многофункционального отображения комбинации приборов	198

Проекционный дисплей*	201
-----------------------------	-----

6-2. Правила вождения

Вождение автомобиля	203
Переключатель двигателя (запуск)	212
Управлять переключением передачи	214
Режим вождения	221

6-3. Управление фарами и стеклоочистителем

Переключатель передних фар	225
Рукоятка управления указателями поворота	229
Интеллектуальная система управления дальним светом ИНС*	230
Переключатель противотуманных фар	233
Стеклоочиститель и омыватель переднего ветрового стекла	234
Стеклоочиститель и омыватель заднего ветрового стекла	238

6-4. Использование системы ассистента вождения

Круиз-контроль постоянной скорости*	240
Функция адаптивного круиз-контроля ACC*	244
Расширенная функция круиза SACC*	256
Система контроля давления в шинах TPMS	269
Система предотвращения выезда из полосы движения LDW/ LKA*	271
Система предупреждения переднего столкновения FCW*	275
Система активного экстренного торможения AEB*	279
Система обнаружения слепых зон BSD*	284
Система распознавания дорожно-транспортных знаков TSR*	291
Система запуска и остановки на холостом ходу*	293
Вспомогательная система при вождении	300

7 Помощь при парковке

7-1. Управление парковкой

Передний и задний парковочные радары	306
Система изображения заднего хода *	312
Система панорамного изображения*	316
Система автоматической парковки APA*	323

8 Припаркованный автомобиль

8-1. Помощь при парковке

Система электронного стояночного тормоза EPB	334
Автоматическая парковка автомобиля AUTO HOLD	336

8-2. Когда выходите из машин

Напоминание об открытии двери*	338
--------------------------------------	-----

9 Меры при неисправности и чрезвычайной ситуации

9-1. Важные сведения

Лампа аварийной сигнализации	344
Сигнализаця SOS*	345

9-2. Меры в чрезвычайных ситуациях

Если обнаружена аномалия в автомобиле	346
При возникновении неисправности автомобиля	352
Если шина протекает	353
Если двигатель не запускается	361
Если ключ потерян	362
Если ключ не нормально работает	363
Если дверь не блокируется должным образом ...	365
Если аккумулятор разряжен недостаточен	367
Если автомобиль перегревается	371
Если происходит впадение автомобиля	373

При движении по затопленным дорогам	375
Если происходит прокол шины	376
В случае аварии	377
Аварийное открывание крышки багажника	379

10 Уход и спецификация

10-1.Уход и техническое обслуживание

Чистка и защита наружной отделки автомобиля	382
Чистка и защита внутренней отделки автомобиля	385

10-2.Уход

Инструкции по уходу ...	389
-------------------------	-----

10-3.Самоуход

Меры предосторожности при самоуходе	393
Фильтр твердых частиц	397
Крышка переднего отсека	399
Передний отсек	400
Шина	415

Давление воздуха	
в шине	418
Колесо	420
Фильтр	
кондиционера	422
Замена батареи в	
ключе	424
Проверка и замена	
предохранители	426

10-4. Спецификация

Данные ухода	430
Информация топлива .	444

Другая информация

Список сокращений	446
Регистратор данных	
событий	449

1

2

3

4

5

6

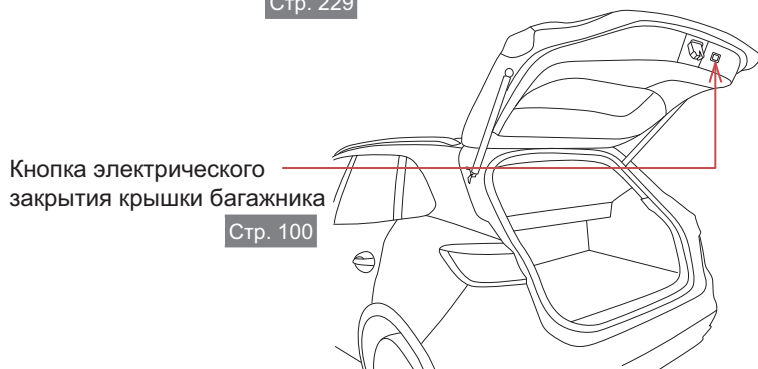
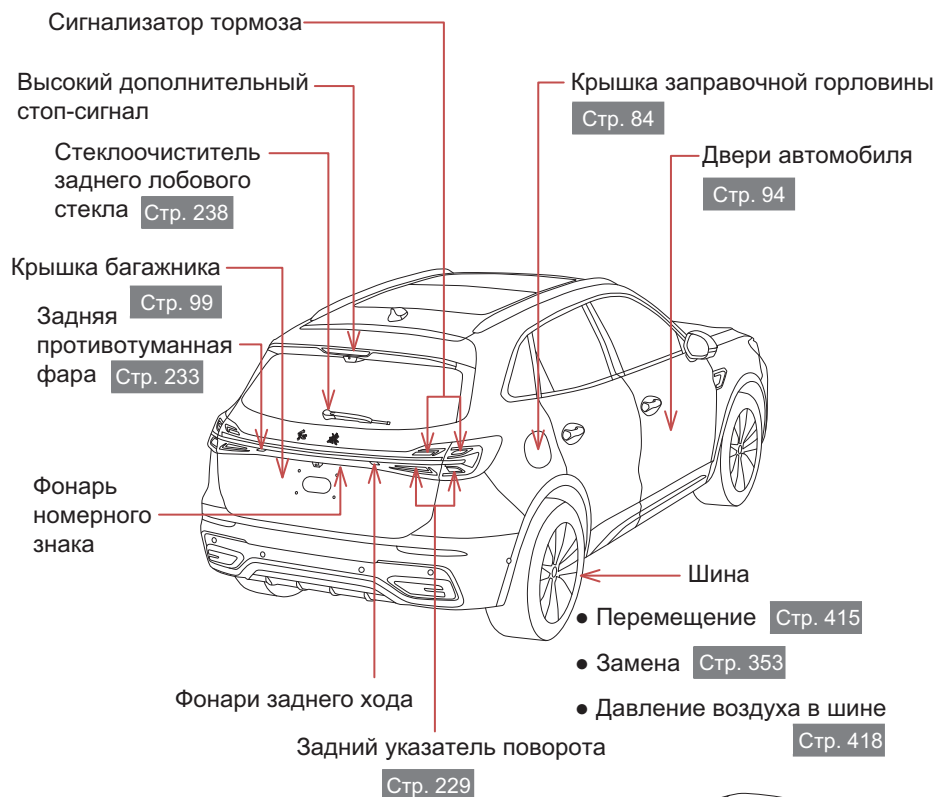
7

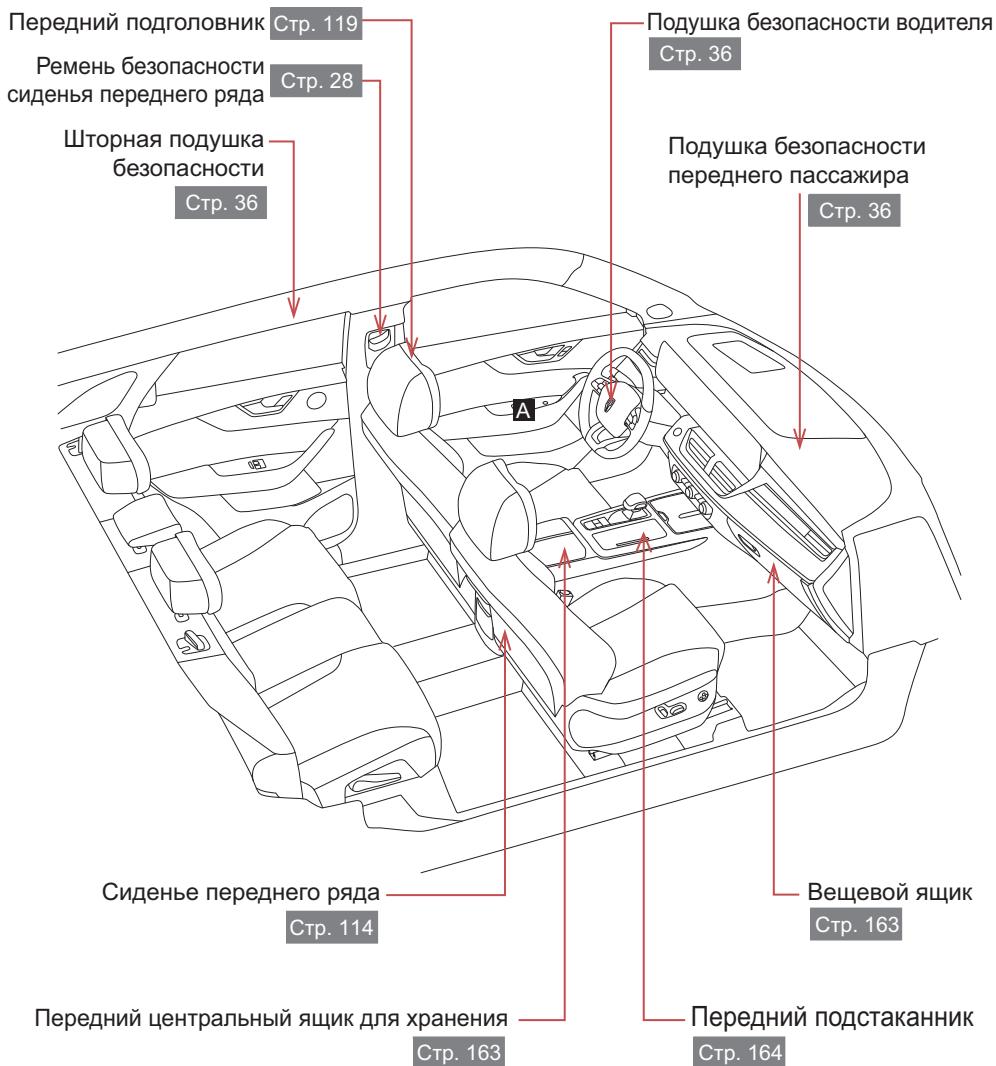
8

9

10







A

Переключатель замка двери с
центральным управлением

Стр. 96

Ручка регулировки наружного
зеркала заднего вида

Стр. 129

Внутренняя дверная ручка

Стр. 96

Переключатель блокировки
электростеклоподъемника

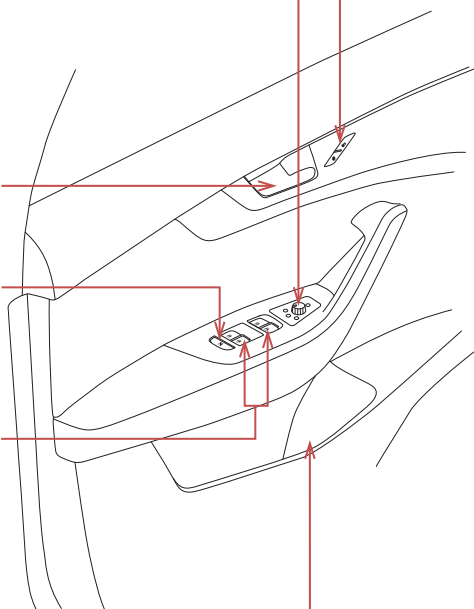
Стр. 134

Переключатель
электростеклоподъемника

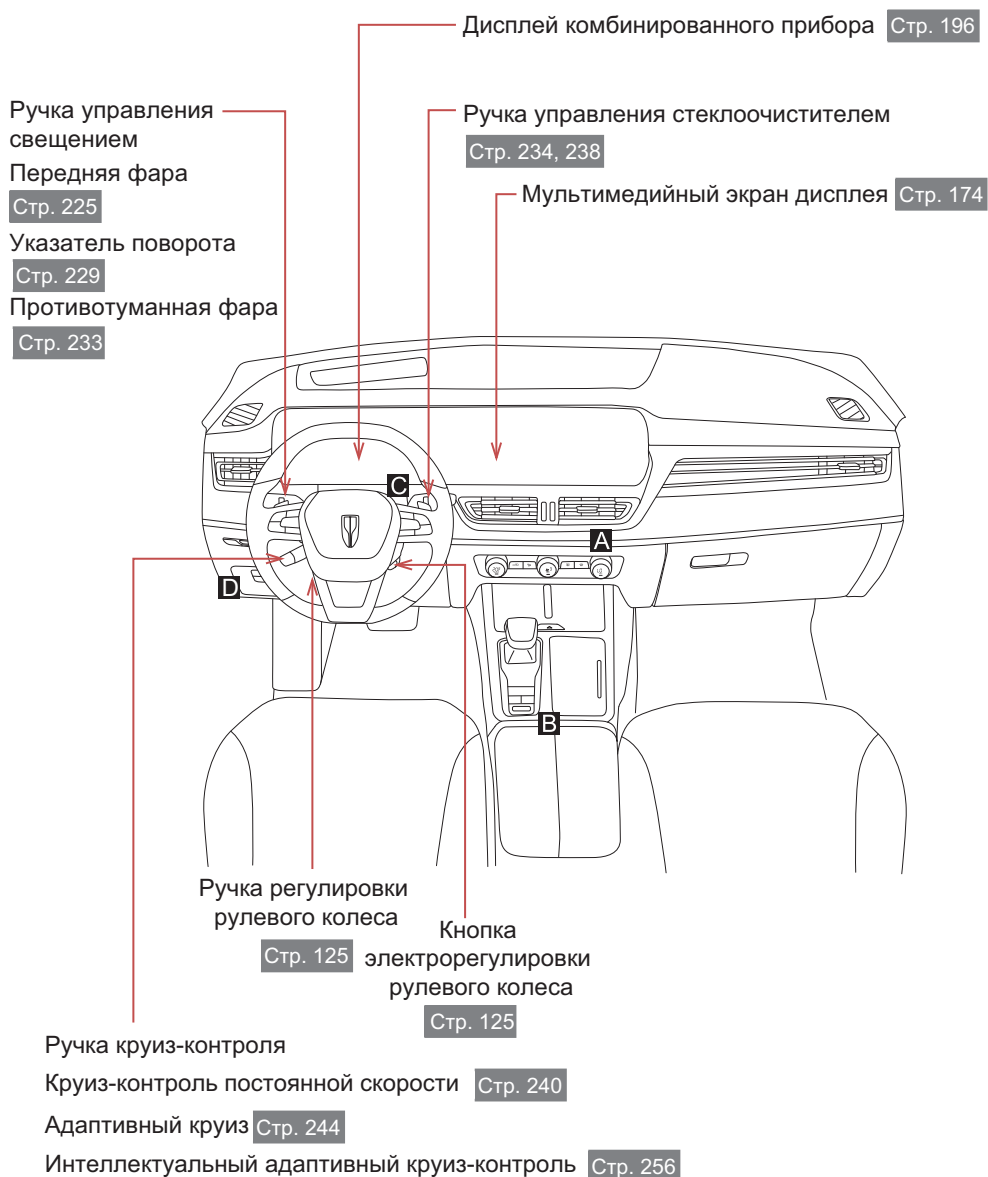
Стр. 133

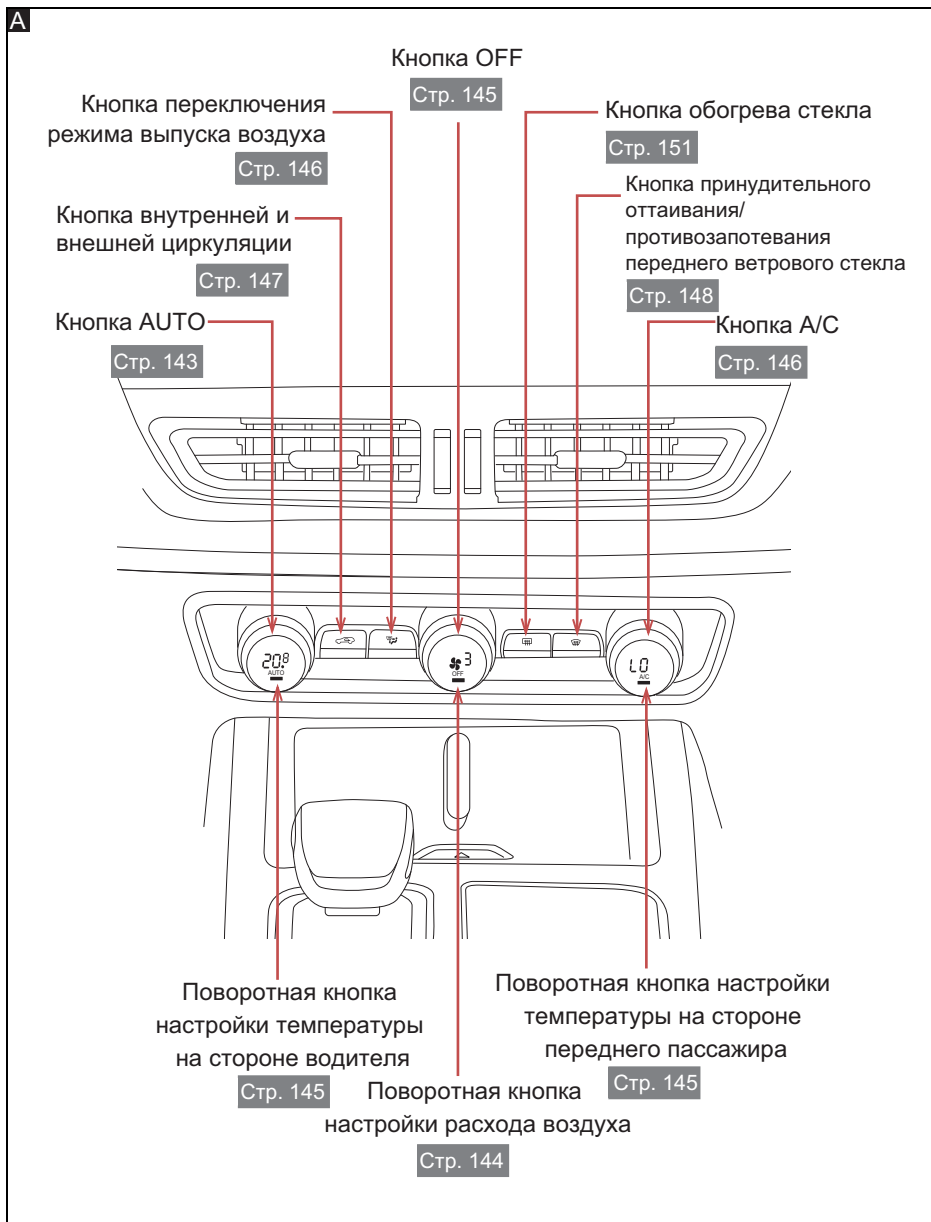
Карман двери

Стр. 166









B

Кнопка разблокировки
переключения передач

Стр. 214

Переключатель лампы
аварийной сигнализации

Стр. 344

Кнопка
передачи Р

Стр. 218

Ручка
переключения
передач

Стр. 214

Переключатель
электронного
стояночного тормоза

Стр. 334

Кнопка переключения
радара/изображения

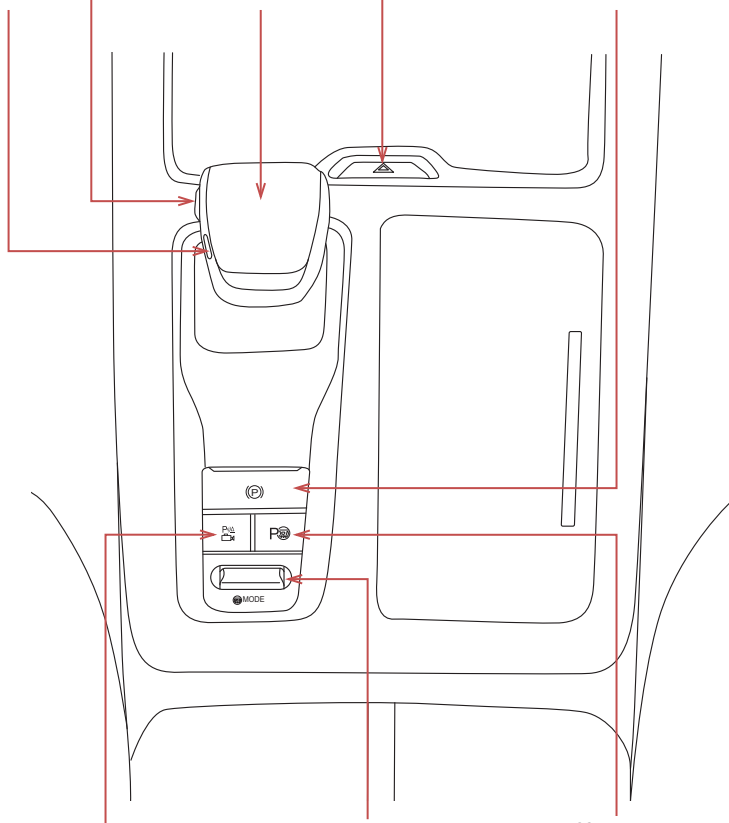
Стр. 316, 307

Кнопка выбора
режима вождения

Стр. 221

Кнопка
автоматической
парковки

Стр. 323



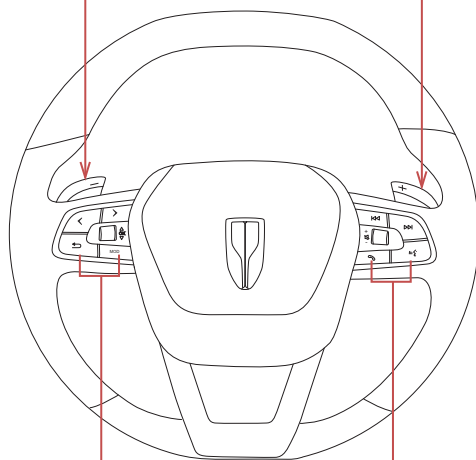
C

Лепесток понижающей передачи

Стр. 219

Лепесток повышающей передачи

Стр. 219



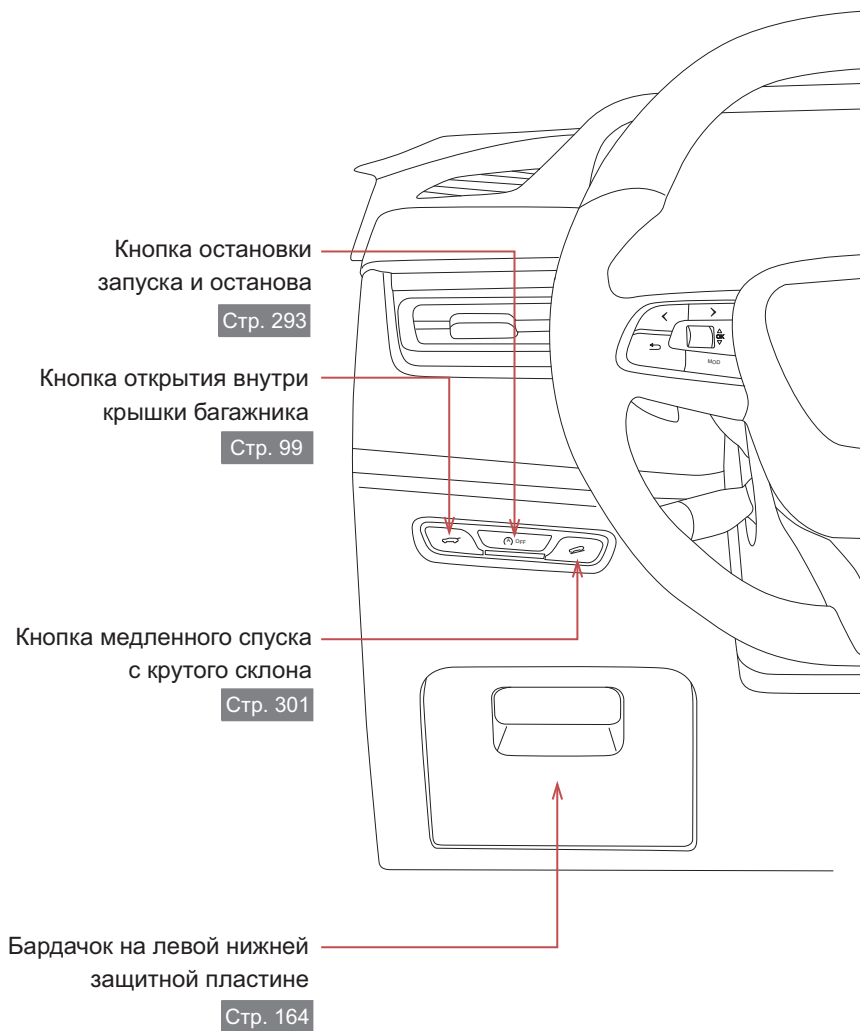
Левая кнопка на рулевом колесе

Стр. 199

Правая кнопка на рулевом колесе

Стр. 200

D





Справочная информация

Инструкция по эксплуатации

Пользователь должен иметь водительские права для управления данным автомобилем на дороге. Настоящее руководство написано специально для таких пользователей.

В качестве общего руководства настоящее руководство применимо к различным моделям HS5. Некоторое оборудование, описанное в руководстве, может быть не установлено на вашем автомобиле.* Указывает на то, что конфигурация и функции могут различаться в зависимости от модели. Для получения информации о конкретной конфигурации см. соответствующие материалы по продаже или проконсультируйтесь с дилером при покупке автомобиля.

Изображения в данном руководстве являются схематическими и призваны помочь Вам интуитивно понять автомобиль. Схемы могут немного отличаться от Вашего автомобиля, поэтому просим Вас быть внимательным и обращаться к Вашему автомобилю при его использовании.

Все спецификации, представленные в настоящем руководстве, являются актуальными на момент печати. Однако, в связи с постоянной модификацией и улучшением автомобилей корпорацией China FAW, оборудование и характеристики последующих моделей могут быть изменены, поэтому содержание настоящего руководства будет обновляться в любое время без предварительного уведомления. Пожалуйста, не сравнивайте содержание руководства по эксплуатации других версий с оборудованием и характеристиками автомобиля, который вы приобрели. Для получения точной информации о конфигурации вашего автомобиля обращайтесь к соответствующим материалам по продаже или проконсультируйтесь с дилером. Если у вас есть какие-либо сомнения относительно приобретенного вами автомобиля и руководства по эксплуатации, обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.

Аксессуары, запчасти и модификации автомобиля

У официальных дилеров Hongqi корпорации China FAW имеются современные инструменты, оборудование и оригинальные запасные части, необходимые для ремонта и обслуживания вашего автомобиля. Настоятельно рекомендуем использовать оригинальные запчасти и аксессуары корпорации China FAW, соответствующие требованиям к вашему автомобилю.

China FAW не несет ответственности и не предоставляет никаких гарантий в отношении любых оригинальных запасных частей и аксессуаров, произведенных не корпорацией China FAW, будь для замены или установки. Кроме того, повреждение автомобиля и эксплуатационные проблемы, вызванные использованием запасных частей или аксессуаров, которые не представляют собой оригинальные запасные части и аксессуары China FAW, не покрываются гарантией.

Не используйте продукты, не одобренные корпорацией China FAW, для незаконной модификации автомобиля, в противном случае это повлияет на управляемость, безопасность и долговечность автомобиля и даже может нарушить местные правила. Кроме того, любые проблемы, вызванные модификацией, не покрываются гарантией.

Чтение идентификационного номера автомобиля

Используйте диагностический прибор для подключения порта OBD автомобиля, при считывании информации ECU можно считывать VIN-код автомобиля. Инструменты для чтения можно приобрести на рынке, и они должны соответствовать стандартам ISO14229, ISO15765, ISO15031, ISO11898.

Установка системы радиопередатчика

Установка системы радиопередатчика на автомобиле может повлиять на такие электронные системы, как:

- Антиблокировочная система тормозов
- Системы Круиз-контроля
- Система подушек безопасности
- Система преднатяжения ремней безопасности сиденья

Перед установкой системы радиопередатчика проконсультируйтесь с официальным дилером Hongqi корпорации China FAW.

Браковка автомобиля

Подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности сидений в автомобиле содержат взрывоопасные химические вещества. Если автомобиль будет бракован без снятия подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности сидений, это может привести к травмам персонала, пожару и другим несчастным случаям. Перед браковкой автомобиля, обязательно обратитесь в квалифицированное предприятие или учреждение, чтобы снять и утилизировать подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности сидений. Официальные дилеры Hongqi корпорации China FAW знакомы с соответствующими законами и правилами и могут предоставить вам консультационные услуги.

Защита окружающей среды

Бывшие в употреблении детали и отработанное масло:

- Правильно разобрать использованные детали и отработанное масло.
- Неправильное обращение может привести к загрязнению окружающей среды.
- При сдаче автомобиля в утиль, проконсультируйтесь с дилером, у которого был приобретен автомобиль.

Экономичное вождение с уважением к окружающей среде:

- Избегайте ненужного холостого хода и чрезмерного нажатия на педаль акселератора, соблюдайте установленное законом ограничение скорости и всегда ведите машину безопасно.

Код типа автомобиля

В данном руководстве описываются модели CA6483HA6TC и CA6483HA6TD.



Предупреждение

■ Меры предосторожности при вождении

Водителю важно вести машину трезво, осторожно и внимательно.

- **Трезвое вождение:** Никогда не садитесь за руль в состоянии алкогольного опьянения или приема лекарства. Алкоголь и некоторые лекарственные препараты могут задержать время отклика, ухудшить суждение и координацию, а также могут привести к серьезным травмам или смерти.
- **Осторожное вождение:** Соблюдайте осторожность при вождении. Всегда обращайте внимание на движение других автомобилей и пешеходов, чтобы своевременно принимать решения и предотвращать несчастные случаи.
- **Внимательное вождение:** Всегда будьте предельно внимательны во время вождения. Все, что отвлекает водителя, например, регулировка кнопок управления, телефонный звонок или чтение, может привести к аварии и серьезной травме или даже смерти.

■ Меры предосторожности по безопасности детей

- Никогда не оставляйте детей одних в автомобиле.
- Не позволяйте детям носить или использовать ключ, так как дети могут завести автомобиль или нажать на рычаг переключения передач, что создает угрозу безопасности.
- Никогда не позволяйте детям играть с дверями, окнами или другим оборудованием автомобиля, так как они могут их травмировать.
- Убедитесь, что температура внутри автомобиля соответствует требованиям, слишком высокая или слишком низкая температура могут быть смертельными для детей.

Прочитайте настоящее руководство

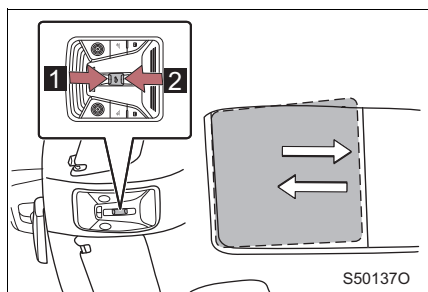
Предупреждение

Описаны предупреждения, несоблюдение которых может привести к серьезной травме или даже смерти.

Внимание

Описаны меры предосторожности, несоблюдение которых может привести к повреждению или неисправности автомобиля.

Шаг 1 Указывает операцию или рабочие шаги, которые выполняются в цифровом порядке.



➡ Указывает действия (продвинуть, повернуть, нажать и т. д.), используемые для управления переключателями и другими устройствами.

⇒ Указывает результат операции (например: открытие крышки).



⊘ Означает «пожалуйста, не», «не делайте этого» или «избегайте этого».

1-1. Инструкции по технике безопасности

Безопасное
вождение 26

Ремень безопасности
сиденья 28

Подушка
безопасности 36

Информация о
безопасности
детей 51

Детская удерживающая
система 53

Установка детской
удерживающей
системы 59

Меры
предосторожности при
работе с выхлопными
газами 64

1-2. Сигнальная лампа и индикатор

Индикатор 65

Сигнальная лампа .. 67

1-3. Противоугонная система

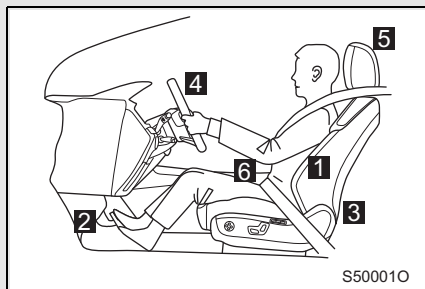
Противоугонная
система
двигателя 76

Противоугонная
система кузова 77

Безопасное вождение

Перед началом движения установите сиденье, рулевое колесо и зеркала заднего вида в правильное положение, чтобы обеспечить безопасное вождение.

■ **Правильная посадка за рулем**



- 1** Сядьте прямо и надлежащим образом обопритесь на спинку сиденья.
- 2** Отрегулируйте положение сиденья вперед и назад, чтобы обеспечить свободное перемещение педалей в нужное положение.

- 3** Отрегулируйте спинку сиденья для удобного управления различными переключателями.
- 4** Отрегулируйте угол наклона рулевого колеса так, чтобы подушка безопасности была обращена к груди водителя.
- 5** Отрегулируйте и зафиксируйте подголовник так, чтобы его центр находился на одном уровне с верхней частью уха.
- 6** Правильно пристегните ремень безопасности сиденья.

■ **Правильно используйте ремень безопасности сиденья**
Перед началом движения убедитесь, что водитель и все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности сиденья. Дети должны использовать подходящую детскую удерживающую систему до тех пор, пока они не станут подходящего размера для использования ремней безопасности сиденья в автомобиле.

- **Отрегулируйте зеркала заднего вида**
Отрегулируйте внутреннее и наружное зеркала заднего вида, чтобы обеспечить четкий обзор того, что находится позади вас.

**Предупреждение****■ Меры предосторожности при движении**

- Не регулируйте положение сиденья водителя во время движения, так как это может привести к потере контроля над автомобилем.
- Не кладите подушку между телом и спинкой сиденья, иначе она не поможет сохранить правильную осанку и снизит эффективность ремня безопасности сиденья и подголовника.
- Никогда не размещайте предметы под передними сиденьями, так как это может привести к их защемлению между направляющими сиденья.
- Перед выездом на дальнейшее расстояние водителю необходимо качественно отдохнуть.
Если вы чувствуете усталость или сонливость во время вождения, не заставляйте себя продолжать вождение, а немедленно сделайте перерыв.

■ Регулировка положения сиденья

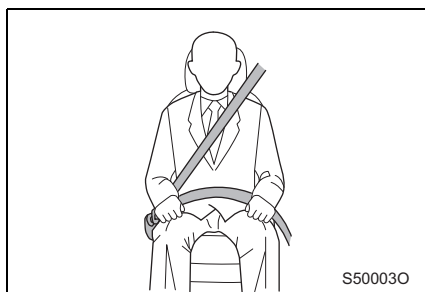
- Положение сиденья должно быть тщательно отрегулировано, чтобы гарантировать, что сиденье перемещается, не травмируя других пассажиров.
- Никогда не кладите руки под сиденьем или рядом с движущимися частями при регулировке сиденья, иначе регулирующее устройство сиденья может прищемить ваши пальцы.

1-1. Инструкции по технике безопасности

Ремень безопасности сиденья

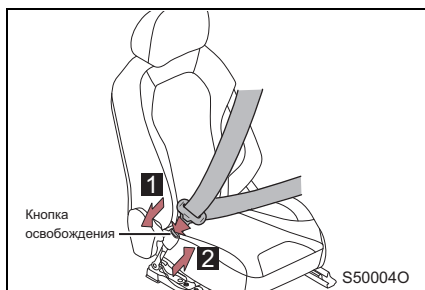
Перед началом движения убедитесь, что водитель и все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности сиденья.

Правильный способ использования ремней безопасности сиденья



- Натяните плечевой ремень так, чтобы он охватывал все плечо, не касаясь шеи и не соскальзывая с плеча.
- Расположите поясной ремень как можно ниже на бедрах.
- Отрегулируйте положение спинки сиденья, сядьте прямо и облокотитесь на спинку сиденья.
- Не перекручивайте ремень безопасности сиденья.

Пристегивание и отстегивание ремней безопасности сиденья



- 1 Пристегивание ремней безопасности**
Вставьте защелку в пряжку, пока не услышите «щелчок».
- 2 Отстегивание ремней безопасности**
Нажмите кнопку освобождения.

**Внимание**

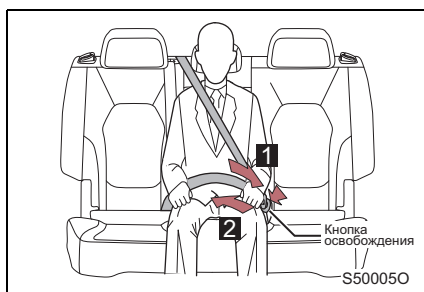
Если водитель и пассажир не пристегнуты ремнями безопасности сиденья, то при достижении автомобилем определенной скорости комбинация приборов подаст сигнализацию.

Регулировка высоты ремней безопасности (в отношении передних сидений)

**1 Вверх****2 Вниз**

Нажмите и удерживайте кнопку регулировки и перемещайте регулятор высоты вверх или вниз по желанию, пока не услышите «щелчок».

Ремень безопасности центрального сиденья второго ряда

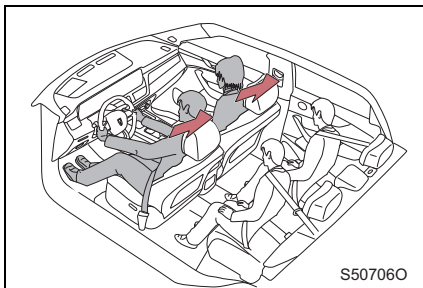
**1 Пристегивание ремней безопасности**

Вставьте защелку в пряжке, пока не услышите «щелчок».

2 Отстегивание ремней безопасности

Нажмите кнопку освобождения.

Преднатяжитель ремня безопасности сиденья



Когда автомобиль подвергается серьезному лобовому столкновению, преднатяжители срабатывают, натягивают ремни безопасности сиденья, быстро удерживают тело водителя и пассажира и лучше защищают их.

Однако преднатяжитель не сработает в случае незначительного лобового, бокового или заднего столкновения.

■ Аварийно-запирающееся стягивающее устройство (ELR)

Стягивающее устройство блокирует ремни безопасности при резком торможении или столкновении. Он также блокируется, если вы наклоняетесь вперед слишком быстро. Медленное и плавное движение удлинит ремень безопасности и позволит вам двигаться свободно.

■ Использование ремня безопасности сиденья для детского кресла

Ремни безопасности сиденья в автомобиле в первую очередь предназначены для взрослых.

- Дети должны использовать подходящую детскую удерживающую систему, пока они не станут достаточно большими, чтобы пристегиваться ремнем безопасности сиденья в автомобиле.
- Когда ребенок достаточно вырастет, чтобы пристегиваться ремнем безопасности сиденья в автомобиле, следует также следовать инструкциям по использованию ремня безопасности сиденья для взрослых. (См. стр. 28)

■ Замените ремни безопасности после срабатывания преднатяжителей

- Преднатяжитель ремня безопасности можно активировать только один раз, если автомобиль участвует в нескольких столкновениях, преднатяжитель ремня безопасности не будет активирован снова после однократного срабатывания.

- Если преднатяжитель ремня безопасности сиденья срабатывает при столкновении, обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW для своевременной замены ремня безопасности сиденья.

■ Соответствующие правила для ремней безопасности сиденья

Если в вашей стране или регионе действуют соответствующие правила в отношении ремней безопасности сиденья, обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW для замены или установки ремней безопасности сиденья.



Предупреждение

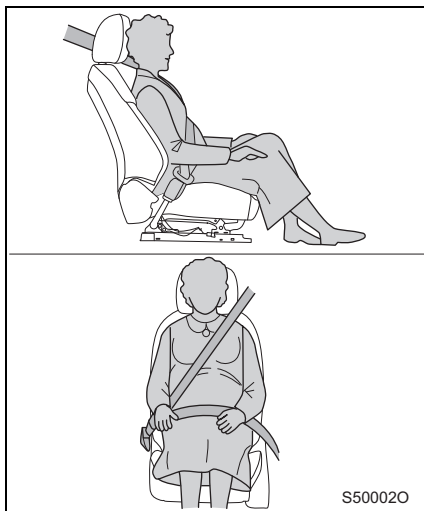
Чтобы снизить риск получения травмы в случае экстренного торможения, экстренного поворота или аварии, соблюдайте следующие меры предосторожности, иначе это может привести к серьезной травме или даже смерти.

■ Пристегните ремень безопасности сиденья

- Убедитесь, что водитель и все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности сиденья.
- Обязательно всегда правильно пристегивайте ремень безопасности сиденья.
- Не наклоняйте сиденье слишком сильно для удобства. Потому что ремни безопасности сиденья обеспечивают максимальную защиту только тогда, когда водитель или пассажир сидит прямо и надлежащим образом обопрется на спинку сиденья.
- При ношении плечевого ремня не размещайте ремень под руками.
- Всегда располагайте ремень безопасности сиденья как можно ниже на бедрах.

Предупреждение

■ Беременная женщина



- Пожалуйста, правильно пристегните ремень безопасности сиденья в соответствии с указаниями врача.
- Беременные женщины, как и другие пассажиры, также должны располагать поясной ремень безопасности как можно ниже на бедрах. Плечевой ремень должен проходить по диагонали через плечи и грудь. Ремень не должен касаться приподнятого живота.
- Если ремень безопасности не пристегнут должным образом, беременная женщина и плод могут получить серьезные травмы или даже погибнуть в случае резкого торможения или столкновения.

■ В случае если пассажир болен

Пожалуйста, правильно пристегните ремень безопасности сиденья в соответствии с указаниями врача.

■ Правила безопасности с пассажирами-детьми

Не позволяйте детям играть с ремнями безопасности сиденья. Обмотание ремня безопасности сиденья вокруг шеи детей может привести к удушью или другим серьезным травмам со смертельным исходом.

Если это произошло и пряжка замка не открывается, перережьте ремень безопасности ножницами.

**Предупреждение****■ Пристегивайтесь ремнями безопасности сиденья правильно**

- Для водителя очень опасно сидеть в неправильном положении или неправильно пристегиваться ремнем безопасности. Преднатяжители и системы ограничения усилия не обеспечивают должной защиты из-за неправильного ношения ремней безопасности, что может привести к серьезным травмам.
- Если ремни безопасности сиденья не пристегнуты, это очень опасно. Во время столкновения, пассажиры, не пристегнутые ремнями безопасности сиденья, могут столкнуться с другими людьми или предметами в автомобиле, даже могут быть выброшены из автомобиля, что приведет к серьезной травме или даже смерти. При таком же столкновении пассажиры, пристегнутые ремнями безопасности, будут в большей безопасности.

■ Не пристегивайтесь перекрученными ремнями безопасности сиденья

Перекрученный ремень безопасности сиденья очень опасный. Во время столкновения ремень безопасности не сможет полностью использовать всю ширину для поглощения силы удара, поэтому на кости под ремнем безопасности будет воздействовать больше силы, что может привести к серьезным травмам или даже смерти.

■ Не используйте общий ремень безопасности сиденья с несколькими пассажирами одновременно

Очень опасно, если несколько пассажиров (включая детей) пристегнуты одним ремнем безопасности сиденья. Поскольку ремни безопасности сиденья не распределяют должным образом силу удара, пассажиры могут столкнуться друг с другом, что приведет к серьезным травмам или даже смерти.

■ Регулируемые плечевые иммобилайзеры (в отношении передних сидений)

Всегда следите за тем, чтобы плечевой ремень проходил через середину плеча. Ремень безопасности должен быть подальше от шеи, но не сползать с плеч. В противном случае защитный эффект ремня безопасности будет снижен в случае аварии, что приведет к серьезным травмам или даже смерти в случае экстренного торможения, аварийного поворота или аварии.



Предупреждение

■ Не наклоняйте сиденье слишком сильно

Не наклоняйте сиденье слишком сильно для удобства. Потому что ремни безопасности сиденья обеспечивают максимальную защиту только тогда, когда водитель или пассажир сидит прямо и надлежащим образом обопрется на спинку сиденья.

■ Не управляйте автомобилем с поврежденным ремнем безопасности сиденья

Использование поврежденного ремня безопасности сиденья очень опасно. Авария может привести к повреждению ремня безопасности сиденья. Поврежденные ремни безопасности сиденья не обеспечивают должной защиты при аварии. Прежде чем снова использовать ремни безопасности сиденья после аварии, все системы ремней безопасности сиденья должны быть тщательно проверены официальным дилером Hongqi корпорации China FAW.

■ Преднатяжитель ремня безопасности сиденья

Сразу же после любого столкновения обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW, чтобы проверить преднатяжители ремней безопасности сиденья и подушки безопасности. Как и подушки безопасности, преднатяжители ремней безопасности сиденья могут использоваться только один раз и подлежат замене после срабатывания при аварии. Если их не заменить, это увеличивает риск серьезных травм пассажиров в случае повторного столкновения.

**Предупреждение****■ Повреждение и износ ремней безопасности сиденья**

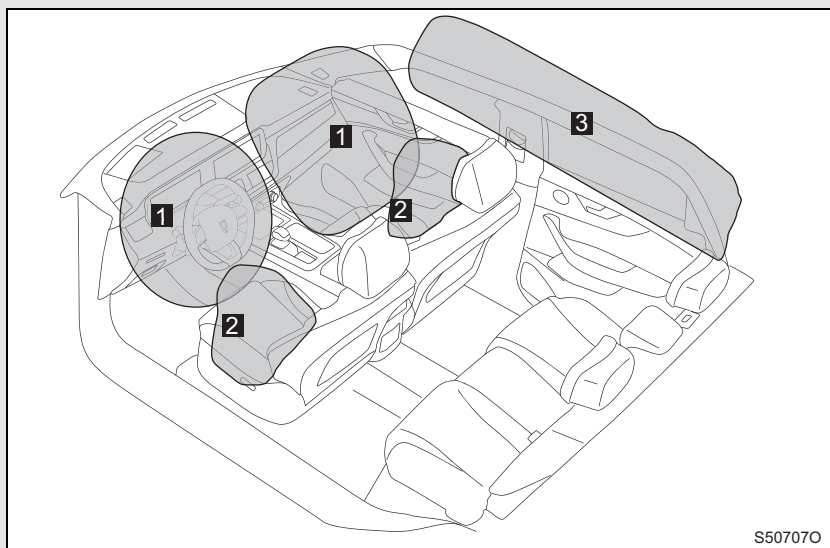
- Не допускайте, чтобы дверь зажала ремень безопасности сиденья или защелку, так как это может привести к повреждению ремня безопасности.
- Необходимо регулярно проверять устройство ремня безопасности. Проверьте ремни безопасности сиденья на предмет порезов, износа и ослабления. Не используйте ремень безопасности, если он поврежден, его следует заменить. Поврежденный ремень безопасности сиденья не может защитить водителя или пассажира и может привести к серьезной травме или даже смерти.
- Убедитесь, что защелка и пряжка ремня безопасности заблокированы, а ремень безопасности не перекручен. Если ремень безопасности сиденья не работает должным образом, немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.
- В случае серьезной автомобильной аварии ремень безопасности следует заменить вместе с сиденьем в сборе, даже если на нем нет видимых повреждений.
- Никогда не устанавливайте, не снимайте, не модифицируйте, не разбирайте и не утилизируйте ремни безопасности сиденья без разрешения. Пожалуйста, обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW для необходимой обработки.

**Внимание****■ Поддержка чистоты ремней безопасности**

Если ремень безопасности загрязнен, его может быть трудно втянуть. По этой причине держите ремень безопасности в чистоте. (См. стр. 386)

Подушка безопасности

Подушка безопасности - это устройство пассивной защиты, предназначенное для замедления или предотвращения травм пассажиров, когда автомобиль подвергается серьезным столкновениям, которые могут привести к серьезным травмам пассажиров. Когда автомобиль подвергается серьезным столкновениям, подушки безопасности раскрываются. Весь автомобиль оснащен несколькими подушками безопасности, которые используются вместе с ремнями безопасности сиденья для снижения риска серьезных травм или даже смерти водителя и пассажиров в автомобиле. (Форма разворачивания подушки безопасности приведена только для справки)



- 1** Подушка безопасности водителя/подушка безопасности переднего пассажира

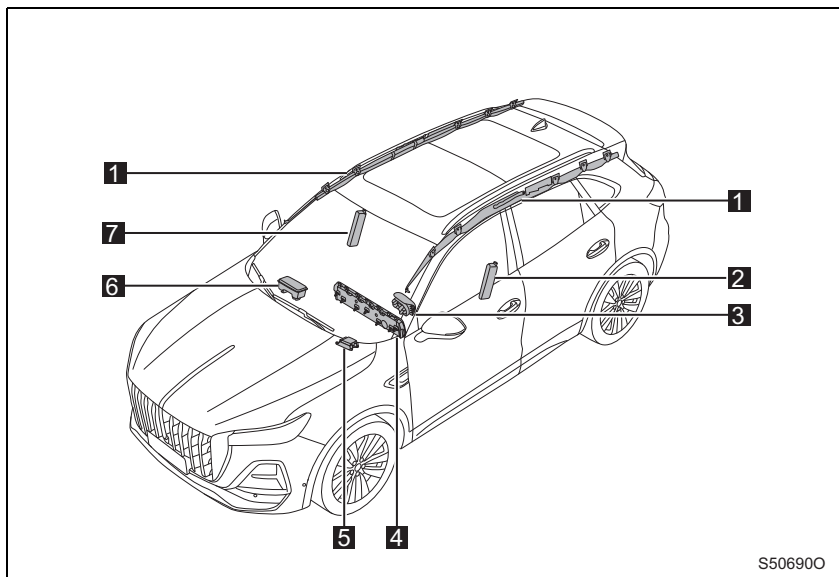
Помогает защитить голову и грудь водителя и переднего пассажира от ударов компонентов в автомобиле.

2 Подушка безопасности сиденья водителя/Подушка безопасности сиденья переднего пассажира

Помогает защитить туловище водителя и переднего пассажира.

3 Шторная подушка безопасности*

Помогает защитить головы водителя, переднего пассажира и пассажиров с внешних сторон заднего ряда.

Компоненты системы подушек безопасности**1** Шторная подушка безопасности***2** Подушка безопасности сиденья водителя**3** Подушка безопасности пассажира**4** Сигнальная лампа неисправности подушки безопасности**5** Блок управления подушками безопасности**6** Подушка безопасности переднего пассажира

7 Подушка безопасности сиденья переднего пассажира

Выше показаны основные компоненты системы подушек безопасности.

При некоторых сильных лобовых или боковых столкновениях система подушек безопасности приводит в действие газогенератор подушек безопасности. Химическая реакция в газогенераторе быстро наполняет подушку безопасности нетоксичным газом, чтобы предотвратить травмы водителя и пассажиров при повторном столкновении с внутренними частями автомобиля.



Предупреждение

■ Меры предосторожности при использовании подушек безопасности

Следует соблюдать следующие меры предосторожности, связанные с подушками безопасности, в противном случае возможны серьезные травмы или даже смерть.

- Водитель и все пассажиры в автомобиле должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности сиденья.
Подушки безопасности - это вспомогательные устройства, используемые совместно с ремнями безопасности сиденья.
- Сила удара при раскрытии подушки безопасности водителя значительна, и если водитель окажется слишком близко к подушке безопасности, это может привести к серьезной травме или даже смерти.



Предупреждение

■ Меры предосторожности при использовании подушек безопасности

- Когда подушка безопасности водителя развернута, первые 0 - 100 мм диапазона срабатывания представляют собой зону повышенного риска. Расстояние от подушки безопасности водителя составляет минимум 300 мм, то есть расстояние от центра рулевого колеса до грудины водителя. Если данное расстояние после того, как вы сели, составляет менее 300 мм, можно регулировать положение вождения следующим образом:

- Отодвиньте сиденье как можно дальше назад, но по-прежнему легко нажимайте на педали.
- Слегка наклоните спинку сиденья назад. Если после наклона спинки сиденья трудно видеть дорогу впереди, можете поднять сиденье или использовать жесткую нескользящую подушку сиденья, чтобы приподнять свое тело.
- Отрегулируйте рулевое колесо так, чтобы оно было максимально наклонено вниз. Это позволяет подушке безопасности быть обращенной к груди водителя, а не к голове и шее.

При регулировке сиденья водителя, как рекомендовано выше, держите педали, рулевое колесо под контролем водителя, а переключатели управления приборной панелью тоже должны оставаться в поле зрения водителя.

- При браковке автомобиля или компонентов системы подушек безопасности и предварительно натянутых ремней безопасности необходимо соблюдать соответствующие правила техники безопасности.

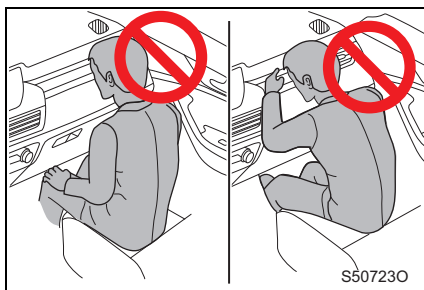
■ Обязательно пристегните ремень безопасности сиденья

Ремни безопасности сиденья должны быть пристегнуты при управлении автомобилем, оборудованным подушками безопасности. Полагаться исключительно на защиту подушек безопасности при аварии очень опасно. Использование только подушек безопасности не может предотвратить серьезные травмы. Поэтому обязательно пристегивайтесь ремнем безопасности сиденья при поездке в автомобиле.

Предупреждение

■ Меры предосторожности при использовании подушек безопасности

- Сила удара при раскрытии подушки безопасности переднего пассажира значительна, и если передний пассажир окажется слишком близко к подушке безопасности, это может привести к серьезной травме или даже смерти. Сиденье переднего пассажира должно находиться как можно дальше от подушки безопасности, а спинка сиденья должна быть отрегулирована так, чтобы передний пассажир сидел прямо.
- Дети, которые неправильно сидят/неадекватным образом защищены, могут получить серьезные травмы или даже умереть из-за раскрытия подушки безопасности. Дети, которые слишком малы, чтобы использовать ремень безопасности сиденья, должны быть надежно закреплены с помощью детской удерживающей системы. Мы настоятельно рекомендуем размещать младенцев и детей младшего возраста в детском кресле и размещать детское кресло на заднем сиденье автомобиля. Для детей заднее сиденье безопаснее, чем переднее пассажирское.



- Пожалуйста, не опирайтесь на приборную панель, стойки А, боковую балку крыши, части дверей или края сидений, в противном случае раскрытие подушки безопасности переднего пассажира может привести к сильному удару головой, что приведет к серьезной травме или даже смерти (когда дети едут в автомобиле, им следует уделять больше внимания).

⚠ Предупреждение**■ Меры предосторожности при использовании подушек безопасности**

- Не позволяйте детям стоять перед блоком подушки безопасности переднего пассажира.
- Не позволяйте детям сидеть или класть предметы на колени переднего пассажира.
- Не опирайтесь на двери, боковую балку крыши, стойки А, стойки В и стойки С.

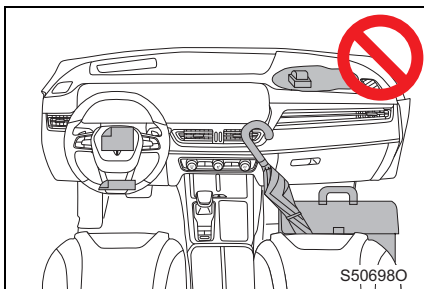


Предупреждение

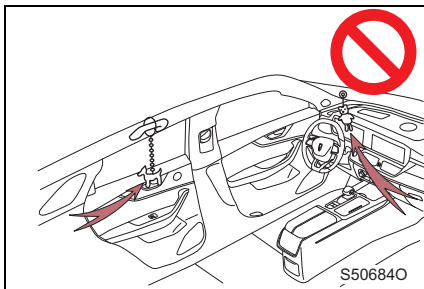
■ Меры предосторожности при использовании подушек безопасности



- Не вставайте на колени на пассажирское сиденье лицом к двери и не высовывайте голову или руки из автомобиля.



- Не приклеивайте и не прислоняйте ничего к приборной панели, крышке подушки безопасности водителя и т. д. Эти предметы могут быть выброшены при раскрытии подушки безопасности водителя или переднего пассажира.



- Не прикрепляйте ничего к дверям, ветровому стеклу, оконным стеклам, стойкам А, В, С, боковой балке крыши или ручкам на крыше и другим деталям.
- Никогда не вешайте вешалки или другие твердые предметы на крючки для одежды. Если сработает шторная подушка безопасности, эти предметы могут развернуться, что приведет к серьезной травме или смерти.

**Предупреждение****■ Меры предосторожности при использовании подушек безопасности**

- Не используйте аксессуары для сидений, которые могут закрывать часть раскрытия подушки безопасности сиденья, поскольку они могут помешать раскрытию подушки безопасности.
- Не ударяйте по области, где расположены компоненты подушки безопасности, и не применяйте к ним чрезмерную силу, так как это может привести к неисправности подушки безопасности.
- Не прикасайтесь к соответствующим частям сразу после раскрытия (надувания) подушки безопасности, так как они могут быть очень горячими.
- Если у вас возникли трудности с дыханием после раскрытия подушки безопасности, откройте дверь или окна для проветривания или покиньте автомобиль, если это безопасно. Остатки на теле следует смыть как можно скорее, чтобы избежать раздражения кожи.
- Если части на которых расположена подушка безопасности (например, крышка подушки безопасности водителя и приборная панель), повреждены или разрушены, обратитесь для замены к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.

■ После раскрытия подушки безопасности в случае столкновения

Системы подушек безопасности могут обеспечить только разовую защиту от аварии. После столкновения автомобиля и раскрытия подушки безопасности, необходимо обратиться к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW для замены подушки безопасности, блока управления подушками безопасности и связанных с ними компонентов. Использование бывших деталей запрещено.



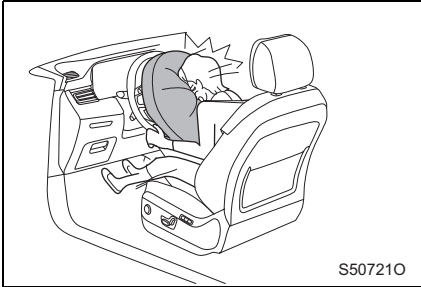
Предупреждение

■ **Модернизация и браковка компонентов системы подушек безопасности**

Не бракуйте автомобиль и не вносите следующие изменения без консультации с официальным дилером Hongqi корпорации China FAW. В противном случае подушка безопасности может выйти из строя или непреднамеренно раскрыться (надуться), что приведет к серьезной травме или даже смерти.

- Установка, снятие, разборка и ремонт подушек безопасности.
- Ремонт, модификация, снятие или замена рулевого колеса, приборной панели, сиденья или обивки сиденья, стойки А, стойки В и стойки С или боковой балке крыши.
- Ремонт или модификация передних крыльев, переднего бампера или боковин кузова.
- Установите снегоочистители, лебедки и другие инструменты на переднюю решетку.
- Модификация системы подвески автомобиля.
- Установите мобильную двустороннюю рацию.

■ Если подушка безопасности раскрывается (надувается)



- Сила удара при раскрытии подушки безопасности значительна, и если вы окажетесь слишком близко к подушке безопасности, это может привести к серьезной травме или даже смерти.
- Раскрытие подушки безопасности будет сопровождаться дымом, который НЕ приведет к пожару. Вдох газа пассажирам болезнен и иными респираторными заболеваниями может привести к затруднению дыхания. В данном случае необходимо выйти из автомобиля, если ситуация безопасна. В случае, если покинуть автомобиль невозможно необходимо открыть окна и проветрить салон.
- Когда подушка безопасности раскрывается с чрезвычайно высокой скоростью, это может привести к незначительным ссадинам, ожогам, кровоподтекам и т. д.
- Если остатки (газ и т. д.) от раскрытия подушки безопасности попадут в глаза или прилипнут к коже, их следует как можно скорее промыть чистой водой. Люди с чувствительной кожей могут иметь аллергические реакции.
- Компоненты модуля подушки безопасности (крышку подушки безопасности и газогенератор т.д.), а также передние сиденья, передняя стойки и боковая балка крыши могут нагреться в течение нескольких минут. Как и сами подушки безопасности могут быть очень горячими.
- Переднее ветровое стекло может разбиться.
- **Факторы, вызывающие раскрытие подушек безопасности**
 - Диапазон срабатывания подушек безопасности в различных аварийных ситуациях нельзя определить в общих чертах, так как конкретные обстоятельства аварии сильно различаются. Например, характер (степень мягкости и твердости) объекта, с которым столкнулся автомобиль, угол столкновения и скорость движения

автомобиля - все это важные факторы для раскрытия подушки безопасности.

- Решающими факторами для раскрытия подушки безопасности являются кривые замедления и давления, возникающие в случае аварии. Датчики, установленные на автомобиле, вместе с электронным управляющим блоком определяют тяжесть столкновения и, таким образом, выборочно своевременно раскрываются подушки безопасности. Если значение замедления автомобиля или значение давления, сгенерированное и измеренное во время столкновения, ниже контрольного значения, установленного в блоке управления, подушка безопасности не раскрывается, даже если автомобиль мог быть в определенной степени деформирован в результате аварии.

■ Рабочие условия (подушка безопасности водителя/подушка безопасности переднего пассажира)

- В случае более серьезного лобового столкновения, когда уровень удара превышает установленный порог, раскрывается подушка безопасности водителя/переднего пассажира.

Однако, если автомобиль сталкивается с подвижным или деформируемым объектом (например, припаркованным автомобилем или сигнальным столбом) или «проезжающее столкновение» (например, в случае столкновения, при котором передняя часть автомобиля «проезжает» под кузовом грузовика и т. д.), подушка безопасности может не раскрыться.

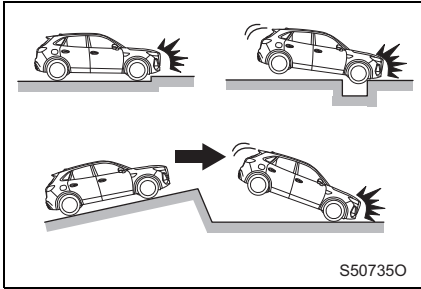
- В некоторых столкновениях, замедление автомобиля вперед очень близко к расчетному порогу, но фронтальные подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности сиденья могут не сработать.

■ Рабочие условия (подушки безопасности сидений и шторные подушки безопасности)

- В случае серьезного бокового столкновения, когда уровень столкновения превышает установленный порог, раскрываются подушки безопасности сидений и шторные подушки безопасности на стороне удара.
- В некоторых особых авариях подушки безопасности сидений и шторные подушки безопасности могут раскрываться вместе с подушкой безопасности водителя/переднего пассажира.

■ Другие ситуации, в которых может раскрываться подушка безопасности (кроме столкновения)

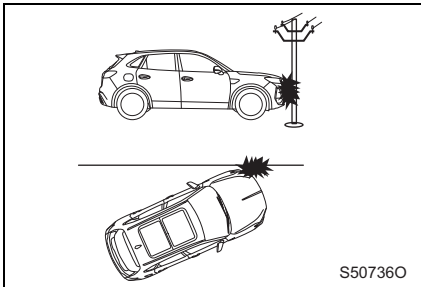
В случае сильного удара о днище автомобиля могут также раскрываться подушки безопасности водителя и переднего пассажира.



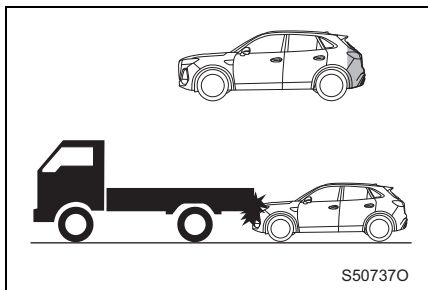
- Столкновение с бордюром, краем тротуара или твердой поверхностью
- Впадение в глубиную яму и переход над ней
- Тяжелое приземление колес или падение автомобиля

■ Ситуации, когда подушки безопасности (подушка безопасности водителя/подушка безопасности переднего пассажира) могут не раскрыться

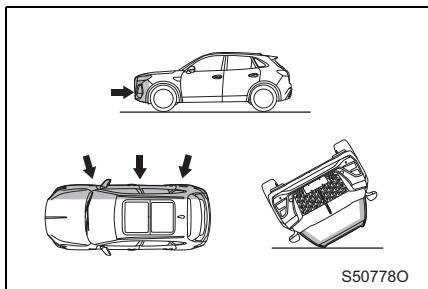
Когда автомобиль сталкивается с цилиндрическими объектами, такими как столб электролинии и деревья, не фронтально сталкивается со стеной и ограждением скоростной автотрассы, происходит наезд сзади, сталкивается под задней частью грузовика или врежется в днище грузовика, лобовое столкновение на низкой скорости, боковое столкновение и опрокидывание, подушка безопасности водителя/подушка безопасности переднего пассажира может не раскрыться. Однако, независимо от типа столкновения, если имеется достаточное переднее замедление автомобиля, подушка безопасности может раскрыться.



- Столкновение с цилиндрическими объектами, такими как столб электролинии, деревья и т. д.
- Нелобовое столкновение со стенами, ограждениями скоростной автотрассы



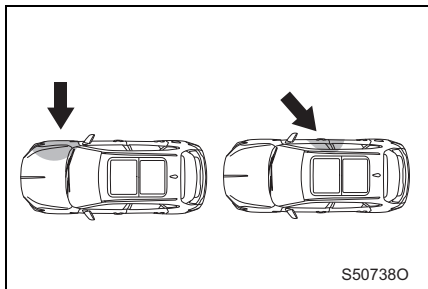
- Нагон на хвост
- Нагон на хвост нижней части или под его днищем



- Лобовое столкновение на низкой скорости
- Боковое столкновение
- Опрокидывание

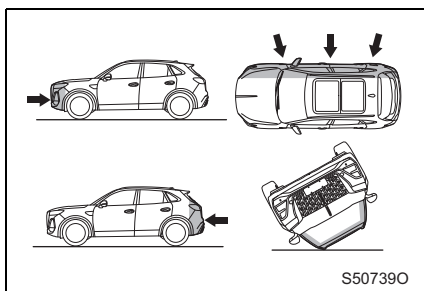
■ **Обстоятельства, при которых подушки безопасности (подушки безопасности сидений или шторные подушки безопасности) могут не раскрыться**

Если автомобиль подвергается боковому столкновению в какую-либо часть, кроме пассажирского салона, или боковое столкновение происходит под углом к кузову, подушки безопасности сидений и шторные подушки безопасности могут не сработать.



- Боковое столкновение в непассажирском салоне
- Боковое столкновение под углом к кузову

Когда автомобиль подвергается лобовому столкновению на низкой скорости, боковому столкновению на низкой скорости, нагону на хвост или опрокидыванию, подушки безопасности сидений и шторные подушки безопасности, как правило, не раскрываются.

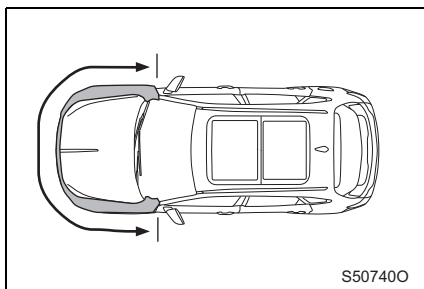


- Лобовое столкновение на низкой скорости
- Боковое столкновение на низкой скорости
- Нагон на хвост
- Опрокидывание

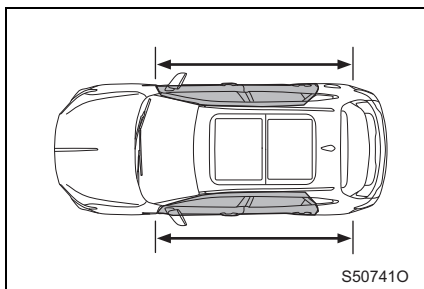
■ Когда следует обращаться к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW

Автомобиль требует осмотра и/или ремонта при следующих условиях. Обратитесь как можно быстрее к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.

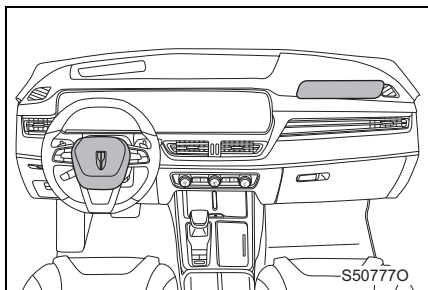
- Раскрывалась любая из подушек безопасности.



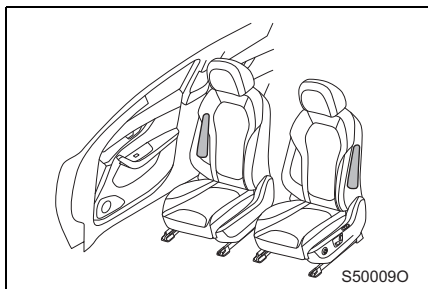
- Передняя часть автомобиля повреждена или деформирована, либо произошла авария, в результате которой подушка безопасности не раскрывалась.



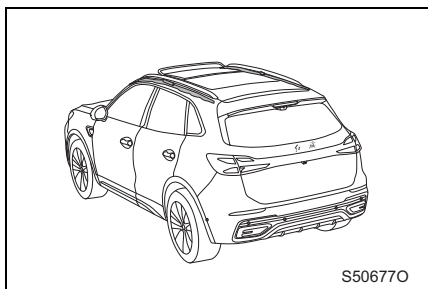
- Часть двери или область вокруг двери повреждена или деформирована, или прошла авария, при которой не раскрывались подушки безопасности сидений и шторки безопасности.



- Царапины, трещины или другие повреждения имеются на крышке подушки безопасности водителя или приборной панели рядом с подушкой безопасности переднего пассажира.



- Царапины, трещины или другие повреждения имеются на поверхности сиденья с подушкой безопасности.



- Имеются царапины на позиции шторной подушки безопасности, а детали, как защитная пластинка стойки А, стойки В, стойки С, потолок, ручка, лампа для чтения и т. д., трещины или повреждены.

Если в автомобиле находятся дети, соблюдайте следующие меры предосторожности.

Дети должны использовать подходящую детскую удерживающую систему до тех пор, пока они не станут подходящего размера для использования ремней безопасности сиденья в автомобиле.

- Рекомендуется, чтобы дети сидели на задних сиденьях с целью предотвращения случайного прикосновения к рычагу переключения передач, переключателю стеклоочистителей и т. д.
- Во время вождения используйте замок для безопасности детей на задней двери и переключатель блокировки окон, чтобы дети не могли открыть дверь и случайно включить электрические стеклоподъемники.
- Не позволяйте детям управлять оборудованием, которое может защемить части тела (например, электрические стеклоподъемники, крышки переднего отсека, крышки багажника, сиденья и т. д.).



Предупреждение

■ Не позволяйте детям носить с собой ключи от автомобиля или играть в автомобиле в одиночку

- Детям очень опасно играть на сложенных задних сиденьях. Как только спинка сиденья вернется на место, ребенок может оказаться запертым в закрытом багажном отделении, из которого он не сможет выбраться. Во избежание подобных инцидентов убедитесь, что спинки сидений зафиксированы на месте.

- Никогда не оставляйте детей одних в автомобиле. Никогда не позволяйте детям носить или использовать ключ.

Дети могут заводить автомобиль или управлять рычагом переключения передач. Дети также могут пораниться, играя со окнами, люком в крыше или другим оборудованием автомобиля. Кроме того, слишком высокая или слишком низкая температура внутри автомобиля может также привести к смертельным травмам детей.

■ Всегда запирайте автомобиль и храните ключ в недоступном для детей месте

Очень опасно оставлять автомобиль незапертым или оставлять ключ в доступном для детей месте. Дети, входящие в багажник, когда он был открыт, могут быть случайно заперты в нем. Особенно летом это может привести к тепловому истощению у детей, что может привести к повреждению головного мозга и даже смерти. Независимо от того, есть у вас дети или нет, обязательно запирайте двери и багажник. Кроме того, для дальнейшего обеспечения безопасности, пожалуйста, убедитесь, что спинки задних сидений заблокированы.

1-1. Инструкции по технике безопасности

Детская удерживающая система

China FAW настоятельно рекомендует использовать детскую удерживающую систему.

Вопросы, требующие запоминания

Исследования показали, что детские удерживающие системы более безопасны на заднем сиденье, чем на сиденье переднего пассажира.

- Выберите подходящую детскую удерживающую систему в соответствии с весом и размером детей.
- Подробные сведения об установке см. в инструкциях, прилагаемых к детской удерживающей системе.
В настоящем руководстве приведены общие инструкции по установке.
- China FAW рекомендует использовать детскую удерживающую систему, который соответствует GB 27887- 2011.

Типы детских удерживающих систем

В соответствии с правилами GB 27887-2011 детские удерживающие системы делятся на следующие 5 групп:

Группа 0: < 10 кг

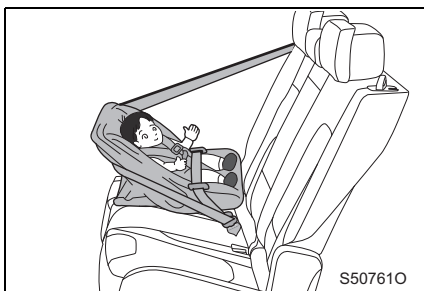
Группа 0+: < 13 кг

Группа I: 9 - 18 кг

Группа II: 15 - 25 кг

Группа III: 22 - 36 кг

Вот 3 типа детских удерживающих систем, которые можно пристегнуть ремнями безопасности сиденья:



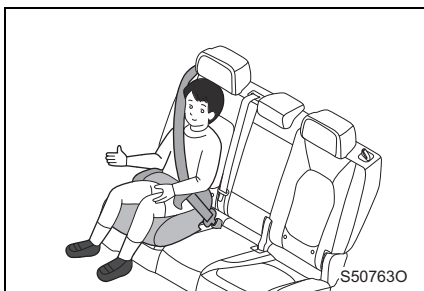
- Сиденье для младенцев (сиденье для малышей)

Соответствует группам 0 и 0+ в правилах GB 27887-2011.



- Детское сиденье (трансформируемое сиденье)

Соответствует группам 0+ и I в правилах GB 27887-2011.



- Сиденье для несовершеннолетних (вспомогательное сиденье)

Соответствует группам II и III в правилах GB 27887-2011.

**Предупреждение**

- В автомобиле отсутствует функция выключения подушки безопасности, и категорически запрещается устанавливать какие-либо детские удерживающие системы в переднем ряду. Пожалуйста, установите детские удерживающие системы в наружное положение заднего ряда.
- **Особые замечания относительно детских удерживающих систем**
 - Даже если ребенок уже был размещен в детской удерживающей системе, не позволяйте ему/ей класть голову или какую-либо часть тела на дверь, сиденье, боковая балка крыши (зону раскрытия подушки безопасности сиденья или шторной подушки безопасности). В противном случае раскрытия подушек безопасности сидений и шторных подушек безопасности может быть очень опасным, а сила удара может привести к серьезной травме или даже смерти ребенка.
 - В зависимости от веса и размера ребенка он должен быть пристегнут ремнем безопасности сиденья или ограничен детской удерживающей системой, чтобы эффективно защитить ребенка в случае аварии и экстренного торможения. Держание ребенка на руках не заменяет эффект детской удерживающей системы. В случае аварии дети могут удариться о лобовое стекло или оказаться зажатыми между вами и салоном.
 - Обязательно следуйте инструкциям производителя и всегда проверяйте надежность крепления детской удерживающей системы. ненадежно закрепленная детская удерживающая система очень опасна. При резком торможении или столкновении детская удерживающая система может сдвинуться, что приведет к серьезной травме или смерти ребенка или других пассажиров.

Информация о адаптации детских удерживающих систем с ремнем безопасности сиденья для различных мест сидения

Группа веса	Место сидения (или другое место)		
	Сиденье переднего пассажира	Внешнее сиденье заднего ряда	Среднее сиденье заднего ряда
Группа 0: < 10 кг	X	U	X
Группа 0+: < 13 кг	X	U	X
Группа I: 9 - 18 кг	X	U	X
Группа II: 15 - 25 кг	X	U	X
Группа III: 22 - 36 кг	X	U	X

Значение букв в таблице выше:

- U: Пригодится для системы ограничения детей универсального типа, получившей утверждение данной группы качества.
- X: Место данного сиденья не пригодно для детских удерживающих систем данной группы веса.

Информация об адаптации различных положений ISOFIX к детским удерживающим системам с креплением ISOFIX

Группа веса	Категория размера	Модуль крепления	Положение ISOFIX на автомобиле	
			Левое сиденье заднего ряда	Правое сиденье заднего ряда
Переносная кровать	F	ISO/L1	X	X
	G	ISO/L2	X	X
Группа 0: < 10 кг	E	ISO/R1	IL	IL
Группа 0+: < 13 кг	E	ISO/R1	IL	IL
	D	ISO/R2	IL	IL
	C	ISO/R3	IL	IL
Группа I: 9 - 18 кг	D	ISO/R2	IL	IL
	C	ISO/R3	IL	IL
	B	ISO/F2	IUF	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF	IUF
	A	ISO/F3	IUF	IUF
Группа II: 15 - 25 кг		-	IL	IL
Группа III: 22 - 36 кг		-	IL	IL

Значение букв в таблице выше:

IUF: Пригодится для детского удерживающего системы ISOFIX универсального типа переднего направления, получившей утверждение данной группы веса.

IL: Применительно к детским удерживающим системам особенно ISOFIX из списка. Эти удерживающие системы могут применяться к особым, ограниченным или полууниверсальным автомобилям.

X: Положение ISOFIX не пригодно для детского удерживающего системы ISOFIX данной группы веса и/или категории данного размера.

■ Выбор подходящего набора детской удерживающей системы

- Дети должны использовать подходящую детскую удерживающую систему, пока они не станут достаточно большими, чтобы пристегиваться ремнем безопасности сиденья в автомобиле.
- Если ребенок слишком велик для использования детской удерживающей системы, поместите его на заднее сиденье и пристегните ремень безопасности сиденья автомобиля.

Предупреждение

■ Инструкции производителя детских удерживающих систем

Обращайте внимание на инструкции производителя при выборе, установке и использовании детской удерживающей системы, в противном случае желаемая защита может быть не обеспечена.

■ Правила безопасности с пассажирами-детьми

Не позволяйте детям играть с ремнями безопасности сиденья. Обмотание ремня безопасности сиденья вокруг шеи детей может привести к удушью или другим серьезным травмам со смертельным исходом.

Если это произошло и пряжка замка не открывается, перережьте ремень безопасности ножницами.

■ Когда не используется детская удерживающая система

- Даже если детская удерживающая система не используется, она должна быть надежно закреплена на сиденье.

Не размещайте незакрепленные детские удерживающие системы в пассажирском салоне автомобиля.

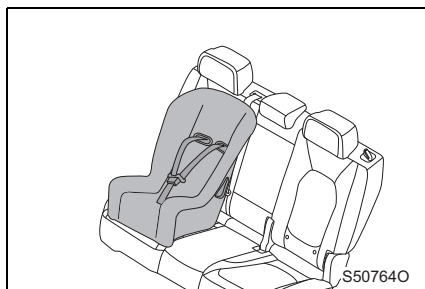
- Если детскую удерживающую систему необходимо снять, снимите ее с автомобиля и закрепите ее в багажнике. Если подголовник был снят при установке детской удерживающей системы, обязательно установите его перед началом движения. Это предотвращает травмы пассажиров в случае резкого торможения или аварии.

■ Когда используется детская удерживающая система

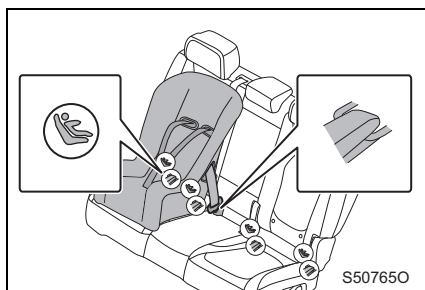
Если используется детская удерживающая система, не подходящая для данного автомобиля, младенец или ребенок могут быть не защищены должным образом. Это может привести к серьезной травме или смерти (в случае резкого торможения или аварии).

Установка детской удерживающей системы

Следуйте инструкциям производителя детской удерживающей системы. Закрепите детскую удерживающую систему на сиденье с помощью ремня безопасности сиденья или жестких анкеров ISOFIX. При установке детской удерживающей системы необходимо закрепить верхнюю лямку.

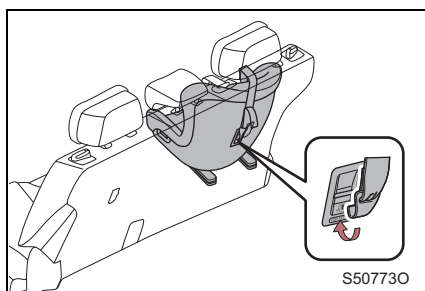


Закрепите с помощью ремня безопасности сиденья.



Закрепите с помощью жесткого фиксирующего якоря ISOFIX.

Задние наружные сиденья оснащены нижними фиксирующими якорями. (на сиденье есть табличка, показывающая положение фиксирующего якоря)



Опора фиксирующего якоря(для верхнего натяжного ремня).

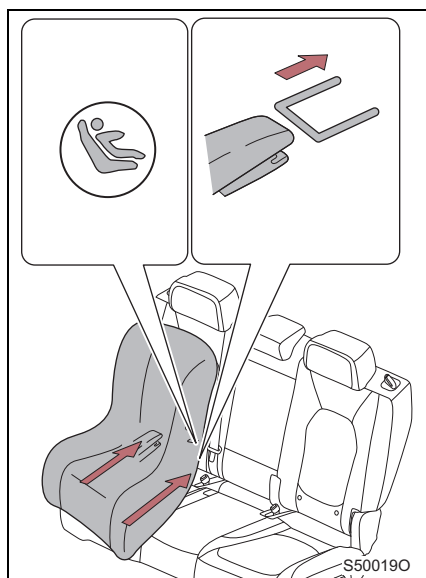
Задние наружные сиденья оборудованы опорой фиксирующего якоря.

Установка детских удерживающих систем с ремнями безопасности сиденья

В связи с различными способами установки детских сидений, пожалуйста, обязательно пристегните ремень безопасности или установите детское сиденье правильно в соответствии с инструкциями производителя детского сиденья.

Если подголовник мешает детской удерживающей системе и не может быть установлен правильно, подголовник автомобиля можно переставить или снять, чтобы обеспечить правильную установку и регулировку детского сиденья.

Закрепите детскую удерживающую систему с помощью жестких анкеров ISOFIX



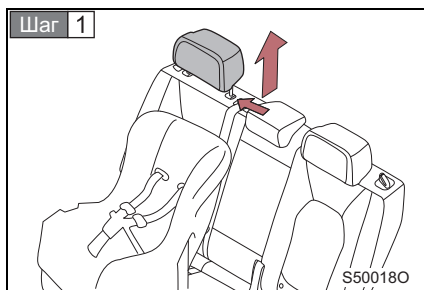
Шаг 1 Немного увеличьте зазор между подушкой сиденья и спинкой сиденья.

Шаг 2 Вставьте пряжку в специальный фиксирующий стержень.

Если подголовник мешает детской удерживающей системе, и не может быть правильно установлен, установите детскую удерживающую систему после снятия подголовника.

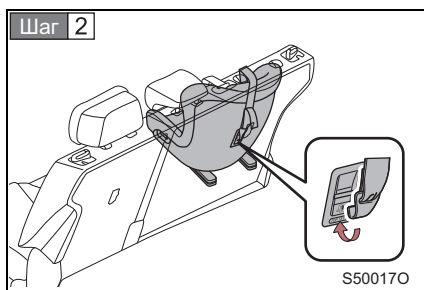
Если детская удерживающая система оснащена верхней лямкой, то верхнюю лямку следует прикрепить к фиксированной анкерной опоре.

Детская удерживающая система с верхней лямкой



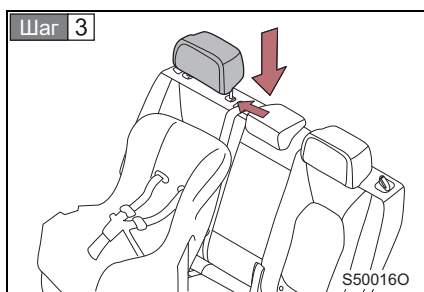
Закрепите детскую удерживающую систему с помощью ремня безопасности сиденья или жестких анкеров ISOFIX.

Если подголовник мешает детской удерживающей системе, и не может быть правильно установлен, установите детскую удерживающую систему после снятия подголовника.



Надежно закрепите крючок на анкерной опоре и затяните верхнюю лямку.

Убедитесь, что верхняя лямка надежно закреплена.



Переустановите подголовник.

Предупреждение

■ При установке детской удерживающей системы

Соблюдайте следующие меры предосторожности, в противном случае это может привести к серьезным травмам или смерти.

- Надежно затяните верхнюю лямку и убедитесь, что ремень безопасности не перекручен.
- Не прикрепляйте верхнюю лямку к чему-либо, кроме анкерной опоры.
- Толкайте и тяните детскую удерживающую систему в разных направлениях, чтобы убедиться, что она надежно установлена.
- Никогда не регулируйте сиденье после установки детской удерживающей системы. Если сиденье отрегулировано, необходимо еще раз убедиться в безопасности детской удерживающей системы.
- Следуйте инструкциям по установке производителя детской удерживающей системы.



- Установите детскую удерживающую систему на правое заднее сиденье, если сиденье водителя препятствует правильной установке детской удерживающей системы.
- Отрегулируйте сиденье переднего пассажира так, чтобы оно не мешало детской удерживающей системе.

⚠ Предупреждение

- Следуйте инструкциям, прилагаемым к детской удерживающей системе, чтобы надежно закрепить детскую удерживающую систему на месте. Если детская удерживающая система не закреплена должным образом, экстренное торможение или авария могут привести к серьезной травме или даже смерти ребенка или других пассажиров.



Тип 1



Тип 2

S501310

- На внутренней и внешней стороне солнцезащитного козырька со стороны переднего пассажира есть наклейки, напоминающие о том, что нельзя размещать детскую удерживающую систему, лицом к сиденьям защищенным подушками безопасности. Подробная информация о наклейке показана на рисунке.

■ Правильно закрепите детскую удерживающую систему на анкере

При использовании нижнего анкера убедитесь в отсутствии посторонних предметов вокруг анкера и в том, что ремень безопасности сиденья не защемлен за детской удерживающей системой. Убедитесь, что детская удерживающая система надежно закреплена, в противном случае серьезные травмы или смерть ребенка или других пассажиров могут возникать при экстренном торможении или аварии.

Выхлопные газы содержат вещества, вредные для человеческого организма.

Предупреждение

Выхлопные газы содержат угарный газ (CO), вредный газ без цвета и запаха.

Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности, в противном случае выхлопные газы могут попасть в автомобиль и вызвать головокружение и стать причиной аварии или нанести серьезный вред здоровью или даже привести к смерти.

■ Важные замечания во время вождения

- Держите крышку багажника закрытой.
- Если вы чувствуете запах выхлопных газов в салоне автомобиля даже при закрытой крышке багажника, откройте окна и как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW для осмотра автомобиля.

■ При парковке

- Если автомобиль припаркован в плохо проветриваемом или закрытом месте (например, в гараже), обязательно выключите двигатель.
- Не запускайте двигатель в течение длительного времени.
Если этого нельзя избежать, припаркуйте автомобиль на открытой площадке и убедитесь, что выхлопные газы не попадают в автомобиль.
- Не оставляйте двигатель работающим в местах с глубоким снегом или во время снегопада. Если при работающем двигателе вокруг автомобиля образуются снежные холмы, это может привести к попаданию скопившихся выхлопных газов в автомобиль.

■ Выхлопная труба

Выхлопную систему необходимо регулярно проверять. При наличии небольших отверстий или трещин, поврежденных соединений или необычного шума выхлопа из-за коррозии обязательно обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW для осмотра и ремонта автомобиля.

Индикатор

Индикаторы показывают текущее рабочее состояние каждой системы автомобиля.



Левый указатель поворота



Правый указатель поворота



Индикатор включения позиционного света



Индикатор открытия двери



Индикатор включения ближнего света



Индикатор включения дальнего света



Индикатор включения передней противотуманной фары



Индикатор включения задней противотуманной фары



Индикатор работы системы ИНС



Индикатор работы системы HDC



Индикатор работы системы ESC (мигает)



Индикатор выключения системы ESC



Индикатор работы запуска и останова на холостом ходу



Индикатор ограниченного запуска и останова холостого хода



Индикатор выключения запуска и останова холостого хода



Индикатор интеллектуального ограничения скорости системы - распознавания дорожных знаков



Индикатор работы EPB



Индикатор работы AUTO HOLD



Индикатор
выключения системы
FCW



Индикатор
выключения системы
AEB



Индикатор
включения системы
LDW/LKA



Индикатор работы
системы LDW/LKA



Индикатор
включения круиз-
контроля постоянной
скорости



Индикатор работы
круиз-контроля
постоянной скорости



Индикатор
включения системы
ACC



Индикатор работы
системы ACC



Индикатор
включения
вспомогательной
системы рулевого
управления SACC



Индикатор работы
вспомогательной
системы рулевого
управления SACC



Индикатор
выключения системы
BSD



Индикатор
технического
обслуживания



Индикатор
невозможности
идентификации
ключа



Индикатор
отображения
температуры
окружающей среды
вне автомобиля



Индикатор
невозможности
переключения
режима вождения

Сигнальная лампа

Если сигнальная лампа загорается или мигает, пожалуйста, сохраняйте спокойствие и выполняйте следующие действия. Если сигнальная лампа загорается или мигает, но затем гаснет, это не обязательно означает, что в системе есть неисправность. Однако, если ситуация сохраняется, обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW для осмотра автомобиля.

Список сигнальных ламп

Сигнальная лампа	Сигнальные лампы/детальное описание/меры
	Сигнальная лампа неисправности системы управления двигателем • Если после запуска двигателя эта сигнальная лампа продолжает гореть, это указывает на неисправность в системе управления двигателем. → Немедленно поставьте автомобиль в безопасное место и обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.
	Сигнальная лампа неисправности системы контроля выхлопных газов двигателя • Если после запуска двигателя эта сигнальная лампа продолжает гореть, это указывает на неисправность в системе контроля отработавших газов. → Немедленно поставьте автомобиль в безопасное место и обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.

Сигнальная лампа	Сигнальные лампы/детальное описание/меры
	Сигнальная лампа неисправности зарядки аккумулятора 12 В • Если после запуска двигателя эта сигнальная лампа продолжает гореть, значит, имеется неисправность в системе зарядки. → Немедленно поставьте автомобиль в безопасное место и обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.
	Сигнальная лампа топливной системы • Указывает на то, что объем топлива слишком мал или неисправность в топливной системе. → Пожалуйста, немедленно долейте топливо или обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.
	Сигнальная лампа ненормального давления масла • Указывает, что давление моторного масла слишком низкое. → Немедленно поставьте автомобиль в безопасное место и обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.
	Сигнальная лампа неисправности системы подушек безопасности • Указывает на неисправность системы подушки безопасности. → Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.
	Сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности • Указано, что ремень безопасности сиденья водителя или пассажира не пристегнут. → Пристегните ремень сиденья водителя и пассажиров.

Сигнальная лампа	Сигнальные лампы/детальное описание/меры
	Сигнальная лампа неисправности системы трансмиссии/системы электронного переключения передач • Значит, что система коробки передачи / электронная система переключения передач неисправна. → Немедленно поставьте автомобиль в безопасное место и обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.
	Сигнальная лампа неисправности противоугонной системы двигателя • Указывает на проблему с противоугонной системой. → Немедленно поставьте автомобиль в безопасное место и обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.
	Сигнальная лампа неисправности переключателя зажигания • Указывает на неисправность в переключателе двигателя (зажигания). → Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.
	Сигнальная лампа неисправности интеллектуальной пусковой системы • Указывает на неисправность в системе интеллектуального старта. → Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.
	Сигнальная лампа низкого заряда батареи ключа • Указывает недостаточную зарядку ключа. → Замена батареи ключа.

Сигнальная лампа	Сигнальные лампы/детальное описание/меры
	Сигнальная лампа неисправности системы электронных стеклоочистителей • Указывает на неисправность в системе электронных стеклоочистителей. → Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.
	Сигнальная лампа неисправности светильников • Указывает на неисправность наружного светильника автомобиля. → Проверьте внешние лампы и разъемы жгута проводов на наличие неисправностей или немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.
	Сигнальная лампа пониженного уровня омывающей жидкости • Указывает на слишком низкий уровень очищающей жидкости. → Добавьте промывочную жидкость или немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.
	Сигнальная лампа неисправности системы охлаждения • Указывает на слишком высокую температуру охлаждающей жидкости или неисправность системы охлаждения. → Немедленно поставьте автомобиль в безопасное место и обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.

Сигнальная лампа	Сигнальные лампы/детальное описание/меры
	Сигнальная лампа низкого уровня тормозной жидкости/неисправности тормозной системы • Указывает на неисправность тормозной системы. → Немедленно поставьте автомобиль в безопасное место и обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW. Дальнейшее движение автомобиля может быть опасным.
	Сигнальная лампа неисправности тормозной системы/системы помощи при гидродинамическом торможении • Указывает на ухудшение характеристик тормозной системы или на неисправность усилителя торможения. → Немедленно поставьте автомобиль в безопасное место и обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW. Дальнейшее движение автомобиля может быть опасным.
	Сигнальная лампа чрезмерного износа тормозной фрикционной колодки • Указывает на чрезмерный износ тормозной фрикционной колодки. → Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW для проверки замены пластины фрикционного тормоза.
	Сигнальная лампа неисправности системы EPS • Указывает на неисправность EPS. → Просим осторожно водить и обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.

Сигнальная лампа	Сигнальные лампы/детальное описание/меры
	Сигнальная лампа серьезной неисправности системы EPS • Указывает на серьезную неисправность EPS. → Немедленно поставьте автомобиль в безопасное место и обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.
	Сигнальная лампа неисправности системы ESC (Если горит постоянно) • Указывает на неисправность в системе ESC. → Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.
	Сигнальная лампа неисправности системы ABS • Указывает на неисправность в системе ABS. → Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.
	Сигнальная лампа неисправности системы AUTO HOLD • Указывает на неисправность в системе AUTO HOLD. → Немедленно обратитесь к официальному дилеру HongQi корпорации China FAW.
	Сигнальная лампа неисправности системы EPB • Указывает на неисправность в системе EPB. → Немедленно поставьте автомобиль в безопасное место и обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.

Сигнальная лампа	Сигнальные лампы/детальное описание/меры
	Сигнальная лампа ненормального давления в шинах/неисправности системы • Указывает на наличие неисправности системы контроля давления в шинах TPMS или аномалии давления в шинах. → Немедленно поставьте автомобиль в безопасное место и обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.
	Сигнальная лампа неисправности автоматических ходовых фонарей/функции автоматического стеклоочистителя • Указывает на неисправности в функции автоматических ходовых огней/автоматических стеклоочистителей. → Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.
	Сигнальная лампа неисправности системы автоматической регулировки высоты луча передних фар • Указывает на наличие неисправности системы автоматического регулирования высоты светового луча передней фары. → Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.
	Сигнальная лампа неисправности системы выбора режима вождения • Указывает на неисправность в выборе режима вождения. → Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.

Сигнальная лампа	Сигнальные лампы/детальное описание/меры
	Светильник сигнализации неисправностей системы «старт-стоп» в режиме холостого хода • Указывает на наличие неисправности системы «старт-стоп» в режиме холостого хода. → Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.
	Сигнальная лампа неисправности SOS • Указывает на неисправность в системе SOS. → Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.
	Сигнальная лампа пониженного уровня охлаждающей жидкости • Указывает на слишком низкий уровень охлаждающей жидкости. → Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.
	Сигнальная лампа неисправности системы ассистента вождения • Указывает на неисправность в системе ассистента вождения. → Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.
	Сигнальная лампа неисправности беспроводной зарядки • Указывает на неисправность в функции беспроводной зарядки. → Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.
	Сигнальная лампа очистки GPF • Указывает на то, что улавливатель частиц должен быть очищен вождением автомобиля. → Проведите очистку вождением автомобиля или немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.

Сигнальная лампа	Сигнальные лампы/детальное описание/меры
	Сигнальная лампа неисправности GPF • Указывает на то, что содержание углерода в улавливателе частиц превысило норму и не поддается самоочистке. → Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.
	Сигнальная лампа неисправности системы HDC • Указывает на неисправность в системе HDC. → Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.
	Сигнальная лампа неисправности системы полного привода • Указывает на неисправность в системе полного привода. → Немедленно поставьте автомобиль в безопасное место и обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.
	Сигнальная лампа неисправности системы амортизатора • Указывает на неисправность в системе амортизаторы. → Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.

Примечание: При срабатывании индикаторов сигнализации давления масла, высокой температуры охлаждающей жидкости и т. д., звучит громкоговоритель сигнализации.

Противоугонная система двигателя

Для предотвращения угона автомобиля, смарт-ключ имеет встроенный чип с паролем. Если смарт-ключ не зарегистрирован в противоугонной системе, смарт-ключ не может запустить двигатель. Разные автомобили имеют разную информацию, зарегистрированную в ключе.

Выходя из автомобиля, никогда не оставляйте смарт-ключ в автомобиле.

Эта система помогает предотвратить кражу автомобиля, но не может предотвратить все кражи и не может гарантировать абсолютную безопасность автомобиля.

Имейте при себе зарегистрированный ключ и нажмите переключатель двигателя, чтобы отключить противоугонную систему.

■ Условия, которые могут привести к неисправности системы

- На ключ было оказано сильное механическое воздействие
- Попадание воды в ключ
- Размещение ключа в высокотемпературном месте (например, на открытой солнцу приборной панели)
- Использование магнитного брелка
- Чистка ключа ультразвуковым очистителем
- Приближение или контакта ключа с ключей других автомобилей (ключ со встроенным чипом-транспондером)

■ Если двигатель невозможно запустить правильным способом, возможно, противоугонная система двигателя неисправна, обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW, для проверки вашего автомобиля.



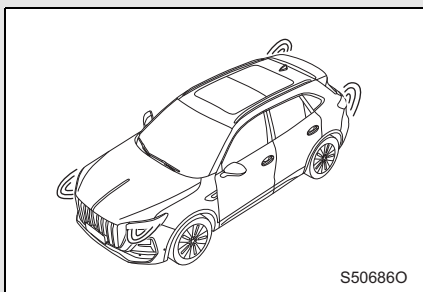
Внимание

■ Обеспечение нормальной работы системы

Не модифицируйте и не противоугонную систему. Если вы модифицируете или снимите без разрешения, правильная работа противоугонной системы не может быть гарантирована.

Противоугонная система кузова

Противоугонная система кузова в основном следит за состоянием четырех дверей, крышки переднего отсека и крышки багажника. Когда система обнаруживает насильственное проникновение, она подает сигнал тревоги и продолжает мигать сигнал поворота.



Противоугонная система кузова работает.

Когда водитель и все пассажиры выйдут из автомобиля, двери, крышка багажника и крышка переднего отсека должны быть закрыты, а все двери заперты.

Отключение или остановка сигнализации

Выполните одну из следующих операций:

- Используйте интеллектуальную разблокировку и дистанционную разблокировку разблокировать автомобиль.
- Включите переключатель двигателя.

■ Пункты, требующие проверки перед тем, как запереть автомобиль

Чтобы предотвратить случайное срабатывание сигнализации, перед запирающим автомобилем убедитесь, что автомобиль пуст, в нем нет ценностей и других личных вещей, а все окна и люк в крыше закрыты.

■ Когда аккумулятор 12 В отключен

Обязательно отключите систему сигнализации.

Если аккумулятор напряжением 12 В был отключен до отключения сигнализации, сигнализация может сработать при повторном подключении.



Внимание

■ Обеспечение нормальной работы системы

Не модифицируйте и не снимайте противоугонную систему. Если вы модифицируете или снимаете без разрешения, не может быть гарантирована правильная работа противоугонной системы.

2-1. Проверка автомобиля

Проверка перед
вождением80

2-2. Зимнее вождение

Основы зимнего
вождения81

2-3. Заправка топливом

Открытие крышки
топливного бака84

Проверка перед вождением

Перед поездкой рекомендуется проверить следующие моменты:

- Шина
- Освещение
- Есть ли препятствия вокруг автомобиля
- В днищевой части автомобиля имеется ли жидкости.
(Нормальное явление: капание воды после эксплуатации кондиционера и капание воды из дренажных отверстий после охлаждения выхлопных труб)

Пожалуйста, соблюдайте местные правила и установленные правила дорожного движения и всегда помните о безопасном вождении.

Пожалуйста, проведите необходимую подготовку и проверку перед началом движения в зимний период. Обязательно ведите машину так, чтобы она соответствовала преобладающим зимним погодным условиям.

■ Подготовка к вождению в зимнее время

- Используйте масло, подходящее для наружных температур.
 - Машинное масло
 - Охлаждающая жидкость
 - Промывочная жидкость
- Убедитесь, что аккумуляторы работают хорошо.
- При необходимости оборудовать автомобиль четырьмя снегоходами или приобрести один комплект противоскользкой цепи для шин приводных колес.
Убедитесь, что все шины одинаковой модели и марки, и что борозды совпадают с размерами шин.

■ Перед управлением автомобилем

В зависимости от условий вождения предусмотрены следующие мероприятия:

- Не принудительно открывайте замороженные окна или перемещайте замерзшие стеклоочиститель. Нанесите теплую воду на замерзшее место, чтобы растопить лед, и немедленно вытрите воду, чтобы предотвратить ее замерзание.
- Для обеспечения нормальной работы вентилятора очищайте входную решетку от снега.
- Очищайте от льда, посеянного на ходовой части.
- Периодически осматривайте и очищайте от льда и снега, которые могут накапливаться на колпаках или тормозах.
- Перед посадкой в машину, очистите подошву от снега или грязи.

■ Во время вождения

Медленно ускоряется и надлежащим образом замедляется в соответствии с дорожным движением.

Выбор цепей противоскольжения шины

При установке снежной цепи противоскольжения следует принять правильный размер цепи скольжения шины.

Размер цепи противоскольжения должен быть подобран в соответствии с размером каждой шины.

Правила, регулирующие использование снежной цепи противоскольжения

Правила использования цепей противоскольжения для шин зависят от места и типа дороги. Перед установкой цепей противоскольжения необходимо ознакомиться с местными правилами.

■ Цепь противоскольжения шины

При установке и снятии цепей противоскольжения соблюдайте следующие особые замечания.

- Устанавливайте и снимайте цепи противоскольжения шин в безопасных местах.
- Необходимо проехать 0,5-1,0 км (километр) и снова затянуть цепи противоскольжения.
- Установите цепи противоскольжения на шины для приводных колес.
- Установка производится в соответствии с инструкциями, приведенными в сопроводительной инструкции по цепи противоскольжения шин.

**Предупреждение****■ Вождение автомобиля со снежными шинами**

Во избежание возможности потери контроля над автомобилем и причинения серьезных травм или даже смерти, а также для снижения риска аварии, необходимо соблюдать следующие особые замечания:

- Используются шины указанных типов.
- Поддержание рекомендуемого барометрического давления.
- Не превышайте при вождении ограничение скорости дороги или установленный предел скорости используемой снежной шины.
- На все колеса должны быть установлены снегошины.

■ Вождение автомобиля со цепями противоскольжения шины

Чтобы исключить вероятность того, что управление автомобилем станет небезопасным и приведет к серьезным травмам или даже смерти, а также для снижения риска аварии, необходимо соблюдать следующие особые замечания:

- Не превышайте предельную скорость, установленную для используемых цепей противоскольжения.
- Избегайте вождения по неровной или многократной дороге.
- Избегайте резких поворотов или экстренный тормозов.
- Достаточно снизьте скорость перед выходом на поворот, чтобы обеспечить возможность управления автомобилем.

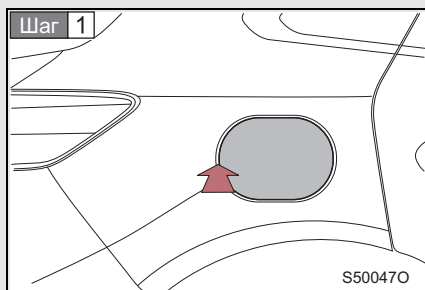
Открытие крышки топливного бака

Выполните следующие шаги, чтобы открыть крышку топливного бака.

■ **Перед заправка топливом**

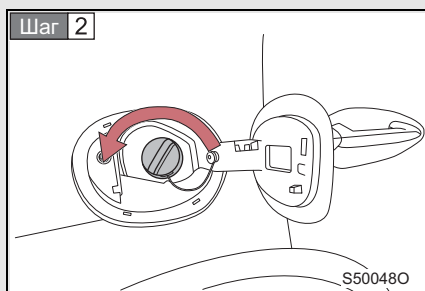
Нажмите на педаль тормоза, переведите ее в положение Р, включите стояночный тормоз, выключите двигатель и убедитесь, что все двери и окна закрыты.

■ **Откройте крышку заправочной горловины**

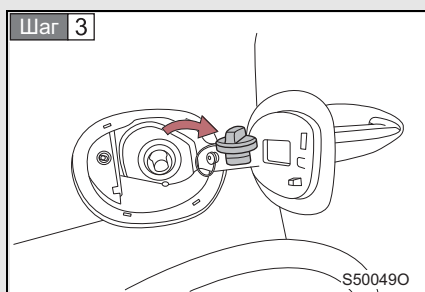


Нажмите на крышку заправочной горловины и откройте.

Крышку заправочной горловины можно открыть только при разблокировке всех замков автомобиля.



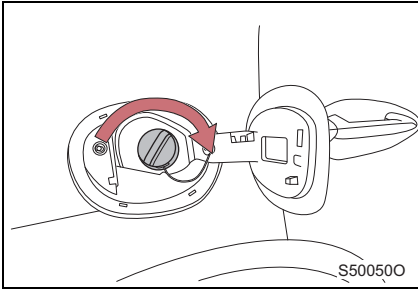
Поверните против часовой стрелки, чтобы открыть крышку топливного бака.



Повесьте крышку топливного бака на крышку заправочной горловины.

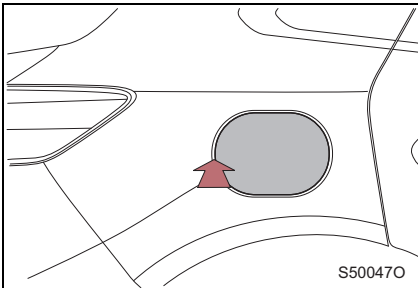
Закройте крышку топливного бака и крышку заправочной горловины

■ Закройте крышку топливного бака



При установке крышки топливного бака на место, завинтите ее до упора, пока не услышите звук «щелчок».

■ Закройте крышку заправочной горловины



Нажмите заднюю часть крышки заправочной горловины, услышите звук «щелчок», это означает, что крышка заправочной горловины закрыта.

■ Тип топлива

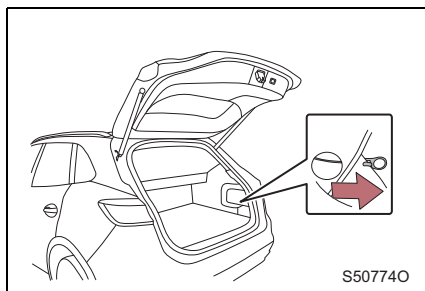
Используйте неэтилированный бензин или бензин на основе этанола с RON95 или выше.

■ Емкость топливного бака

Около 64 л.

■ Когда крышка заправочной горловины не открывается

Если крышка заправочной горловины не открывается из-за низкого заряда аккумулятора или по другим причинам, крышку заправочной горловины можно разблокировать с помощью троса привода аварийного разблокировки.



Откройте крышку правого отверстия для ремонта багажника, потяните трос аварийной разблокировки, и следуя этапам «открыть крышку заправочной горловины» откройте крышку заправочной горловины.



Предупреждение

■ Заправка топливом

При заправке следует соблюдать следующие меры предосторожности:

- Перед открытием крышки заправочной горловины и крышки топливного бака необходимо снять статическое электричество, которое может переноситься на тело. Когда тело заряжено, топливо может загореться из-за искр электрического разряда.
- Никогда не позволяйте людям со статическим электричеством приближаться к открытому топливному баку.
- Открывая крышку топливного бака, крепко держите ее и медленно откручивайте. При высокой температуре давление в топливном баке высокое, и пары топлива могут выбрасываться через горловину топливного бака. Если при ослаблении крышки топливного бака раздается звук «пuff», не продолжайте открывать крышку топливного бака. После исчезновения звука, медленно откройте бак.
- Избегайте вдыхания паров топлива при заправке, так как компоненты топлива содержат вредные вещества.
- Не курите и не пользуйтесь мобильными телефонами во время заправки, иначе это может привести к пожару.
- Не прикасайтесь к другим людям или объектам со статическим электричеством, которое может привести к накоплению статического электричества и воспламенению топлива.
- Соблюдайте все меры предосторожности, размещенные на автозаправочной станции.

**Предупреждение****■ Меры предосторожности при замене крышки топливного бака**

Не используйте изделия, отличные от оригинальной крышки топливного бака Корпорации China FAW, иначе это может привести к плохой герметизации и авариям.

**Внимание****■ Заправка топливом**

При заправки топливом не допускайте его пролива, так как это может привести к повреждению автомобиля, например, к ненормальной работе системы контроля выхлопа испарения, повреждению компонентов топливной системы или лакокрасочного покрытия кузова.

3-1. Информация о ключах

Ключ 90

**3-2. Открывание,
закрывание и
запирание дверей
автомобиля и крышки
багажника**

Двери
автомобиля 94

Крышка
багажника 99

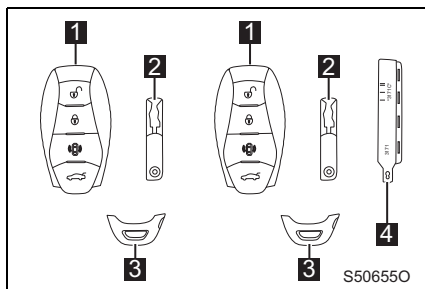
Система
интеллектуального
входа и запуска 105

3-3. Загрузка

Груз и багаж 111

Ключ

Автомобиль поставляется со следующими ключами.



1 Смарт-ключ

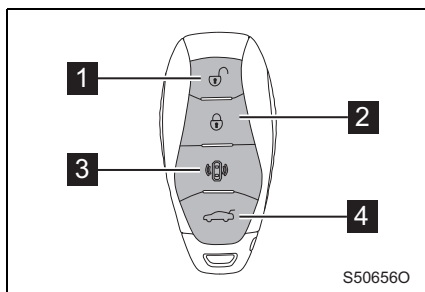
- Управление интеллектуальной системой входа и запуска (См. стр. 105)
- Осуществление функции беспроводного дистанционного управления

2 Механический ключ

3 Торцовая крышка для ключа

4 Номерный знак ключа

Беспроводное дистанционное управление



1 Кнопка разблокировки

Коротко нажмите, чтобы разблокировать двери, длительно нажмите, чтобы открыть все окна и люк в крыше.

2 Кнопка блокировки

Коротко нажмите, чтобы заблокировать двери, длительно нажмите, чтобы закрыть все окна и люк в крыше.

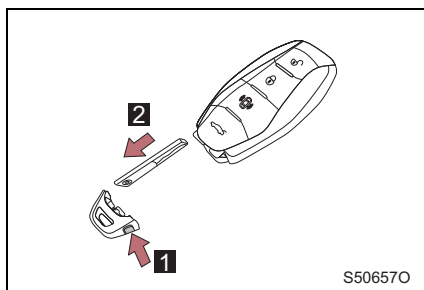
3 Кнопка поиска автомобиля

Когда автомобиль заперт, нажмите кнопку поиска автомобиля, чтобы активировать функцию поиска автомобиля, сигнал поворота мигнет 3 раза, и звуковой сигнал прозвучит 3 раза.

4 Кнопка открытия/закрытия крышки багажника

Длительное нажатие позволяет
открыть/закрыть крышку
багажника.

Используйте механический ключ



- 1** Нажмите кнопку разблокировки, чтобы отсоединить торцевую крышку ключа.
- 2** Выньте механический ключ. После использования механического ключа сохраните его в смарт-ключе. Носите механический ключ и смарт-ключ вместе. Если батарея смарт-ключа разрядилась и не работает должным образом, требуется механический ключ. (См. стр. 363)

■ Когда вам нужна услуга по парковке

Всегда держите механический ключ при себе, а только отдавайте смарт-ключ парковщику.

■ Номерный знак ключа

Пожалуйста, храните табличку с номером ключа в надежном месте и храните ее надлежащим образом.

■ Когда летите самолетом

При переноске смарт-ключа в самолете не нажимайте никакие клавиши на смарт-ключе в салоне самолета. Если ключ находится в сумке, убедитесь, что никакие клавиши на ключе не нажаты случайно. Нажатие клавиши может привести к тому, что ключ излучает радиоволны, которые могут мешать полету самолета.

■ Заряд батареи ключа

- Стандартный срок службы батареи составляет от 1 до 2 лет.
- Батарея разряжается, даже если ключ не используется. Следующие симптомы указывают на то, что заряд батареи ключа низкий или батарея может быть разряжена. При необходимости замените батарею. (См. стр. 424)

- Интеллектуальная система входа и запуска или функция беспроводного дистанционного управления не действует.
- Область обнаружения становится меньше.
- На комбинации приборов отображается сообщение о низком заряде батареи ключа.
- Во избежание серьезного ухудшения работы ключа не размещайте его на расстоянии 1 м от следующего электрооборудования, которое может генерировать магнитное поле:
 - Телевизор
 - Персональный компьютер
 - Мобильные телефоны, беспроводные телефоны и зарядные устройства
 - Заряженный мобильный телефон или беспроводный телефон
 - Настольная лампа
 - Электромагнитная печь

■ Замена батареи

(См. стр. 424)

**Внимание****■ Предотвращение повреждения ключа**

- Не подвергайте ключ сильным ударам и не подвергайте его воздействию высокой температуры (например, прямого солнечного света) и влажности.
- Не мочите ключи и не мойте их в таком оборудовании, как ультразвуковые очистители.
- Не погружайте ключи в воду.
- Не прикрепляйте к ключам металлические или магнитные предметы и не кладите ключи рядом с такими веществами.
- Не разбирайте смарт-ключ.
- Не наклеивайте этикетки или другие предметы на поверхность ключа.
- Не кладите ключи рядом с объектами, генерирующими магнитные поля, такими как телевизоры, аудиосистемы, электромагнитные печи или электронное медицинское оборудование (например, низкочастотное медицинское оборудование).

■ Носите с собой смарт-ключ

При переноске ключа держите его на расстоянии не менее 10 см от включенного электрооборудования. Радиоволны, излучаемые электрооборудованием в пределах 10 см от ключа, могут мешать работе ключа и вызывать его неправильную работу.

■ В случае неисправности системы интеллектуальной входа и запуска или других неисправностей, связанных с ключом

Пожалуйста, доставьте автомобиль к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW и принесите все ключи, прилагаемые к автомобилю.

■ Когда ключ потерян

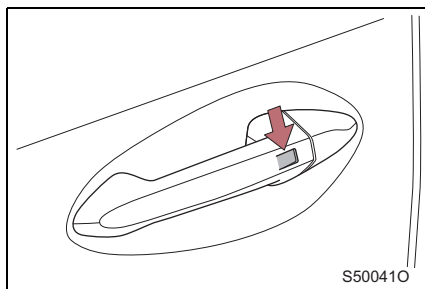
Если ключ потерян, риск угона автомобиля значительно возрастает. Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW для замены с всеми другими ключами, поставляемыми с автомобилем.

Двери автомобиля

Отпирание и запираание дверей снаружи

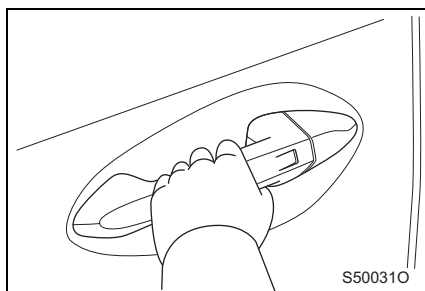
■ Интеллектуальный ввод

Функция интеллектуального входа позволяет вам отпирать и запираать двери, если у вас есть смарт-ключ.



Выключите переключатель двигателя, коснитесь зоны датчика блокировки дверной ручки со стороны водителя или переднего пассажира, чтобы запереть дверь.

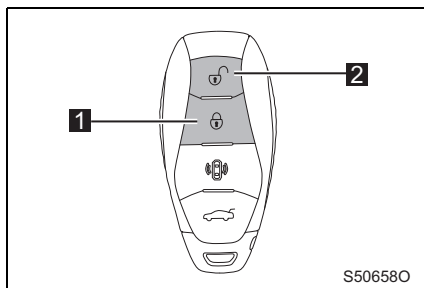
Когда какая-либо дверь не закрыта, дверь нельзя заблокировать, коснувшись зона датчика блокировки дверной ручки.



Возьмитесь за ручку двери водителя или переднего пассажира, чтобы разблокировать двери.

При прикосновении к зоне датчика блокировки дверной ручки, дверь не может быть интеллектуально разблокирована в течение 4 с после блокирования, но функция дистанционного разблокирования не ограничена.

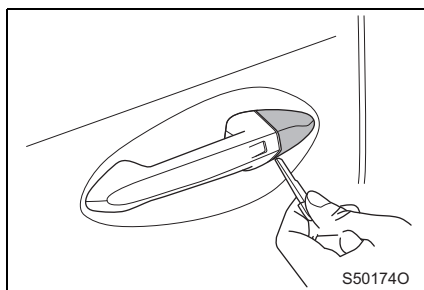
■ Беспроводное дистанционное управление



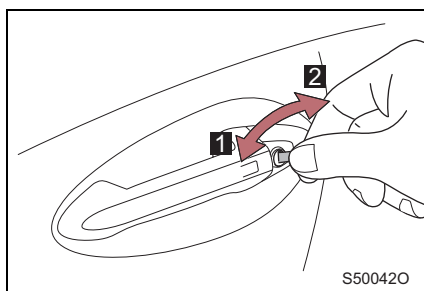
1 Блокировка двери

2 Деблокировка двери

■ Механический ключ



Используйте механический ключ, чтобы отсоединить защитную крышку отверстия замка двери.



Блокируйте и открывайте автомобиль механическим ключом.

1 Блокировка двери

2 Деблокировка двери

■ Сигнал работы

Все указатели поворота мигают, показывая, что двери заперты/отперты. (Заперение: разовое мигание, отпирание: двухкратное мигание)

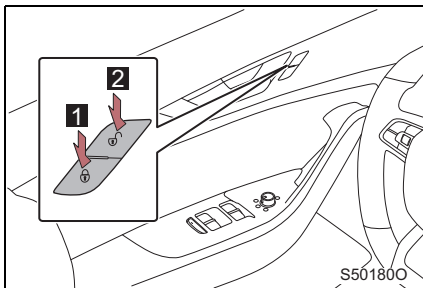
■ Батарея ключа разряжена

Если батарейка ключа разрядилась, замените ее новой (См. стр. 424)

Отпирание и запирание дверей изнутри автомобиля

Двери можно отпереть и запереть с помощью переключателя замка двери с центральным управлением водителя.

■ Переключатель замка двери с центральным управлением

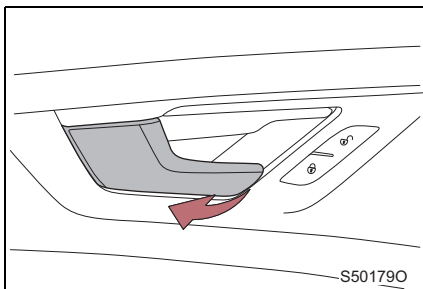


1 Запирание всех дверей

2 Отпирание всех дверей

Примечание: Когда какая-либо дверь не закрыта, переключатель замка двери с центральным управлением можно только отпереть, но не запереть.

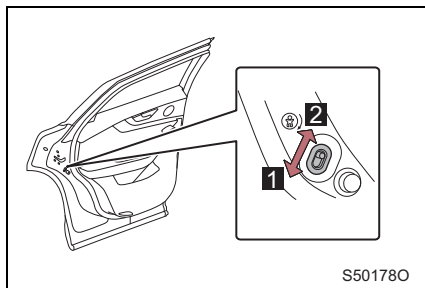
■ Внутренняя дверная ручка



Потяните внутреннюю ручку двери, чтобы открыть дверь.

После запирания двери, потяните внутреннюю ручку один раз, чтобы отпереть дверь, и потяните ее еще раз, чтобы открыть дверь.

Защитный замок для детей на задней двери



После установки защитного замка для детей дверь не может быть открыта изнутри автомобиля.

1 Заблокируйте

2 Разблокируйте

Установка защитного замка для детей не позволяет детям открывать задние двери в автомобиле.

3

Вход в автомобиль и выход из него

■ Функция блокировки по скорости

Когда все двери закрыты, но не все заперты, автомобиль движется и скорость превышает примерно 20 км/ч, активируется функция блокировки со скоростью, чтобы запереть двери.

■ Условия, влияющие на систему интеллектуального входа и запуска или работу беспроводного дистанционного управления

(См. стр. 107)



Предупреждение

■ Предотвращение несчастных случаев

При управлении автомобилем следует соблюдать следующие меры предосторожности.

В противном случае водитель и пассажиры в автомобиле могут быть выброшены из автомобиля из-за случайного открытия двери, что приведет к серьезным травмам или даже смерти.

- Обязательно пристегните ремень безопасности сиденья.

- Убедитесь, что все двери правильно закрыты.

- Обязательно запирайте все двери.

- Не тяните за внутреннюю ручку двери во время движения.

Невыполнение этого требования может привести к тому, что двери откроются и водитель, пассажиры вылетят из автомобиля, что приведет к серьезным травмам или даже смерти.

- Если на задних сиденьях находятся дети, обязательно установите замки для безопасности детей на задних дверях

- Выходя из автомобиля, когда в нем никого нет, держите ключи при себе, закройте все окна и люк в крыше и запирайте все двери, чтобы предотвратить проникновение или кражу автомобиля.

- Никогда не оставляйте детей одних в автомобиле.

- Не позволяйте детям носить или использовать ключ, так как дети могут завести автомобиль или нажать на рычаг переключения передач, что создает угрозу безопасности.

- Не позволяйте детям прикасаться к окнам или другому оборудованию автомобиля, так как они могут их поранить.

- Убедитесь, что температура внутри автомобиля соответствует требованиям, слишком высокая или слишком низкая температура будет смертельными для детей.

- Перед открытием двери обязательно проверьте, безопасно ли окружение автомобиля.

Внезапное открывание двери автомобиля опасно и может привести к несчастному случаю, задев проезжающий автомобиль или пешехода.

- После закрытия двери убедитесь, что она плотно закрыта.

Оставлять дверь открытой опасно, и если вы ведете автомобиль с открытой дверью, дверь может неожиданно открыться, что может привести к аварии.

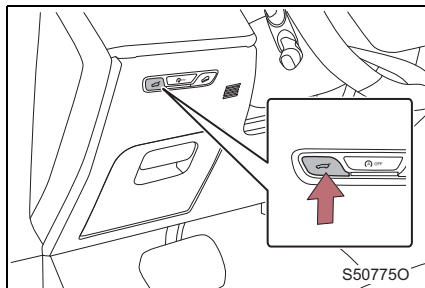
3-2. Открывание, закрывание и запираение дверей

Крышка багажника

Крышку багажника можно открыть с помощью кнопки открывания крышки багажника или функции беспроводного дистанционного управления.

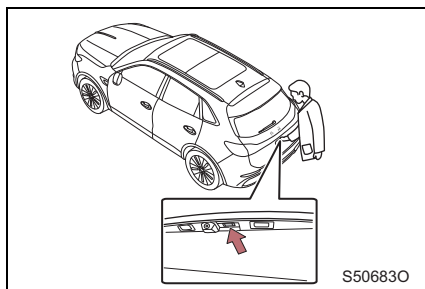
Открытие крышки багажника

- Открытие крышки багажника изнутри автомобиля



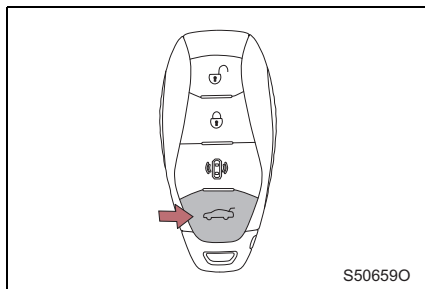
Когда автомобиль стоит и крышка багажника закрыта, нажмите кнопку открытия внутри крышки багажника, чтобы отпереть и открыть крышку багажника.

- Открытие крышки багажника снаружи автомобиля



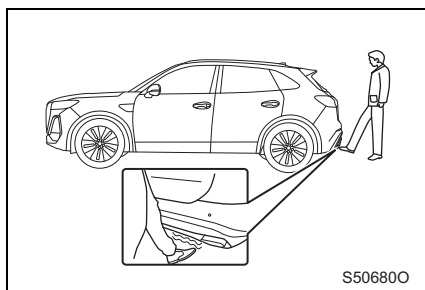
Когда автомобиль заперт, а переключатель двигателя находится в режиме «IG-OFF», носите с собой смарт-ключ, нажмите кнопку открытия снаружи крышки багажника, чтобы отпереть и открыть крышку багажника; когда автомобиль находится в состоянии полном отпирании автомобиля, нажмите кнопку открытия снаружи крышки багажника, чтобы запереть и открыть крышку багажника.

■ Беспроводное дистанционное управление



Когда переключатель двигателя находится в режиме «IG-OFF» и крышка багажника закрыта, нажмите и удерживайте кнопку открытия/закрытия крышки багажника, чтобы открыть крышку багажника.

■ Включение датчика движения ноги *



Когда автомобиль остановится, носите смарт-ключ с собой и сделайте движение ноги под задний бампер, чтобы разблокировать и открыть крышку багажника.

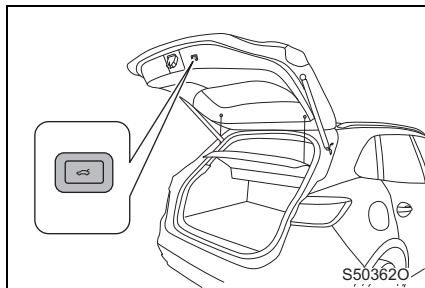
Закрытие крышки багажника

■ Закрытие крышки багажника изнутри автомобиля*

Когда крышка багажника открыта, нажмите и удерживайте кнопку внутреннего открытия крышки багажника, чтобы закрыть крышку багажника.

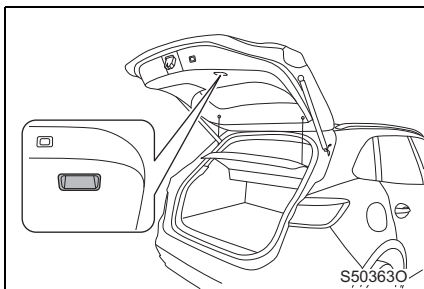
■ Закрытие крышки багажника снаружи автомобиля

▶ Переключатель крышки багажника*



Нажмите кнопку закрытия крышки багажника, и крышка багажника закроется автоматически.

► Ручка крышки багажника



Опустите дверь багажного отделения, используя ручку двери багажного отделения, затем нажмите на дверь снаружи автомобиля, чтобы закрыть его.

■ Беспроводное дистанционное управление*

Когда переключатель двигателя находится в режиме «IG-OFF» и крышка багажника открыта, нажмите и удерживайте кнопку открытия/закрытия крышки багажника, чтобы закрыть крышку багажника.

■ Выключение датчика движения ноги*

Когда крышка багажника открыта, носите с собой смарт-ключ, сделайте движение ноги под задний бампер, чтобы закрыть крышку багажника.

3

Вход в автомобиль и выход из него

■ Светильник багажника

Светильник багажника загорается при открытии крышки багажника.

■ Память положения крышки багажника*

Откройте крышку багажника, отрегулируйте крышку багажника на подходящий угол (50 - 95% от максимального угла), нажмите и удерживайте кнопку закрытия крышки багажника более 3 с, все указатели поворота мигнут один раз, и текущее положение запоминается как место открытия багажника.

■ Напоминание о потере ключа в багажнике

Когда переключатель двигателя находится в режиме «IG-OFF» и автомобиль заперт, крышка багажника открывается и закрывается снаружи отдельно, в это время, если смарт-ключ остается в багажнике или в автомобиле, это активирует функцию напоминания о потере ключа в багажнике (автоматически открывается крышка багажника).



Предупреждение

- **Открывая и закрывая крышку багажника, будьте осторожны, чтобы не защемлены крышкой багажника.**

- **Перед вождением**

- Убедитесь, что крышка багажника полностью закрыта. Если крышка багажника закрыта не полностью, она может случайно открыться во время движения и удариться о находящийся рядом предмет, или багаж в нем может быть случайно выброшен, что приведет к аварии.
- Не позволяйте детям играть в багажнике. Если ребенок случайно окажется запертым в багажнике, это может привести к тепловому удару, удушью или другим травмам.
- Не позволяйте детям открывать или закрывать крышку багажника. Это может привести к неожиданному открытию крышки багажника или к тому, что закрывающаяся крышка багажника может защемить руку, голову или шею детей.

- **Важные замечания во время вождения**

Обязательно держите крышку багажника закрытой, чтобы предотвратить выбрасывание предметов и попадание выхлопных газов в автомобиль.

- **Когда дети находятся в автомобиле или рядом с ним**

Не позволяйте детям играть внутри и вокруг автомобиля без присмотра, особенно когда крышка багажника открыта, дети могут попасть внутрь и застрять в багажнике, а если температура внутри автомобиля слишком высокая или слишком низкая, это может привести к серьезным травмам или смерти.

- **Важные пункты при вождении**

Никогда не позволяйте никому сидеть в багажнике. В противном случае это легко приведет к серьезной травме или даже смерти при экстренном торможении или столкновении.

- **Функция защиты от защемления***

Никогда не пытайтесь активировать функцию защиты от защемления, намеренно зажимая какую-либо часть своего тела.

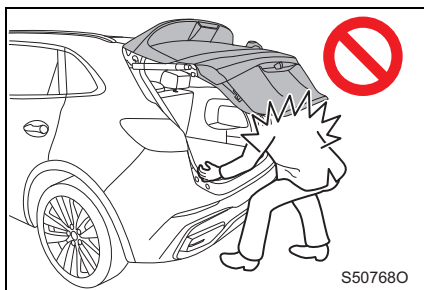


Предупреждение

■ Использование багажника

Соблюдайте приведенные ниже меры предосторожности, иначе какая-либо часть тела может защемлена и получить серьезную травму.

- Перед открытием крышки багажника, удалите с крышки багажника тяжелые предметы, такие как снег и лед. Иначе, это может привести к тому, что крышка багажника снова внезапно закроется после открытия.
- Открывая или закрывая крышку багажника, тщательно проверяйте, чтобы убедиться, что окружающая среда безопасна.
- Если кто-то находится поблизости, обеспечьте его безопасность и сообщите, что крышка багажника вот-вот откроется или закроется.
- Следует соблюдать осторожность при открытии или закрытии крышки багажника в ветреную погоду, так как при сильном ветре крышка багажника может внезапно сдвинуться.
- Никогда не устанавливайте никакие аксессуары на крышку багажника. В противном случае лишний вес на крышке багажника может привести к внезапному закрытию крышки багажника после ее открывания.



- Открыть или закрыть крышку багажника на склоне гораздо труднее, чем на ровной поверхности, поэтому остерегайтесь случайного закрытия крышки багажника при открытии или случайного открытия при закрытии. Перед использованием багажника убедитесь, что крышка багажника полностью открыта и закреплена.

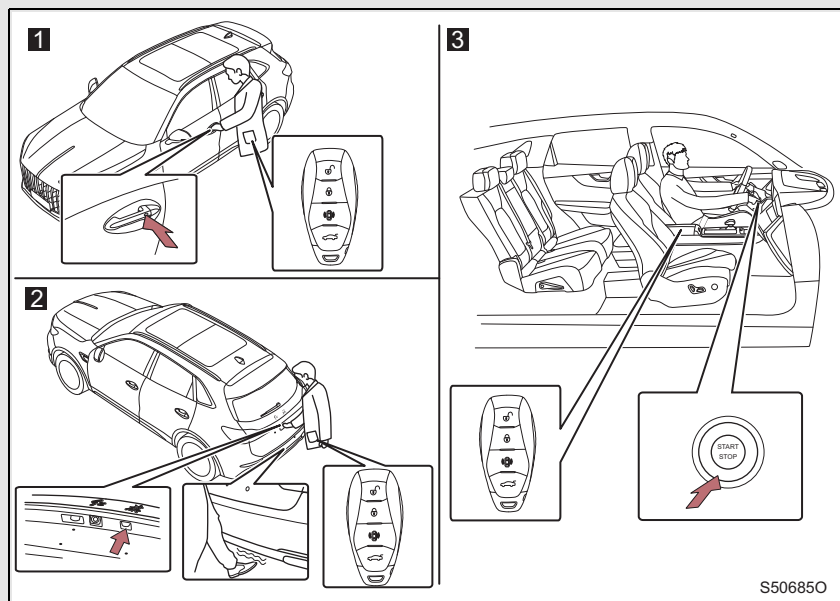
- Закрывая крышку багажника, будьте осторожны, чтобы не прищемить пальцы и т. д.
- Во время электрической эксплуатации (открытия или закрытия) крышки багажника, пожалуйста, не прикасайтесь к крышке багажника во избежание повреждения персонала или крышки багажника.



Предупреждение

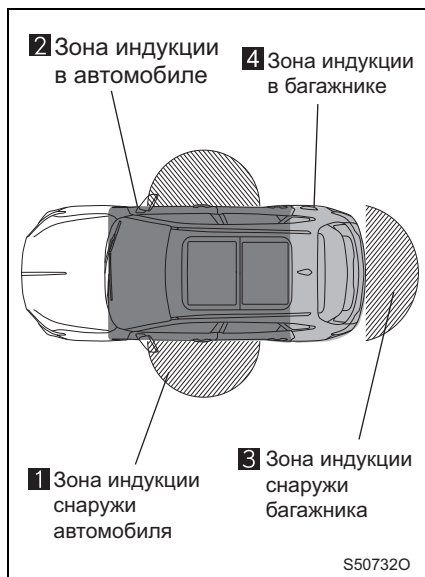
- Если автоматическому процессу открывания или закрывания двери багажного отделения препятствует плохая подвижность или препятствия, процесс открывания или закрывания автоматически прерывается:
 - Проверьте, нет ли препятствий на пути открытия и закрытия крышки багажника;
 - При необходимости крышку багажника можно открыть или закрыть вручную. По этой причине требуется большее усилие, и прилагать его следует медленно; в это время не нажимайте на крышку багажника сильно, чтобы избежать повреждения крышки багажника чрезмерным ударом.

Пока вы носите смарт-ключ с собой, например, в кармане, вы можете выполнить следующие операции. (водитель должен иметь при себе ключ)



- 1** Запирение и отпирание дверей. (См. стр. 94)
- 2** Разблокируйте крышка багажника. (См. стр. 99)
- 3** Запуск двигателя. (См. стр. 212)

■ Эффективный диапазон (область, где могут быть обнаружены ключи)



Эффективный диапазон основной индукционной антенны:

Полусферическая область с центром на зондирующей антенне.

- 1** При запирании или отпирании дверей
Дверь можно запереть или отпереть, когда ключ находится в зоне индукции снаружи автомобиля.
- 2** При запуске двигателя или переключении режима переключателя двигателя
Если ключ находится в зоне индукции в автомобиле, можно запустить двигатель или переключить режим переключателя двигателя.

3 При отпирании багажника

Если смарт-ключ находится в зоне индукции снаружи багажника, багажник можно отпереть при соблюдении условий.

4 Когда ключи остались в багажнике

Если крышка багажника закрыта, когда ключ находится в зоне индукции в багажнике или автомобиле, при соблюдении условий активируется функция напоминания о потере ключа в багажнике. (См. стр. 101)

■ Функции сигнализации и подсказки

Функции системной сигнализации и подсказки реализуются с помощью комбинации приборов и громкоговорителя, лампы аварийной сигнализации и индикатора состояния переключателя двигателя.

● Когда горит любой из сигнальных ламп

Примите соответствующие меры в соответствии с загоревшейся сигнальной лампой. (См. стр. 67)

- Когда отображается информация о сигнализации

Примите соответствующие меры в соответствии с информацией о сигнализации, отображаемой на комбинации приборов.

■ **Обстоятельства влияющие на операцию**

Радиоволны, используемые интеллектуальной системой входа и запуска, слабые. В следующих случаях связь между ключом и автомобилем может быть нарушена, что помешает нормальной работе системы интеллектуального входа и запуска, а также функции беспроводного дистанционного управления.

- При низком заряде батареи ключа.
- Когда батарея ключа полностью разряжена.
- Когда возле телебашни, электростанции, автозаправочных станции, радиостанции, большой дисплей, аэропортов или других объектов с сильными радиоволнами или электрическими шумами;
- Когда нести с собой портативные радиоприемники, мобильные телефоны, беспроводные телефоны и другие устройства беспроводной связи;
- Когда ключ имеет контакт с металлическим предметом или скрытым металлическим предметом;
- Когда несколько интеллектуальных ключей находятся рядом с автомобилем одновременно.
- При ношении или использовании ключа со следующими устройствами, излучающими радиоволны.
 - Смарт-ключ других автомобилей
 - Беспроводной дистанционный ключ, излучающий радиоволны
 - Персональный компьютер
- Когда солнцезащитная пленка или металлическое вещество с металлическими элементами прилипает к заднему ветровому стеклу.
- Когда следующие металлические предметы касаются ключа или закрывают него.
 - Карточка с прикрепленной фольгой
 - Портсигар с алюминиевой фольгой, прикрепленной к внутренней стороне
 - Металлический кошелек или сумка
 - Монеты

- Грелка для рук из металлического материала
- Носители, такие как CD- и DVD-диски
- Когда рядом с автомобилем используется другой ключ радиотелеуправления (излучающий радиоволны).
- Когда ключ находится рядом с зарядным устройством или электронным устройством.

■ Правильное управление системой

- Не забывайте держать ключи при себе во время работы с системой. Не держите ключ слишком близко к автомобилю при управлении системой вне автомобиля.
- В зависимости от конкретного положения и способа удерживания ключа сигнал ключа может быть не обнаружен, что приводит к невозможности нормальной работы системы.

■ Безопасная функция

- Используя удаленное отпирание или интеллектуальное отпирание, автомобиль автоматически запирается через некоторое время, если двери или крышка багажника не открываются.

■ При длительной парковке автомобиля

- Во избежание угона автомобиля никогда не кладите ключ слишком близко к автомобилю.
- При длительной стоянке автомобиль необходимо запирать его. В противном случае батарея может быть полностью разряжена.

■ Если система интеллектуального входа и запуска не работает должным образом

- Запирение и отпирение дверей: Используйте механический ключ (См. стр. 363)
- Запуск двигателя. (См. стр. 363)

■ Примечания функции интеллектуального входа и запуска

- В следующих случаях система все еще может работать неправильно, даже если ключ находится в пределах эффективного диапазона (зоны индукции).
 - При запирании или отпирании дверей ключ находится слишком близко к окну или внешней ручке двери, слишком близко или высоко от земли.

- Пока смарт-ключ находится в пределах эффективного диапазона, любой может запереть или отпереть дверь, пожалуйста, храните ключ надлежащим образом.
- Интеллектуальный вход может потерять силу, если на дверные ручки попадает большое количество воды (например, во время мойки автомобиля или в сильный дождь).
- Двери могут не запираться в следующих случаях.
 - Когда смарт-ключ все еще находится в салоне, дверь запирается с помощью функции интеллектуального запирения.
 - Когда вы выходите из автомобиля с ключом и запираете двери при невыключении переключателя двигателя.
 - Когда одна из дверей не полностью закрыта.
 - При установке в передачах вне P/N.



Предупреждение

■ Примечания о помехах электронного оборудования

Лица, использующие имплантируемый кардиостимулятор, кардиостимулятор для сердечной ресинхронизирующей терапии или имплантируемый кардиовертер-дефибриллятор, должны находиться на соответствующем расстоянии от антенны системы интеллектуального входа и запуска.

- Радиоволны могут потенциально повлиять на нормальную работу такого оборудования. Для получения подробной информации о частоте радиоволн и времени излучения радиоволн обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW. Затем спросите своего врача, можно ли его использовать нормально.
- Лица, использующие другие электронные медицинские устройства, исключая имплантированного кардиостимулятора, кардиостимулятора для сердечной ресинхронизирующей терапии или имплантируемого кардиовертера-дефибриллятора, должны проконсультироваться с производителем устройства о влиянии радиоволн на работу устройства.
- Радиоволны могут приводить такие медицинские устройства к непредвиденным последствиям.
- Для получения подробной информации о функциях интеллектуального входа и запуска обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.

При хранении груза и багажа обратите внимание на следующие вопросы.

- По возможности храните груз и багаж в багажнике.
- Убедитесь, что все предметы надежно закреплены.
- Следите за тем, чтобы автомобиль оставался на горизонтальном уровне. Переместите тяжелые предметы вперед настолько, насколько это возможно, чтобы удержать автомобиль в равновесии.
- Чтобы увеличить пробег проложения движения, не носите с собой лишние тяжелые предметы.

**Предупреждение****■ Запрещенные предметы в багажнике**

Размещение следующих предметов в багажнике может привести к пожару.

- Емкости с бензином.
- Баллончики с аэрозолем
- Другие легковоспламеняющиеся и взрывоопасные предметы.

■ Меры предосторожности при хранении

Во избежание серьезной травмы или даже смерти соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Не размещайте груз или багаж в следующих местах, иначе они могут застрять на педали тормоза или акселератора, препятствуя их нормальной работе, и могут заблокировать обзор водителю или ударить водителя или пассажира, что приведет к аварии.
 - Под ногами водителя
 - Сиденье переднего пассажира или задние сиденья (при штабелировании предметов)
 - Приборная панель
- Храните все предметы в салоне автомобиля, так как они могут сдвинуться и нанести травму в случае аварии или экстренного торможения.
- Запрещается хранить в багажнике плохо закрытые емкости с жидкостью.

■ Нагрузка и распределение

- Не перегружайте автомобиль.
- Обязательно размещайте товары ровно.
Неправильное размещение может привести к ухудшению свойств управляемости поворота или торможения, что может привести к серьезным травмам или даже смерти.
- Не оставляйте тяжелые предметы в багажнике на длительное время.
Если оставите тяжелые предметы в багажнике на длительное время, это может повлиять на работу системы подвески.

4-1. Сиденье

Сиденье переднего ряда	114
Сиденье заднего ряда	116
Подголовник	119
Память сиденья*	121
Функция вентиляции и обогрева сидений*	123

**4-2. Рулевое колесо и
зеркало заднего вида**

Рулевое колесо	125
Внутреннее зеркало заднего вида	127
Наружные зеркала заднего вида	129

**4-3. Автомобильные
стекла и люк в крыше**

Электрический стеклоподъемник ..	133
Панорамный световой люк в крыше*	136

**4-4. Система
кондиционера**

Полностью автоматическая система кондиционера	140
Обогрев стекла	151

**4-5. Источник питания в
автомобиле**

Беспроводная зарядка в автомобиле*	152
Розетка источника питания USB	155
Резервный источник питания 12 В	157

4-6. Внутренняя лампа

Использование внутренней лампы	159
--	-----

4-7. Устройство хранения

Использовать устройство хранения	162
--	-----

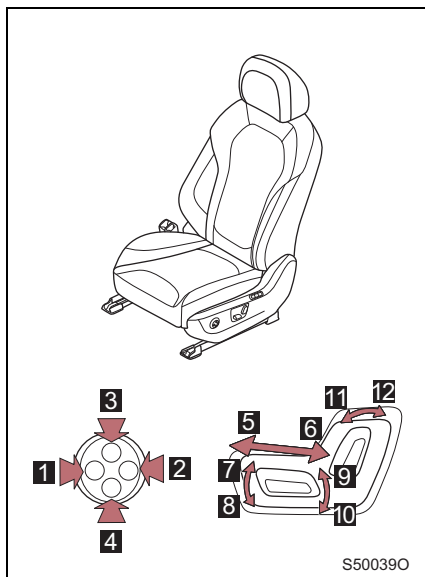
4-8. Прочее оборудование

Использовать прочее оборудование	168
---	-----

Сиденье переднего ряда

Шаги регулировки

- Электрическое сиденье* (возьмем в качестве примера сиденье водителя)



- 1** Поднятая поясничная поддержка*
- 2** Углубленная поясничная поддержка*
- 3** Перемещение вверх поясничной поддержки*
- 4** Перемещение вниз поясничной поддержки*
- 5** Перемещение вперед сиденья
- 6** Перемещение назад сиденья
- 7** Подъем передней части сиденья (только со стороны водителя)
- 8** Опускание передней части сиденья (только со стороны водителя)
- 9** Подъем сиденья (только со стороны водителя)
- 10** Опускание сиденья (только со стороны водителя)
- 11** Наклонение вперед спинки сиденья
- 12** Наклонение назад спинки сиденья

**Предупреждение****■ Регулировка сиденья**

- Во время движения автомобиля не наклоняйте сиденье слишком сильно, чтобы ваше тело не выскользнуло из поясного ремня безопасности. Если сиденье откинута слишком сильно, поясной ремень безопасности может соскользнуть с бедер, непосредственно защемив живот или коснувшись плечевым ремнем шеи, что повышает вероятность серьезной травмы или даже смерти в случае аварии.
- Не кладите руки под сиденьем или рядом с движущимися частями, так как механизм сиденья может защемиť ваши руки.
- При регулировке положения сиденья следует соблюдать осторожность, чтобы другие пассажиры не получили травм при перемещении сиденья.
- Не позволяйте детям регулировать сиденье. Очень опасно позволять детям регулировать сиденье. Защемление руки или ноги детей может привести к серьезной травме.
- Всегда паркуйте автомобиль перед регулировкой сиденья водителя. Очень опасно регулировать сиденье водителя во время движения автомобиля. Водитель может потерять контроль над автомобилем и это может стать причиной аварии.

■ Модификация сиденья

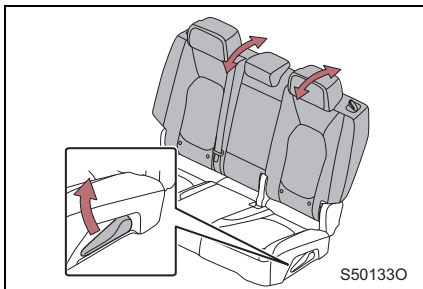
- Модификация или замена передних сидений может привести к повреждению компонентов подушек безопасности в сиденьях, которые не сработают должным образом в случае аварии.
- При нужде в снятии или замене сиденья, обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.

■ Когда сиденье повреждено

- Вождение автомобиля в таком случае очень опасно, если сиденье повреждено.
- После столкновения сиденье может быть повреждено, даже если подушки безопасности не развернуты. Поэтому после столкновения обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW для проверки сидений, преднатяжителей ремней безопасности сиденья и подушек безопасности.

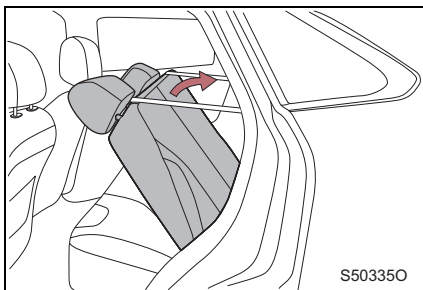
Спинки задних сидений могут складываться.

Регулировка угла наклона и складывание спинки заднего сиденья и складывание



Потяните за ручку выпуска левой и правой сторон заднего сиденья, чтобы отрегулировать угол наклона и сложить спинку.

Сброс спинки сиденья в вертикальное положение



Верните спинку сиденья в вертикальное положение и услышите звук «щелчок», затем слегка покачайте спинку сиденья вперед и назад, чтобы обеспечить надежную блокировку.

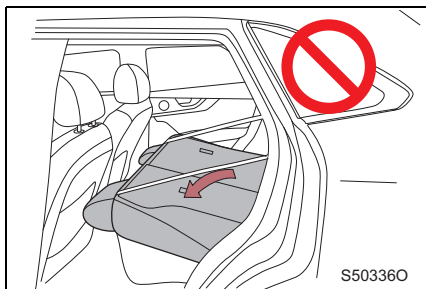
Проверьте и убедитесь, что все ремни безопасности сиденья были правильно установлены для удобства пассажиров.

Предупреждение

■ При складывании спинки заднего сиденья

Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности. В противном случае возможны серьезные травмы или даже смерть.

- Не складывайте спинку сиденья во время движения.
- Припаркуйте автомобиль на ровной площадке, переведите рычаг переключения передач в положение Р и включите стояночный тормоз.
- Будьте осторожны, чтобы не защемить руки при складывании спинки заднего сиденья.
- Прежде чем складывать спинки задних сидений, отрегулируйте положение передних сидений так, чтобы передние сиденья не мешали спинкам задних сидений при складывании спинок задних сидений.



- Перед опусканием спинки заднего сиденья, обязательно расстегните пряжку ремня безопасности заднего сиденья и уберите ремни безопасности сиденья с обеих сторон в стороны сиденья, иначе можно повредить ремень безопасности сиденья, пряжку и спинку сиденья.

■ После складывания спинки заднего сиденья

- Во время вождения, не позволяйте никому сидеть на сложенной спинке сиденья или в багажном отделении.
- Не допускайте детей в багажное отделение.
Детям очень опасно играть в автомобиле со сложенной спинкой сиденья. Если ребенок залезет в багажное отделение, а спинка сиденья переворачивается, ребенок может быть застряв в багажном отсеке, что приведет к несчастному случаю.
- Надежно закрепите предметы в багажном отделении.
Очень опасно не крепко закрепить вещи и багаж во время движения. Он может двигаться и препятствовать маневру вождения при экстренном торможении или в случае неожиданного столкновения.



Предупреждение

■ После сброса спинки сиденья в вертикальное положение

Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности. В противном случае возможны серьезные травмы или даже смерть.

- Слегка встряхнуть спинку сиденья вперед и назад, чтобы обеспечить надежную фиксацию.
- Проверьте и убедитесь, что ремень безопасности сиденья не скручен или застрял под сиденьем.

4-1. Сиденье Подголовник



1 Вверх

Потяните вверх подголовник, одновременно нажимая и удерживая кнопку освобождения замка.

2 Вниз

Продвините вниз подголовник, одновременно нажимая и удерживая кнопку освобождения замка.

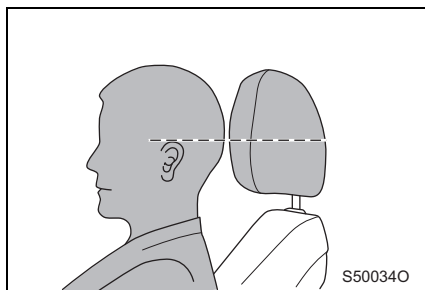
■ Снятие подголовника



Потяните вверх подголовник, одновременно нажимая кнопку освобождения замка.

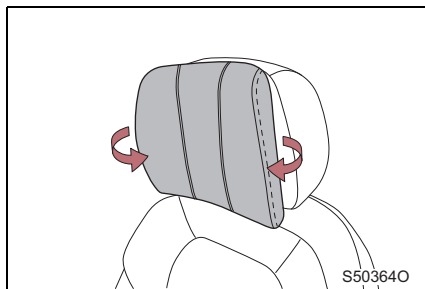
Если потолок препятствует снятию подголовника, то можно наклонить спинку сиденья под углом, чтобы можно было снять подголовник.

■ Регулировка высоты подголовника



При регулировке подголовника убедитесь, что его центр находится на одном уровне с верхней частью уха.

■ Подголовник для сна*



Крылышки подголовника можно сложить внутрь до удобного положения.

Чтобы обеспечить долговечность боковых крыльев подголовника, управляйте боковыми крыльями подголовника правильно: возьмитесь за среднее положение с обеих сторон крыльев подголовника, приложите равномерную силу и медленно отрегулируйте боковые крылья в удобное положение.

Если резко управляете боковыми крыльями подголовника, подголовник может быть поврежден.



Предупреждение

■ Меры предосторожности для подголовников

Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности в отношении подголовника, иначе это может привести к серьезной травме или даже смерти.

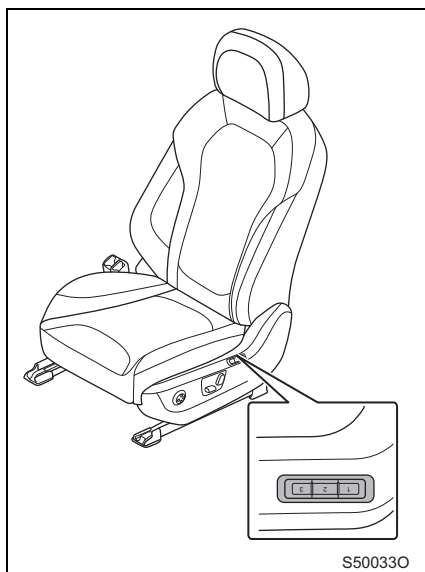
- Пожалуйста, используйте подголовник, специально разработанный для каждого сиденья.
- Обязательно отрегулируйте подголовник в правильное положение для использования.
- Не управляйте автомобилем после снятия подголовника.

Подголовник должен быть установлен и отрегулирован в правильное положение во время движения автомобиля. Очень опасно управлять автомобилем, если подголовник расположен слишком низко или не установлен. В случае столкновения неподдерживаемая голова может привести к серьезной травме шеи.

- **Подголовник может уменьшить хлыстовый эффект при заднем столкновении и уменьшить степень травмирования шеи водителя и пассажира.**

Сиденье, рулевое колесо (некоторые модели), наружное зеркало заднего вида и ключевая информация могут быть сохранены в памяти одновременно.

Настройка памяти сиденья



Установите содержимое памяти: после регулировки положения сиденья, рулевого колеса и наружного зеркала заднего вида, длительно нажмите любую кнопку памяти (более 3 с), отпустите кнопку после того, как услышите звуковой сигнал прибора, информацию о положении и текущем ключевая информация будет запомнена в этой клавише.

Вызов содержимого памяти:
Коротко нажмите кнопку памяти, и положение сиденья, рулевого колеса и наружных зеркал заднего вида автоматически регулируется на положение памяти, установленное кнопкой.
Каждый ключ соответствует трем наборам положений памяти.

■ Настройки инициализации

Установите переключатель двигателя в режим «IG-ON», одновременно нажмите клавиши 1 и 3, чтобы инициализировать настройку, и звуковой сигнал прозвучит один раз, указывая на то, что инициализация прошла успешно.

■ Функция приветствия

Функция приветствия включает в себя две функции: автоматическое отступление и автоматическое возвращение.

Автоматическое отступление: Выключите переключатель двигателя, откройте левую переднюю дверь, и сиденье и рулевое колесо автоматически перемещаются назад на максимальный ход, облегчив водителю выход из автомобиля.

Автоматическое возвращение: Включите переключатель двигателя, сиденье и рулевое колесо автоматически возвращаются в положение перед выходом из автомобиля.

■ Переключатель функции приветствия

Функцию приветствия можно включать и выключать в настройках автомобиля информационно-развлекательной системы. (См. стр. 184)

■ При автоматическом отступлении

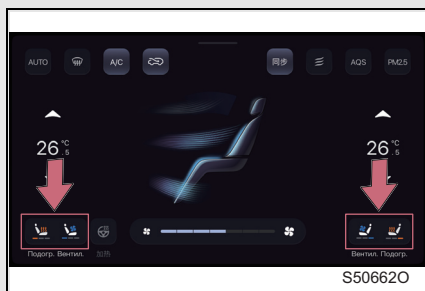
Во время процесса автоматического отступления водитель нажимает на переключатель регулировки рулевого колеса, переключатель регулировки сиденья или кнопку памяти сиденья, что прекращает операцию отступления рулевого колеса и/или сиденья.

■ При автоматическом возвращении

Во время процесса автоматического возвращения водитель нажимает на переключатель регулировки рулевого колеса, переключатель регулировки сиденья или кнопку памяти сиденья, что прекращает операцию возвращения рулевого колеса и/или сиденья.

Функциями вентиляции и обогрева можно управлять отдельно.

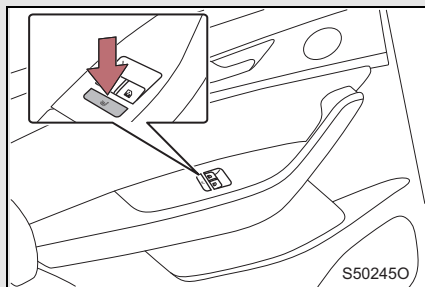
■ **Настройка вентиляции и обогрева передних сидений**



Нажмите кнопки обогрева и вентиляции сидений на интерфейсе настройки кондиционера мультимедийного экрана дисплея, чтобы выбрать соответствующую передачу обогрева и вентиляции.

Регулирование осуществляется на уровне 1-3.

■ **Настройка обогрева задних сидений**



Нажмите кнопки обогрева сиденья, загорится индикатор, функция обогрева заднего сиденья будет включена, нажмите ее еще раз, а функция обогрева заднего сиденья выключится.

■ **Условия работы**

Переключатель двигателя находится в режиме «IG-ON»



Предупреждение

■ **При использовании функции нагрева или вентиляции сиденья обязательно соблюдайте следующее:**

- Следующие люди должны соблюдать особую осторожность, сидя на сиденье с подогревом, чтобы избежать ожогов:
 - Младенцы, дети, пожилые люди, больные и инвалиды
 - Люди с чувствительной кожей
 - Уставшие люди
 - Те, кто вихреет из-за употребления алкоголя или приема лекарств (снотворные, болеистые и т.д.)
- При использовании функции обогрева или вентиляции на сидении не следует закрывать сиденье (например, одеялом, матами) никакими предметами. Иначе он повысит или понизит температуру сиденья, что приведет к перегреву или переохлаждению.
- Если нет необходимости, не включайте функцию подогрева или вентиляции сидений. В противном случае пассажиры могут почувствовать себя слишком холодно, слишком жарко или вызвать локальные ожоги.



Внимание

■ **Чтобы предотвратить повреждение системы нагрева или вентиляции сидений**

Не кладите на сиденье тяжелые предметы с неровной поверхностью и не завязывайте острые предметы (иглы, гвозди и так далее).

■ **При очистке сиденья**

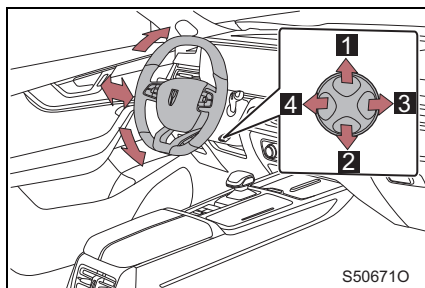
При очистке сиденья не используйте бензол, бензин и другие органические вещества. Легкость повреждения нагревателей и оболочки сиденья.

Рулевое колесо

Регулировка рулевого колеса

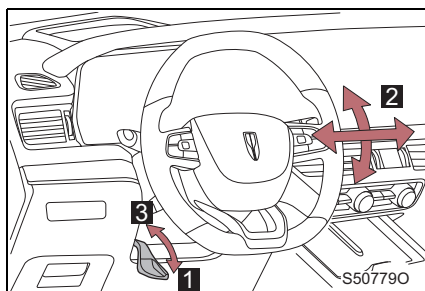
Рулевое колесо можно отрегулировать в удобное положение.

■ Электрорегулировка*



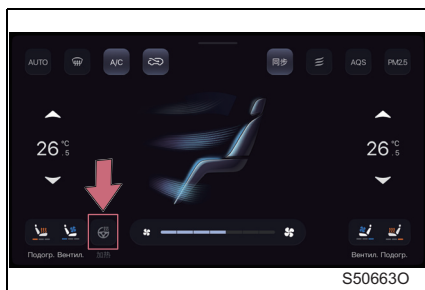
- 1 Перемещение вверх
- 2 Перемещение вниз
- 3 Перемещение вперед
- 4 Перемещение назад

■ Механическая регулировка*



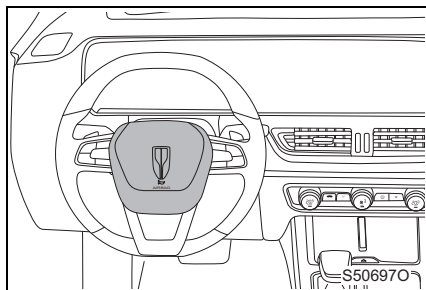
- 1 Ослабьте ручку регулировки рулевого колеса.
- 2 Рулевое колесо можно отрегулировать в удобное положение.
- 3 Зафиксируйте ручку регулировки рулевого колеса.

Обогрев рулевого колеса*



Нажмите кнопки обогрева рулевого колеса интерфейса настройки кондиционера мультимедийного экрана дисплея, кнопка загорится, включите функцию обогрева рулевого колеса и коснитесь еще раз, чтобы выключить функцию обогрева рулевого колеса.

Гудок



Звуковой сигнал можно включить, нажав на символ гудка или на его окрестности.

Предупреждение

■ Важные замечания во время вождения

- Не регулируйте рулевое колесо во время вождения, иначе это может привести к неправильной операции водителя и аварии, что может привести к серьезным травмам или даже смерти.
- Во время вождения водитель должен держать руки в положениях «3 часа» и «9 часов» снаружи обода рулевого колеса. Не держите рулевое колесо обеими руками в положении «12 часов» и не держите рулевое колесо в других положениях, иначе при раскрытии подушки безопасности водитель может получить травму руки или головы.

■ При регулировке рулевого колеса

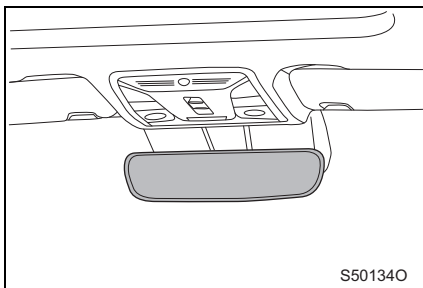
Расстояние между грудью водителя и рулевым колесом должно быть не менее 300 мм; не устанавливайте рулевое колесо лицом к лицу водителя, иначе подушка безопасности водителя не сможет обеспечить эффективную защиту в случае аварии.

■ После механической регулировки рулевого колеса

Убедитесь, что рулевое колесо надежно заблокировано, в противном случае резкое движение рулевого колеса может привести к аварии с серьезными травмами или даже со смертельным исходом.

Внутреннее зеркало заднего вида

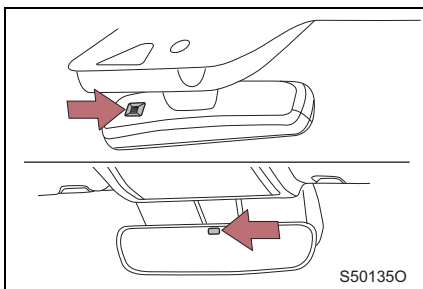
Регулировка внутреннего зеркала заднего вида



Внутреннее зеркало заднего вида можно регулировать вверх, вниз, влево и вправо в зависимости от позы водителя.

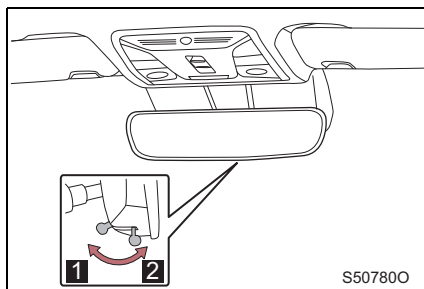
Водитель должен отрегулировать внутреннее зеркало заднего вида в подходящее положение, чтобы видеть ситуацию позади автомобиля через заднее ветровое стекло.

Функция защиты от ослепления



Внутреннее зеркало заднего вида имеет функцию автоматического предотвращения ослепления, которая определяет интенсивность света автомобиля позади с помощью переднего и заднего датчиков и автоматически уменьшает отражение зеркала.

Внутреннее зеркало заднего вида потоковой мультимедиа*



1 Выключена

2 Включать

Внутреннее зеркало заднего вида потоковой мультимедиа может отображать изображения, собранные камерой заднего вида, через внутреннее зеркало заднего вида, так что на линию обзора не влияют такие факторы, как заднее ветровое стекло и задние пассажиры.

Имеется автоматическая функция защиты от бликов в выключенном состоянии.

■ Основные настройки потокового мультимедиа внутреннего зеркала заднего вида

Высота дисплея и яркость дисплея можно настроить в настройках дисплея информационно-развлекательной системы. (См. стр. 184)

Предупреждение

■ Во время вождения

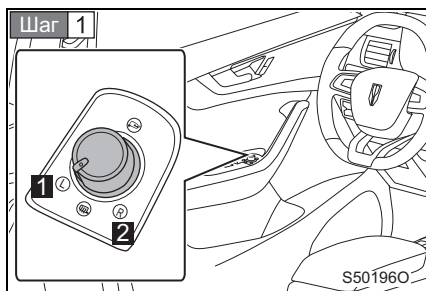
- Не регулируйте положение зеркала заднего вида во время вождения, иначе это может привести к аварии из-за неправильной операции, что может привести к серьезным травмам или даже смерти.
- Предметы, размещенные на задних сиденьях выше уровня спинок сидений, будут мешать линии зрения в зеркале заднего вида, что может привести к дорожно-транспортному происшествию. Поэтому не складывайте предметы выше спинки сиденья.

4-2. Рулевое колесо и зеркало заднего вида

Наружные зеркала заднего вида

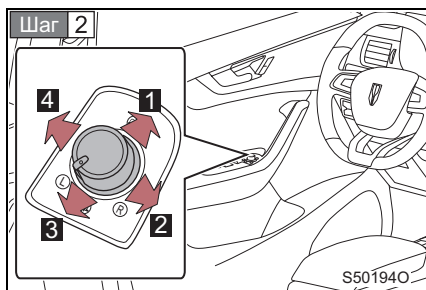
Регулировка наружных зеркал заднего вида

Когда переключатель двигателя находится в режиме «IG-ON», можно регулировать угол наклона наружных зеркал заднего вида.



Поверните ручку регулировки, чтобы выбрать зеркало заднего вида, которое необходимо отрегулировать.

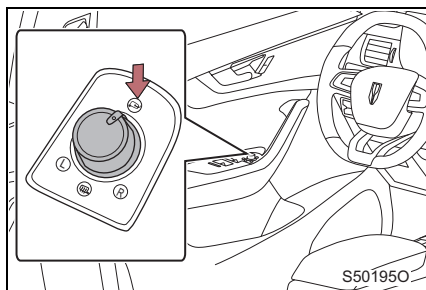
- 1 Левая сторона
- 2 Правая сторона



Отрегулируйте зеркало заднего вида.

- 1 Перемещение вверх
- 2 Перемещение вправо
- 3 Перемещение вниз
- 4 Перемещение влево

Складывание наружных зеркал заднего вида

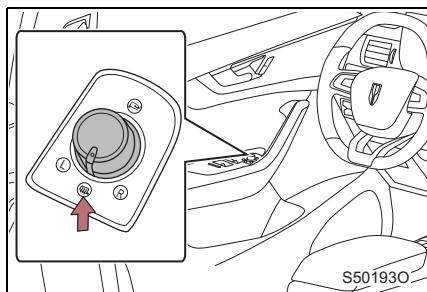


Как показано на рисунке, поверните регулировочную ручку в сложенное положение наружных зеркал заднего вида, чтобы сложить наружные зеркала заднего вида, и поверните регулировочную ручку в другие положения, чтобы вернуть их в исходное положение.

Наружное зеркало заднего вида будет автоматически

сложено при блокировке автомобиля; наружное зеркало заднего вида будет автоматически разложено при разблокировке автомобиля. Автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида можно включать и выключать в настройках автомобиля информационно-развлекательной системы. (См. стр. 184)

Обогрев наружных зеркал заднего вида



Если зеркало заднего вида запотело, поверните ручку регулировки на метку обогрева наружного зеркала заднего вида, чтобы нагреть наружное зеркало заднего вида.

■ Условия работы по регулировке угла наклона наружных зеркал заднего вида

Переключатель двигателя находится в режиме «IG-ON», и автомобиль припаркован.

■ Условия работы выключателей складывающих наружных зеркал заднего вида и выключателей обогрева

Переключатель двигателя находится в режиме «IG-ON»

■ Использование электрического режима в холодную погоду

Наружные зеркала заднего вида замерзают в холодную погоду, а при использовании режима электрического они могут не складываться и раскладываться автоматически. В этом случае сначала удалите снег и лед с наружных зеркал заднего вида, а затем регулируйте их вручную.

■ Память наружных зеркал заднего вида

Наружное зеркало заднего вида имеет функцию памяти, которая может быть связана с памятью сиденья. (См. стр. 121)

■ Функция автоматической регулировки правого зеркала заднего вида.

Водитель может отрегулировать правое зеркало заднего вида под соответствующим углом, когда рычаг переключения передач находится в положении R, которое запоминается как целевое положение поворачивания вниз.

Эта функция включается, когда ручка регулировки наружного зеркала заднего вида находится в правом положении регулировки. При переключении на передачу R правое зеркало заднего вида опускается вниз, обеспечивая водителю обзор задним ходом, а при выходе из передачи R зеркало заднего вида возвращается в прежнее положение.



Предупреждение

■ Во время вождения

Во время вождения соблюдайте следующие меры предосторожности. Несоблюдение этих мер может привести к потере контроля над автомобилем и аварии с серьезными травмами или даже смертью.

- Обязательно осмотритесь перед заменой полосы движения.

Опасно перестраиваться в другую полосу без учета фактического расстояния до автомобиля в наружных зеркалах заднего вида. Это может привести к серьезным авариям, поскольку объекты находятся ближе, чем то, что вы видите в наружных зеркалах заднего вида.

- Не управляйте автомобилем со сложенными наружными зеркалами заднего вида. Перед началом движения обязательно верните наружные зеркала заднего вида в развернутое положение.

■ При регулировке наружных зеркал заднего вида

Во избежание травм и неисправностей зеркал заднего вида будьте осторожны, чтобы не защемить руки движущимися зеркалами.

■ При включении обогрева наружного зеркала заднего вида

- Не прикасайтесь к зеркалам наружных зеркал заднего вида, так как зеркала сильно нагреваются и могут вызвать ожоги.
- Если обогрев не требуется, поверните ручку регулировки зеркала заднего вида в положение «L» или «R».

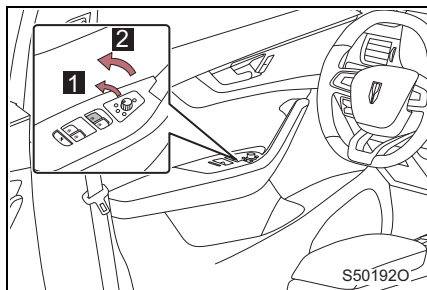
■ Меры предосторожности при движении

При вождении следует соблюдать следующие меры предосторожности:

- Не регулируйте зеркала заднего вида во время движения.
- Перед началом движения оба боковых зеркала заднего вида должны быть разложены и должным образом отрегулированы.

Электрический стеклоподъемник

Открытие и закрытие электрических стеклоподъемников

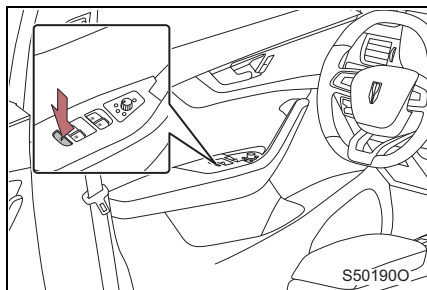


- 1** Ручной подъем и спуск
Потяните вверх/вниз, нажмите соответствующий переключатель стеклоподъемника 1-й передачи (продолжайте тянуть вверх/нажать вниз), окно будет подниматься/опускаться вручную.
- 2** Автоматический подъем и спуск
Потяните вверх/вниз, нажмите соответствующий переключатель стеклоподъемника 2-й передачи (тяните вверх/нажмите вниз, затем ослабьте), окно будет подниматься/опускаться автоматически.

Переключатель электрического стеклоподъемника со стороны водителя может управлять другими стеклоподъемниками подниматься.

Переключатель электрического стеклоподъемника со стороны пассажира заднего ряда может управлять задними окнами с обеих сторон для подъема и спуска.

Переключатель блокировки электростеклоподъемника



Нажмите этот переключатель, чтобы отключить переключатель электрического стеклоподъемника со стороны пассажира заднего ряда.

Переключатель электрического стеклоподъемника со стороны водителя и переключатель электрического стеклоподъемника со стороны переднего пассажира не находятся под управлением переключателя блокировки.

■ Условия работы электрических стеклоподъемников

Переключатель двигателя находится в режиме «IG-ON»

■ Включите электрические стеклоподъемники после выключения двигателя

Электрические стеклоподъемники могут работать даже после переключения выключателя двигателя в течение определенного периода времени.

■ Операция инициализации

После сбоя функции автоматического подъема и спуска окна необходимо инициализировать окно. Способ инициализации заключается в следующем:

- Когда оконное стекло находится в любом положении в эффективной зоне защиты от заземления (снаружи 4 мм от верхней части оконной рамы), непрерывно тяните вверх переключатель окна, требующего инициализации, чтобы полностью закрыть окно, и удерживайте данное действие более 2 с для завершения инициализации.

При необходимости обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.

■ Функция защиты от заземления

Если электрический стеклоподъемник встречает препятствие в процессе автоматического закрывания, он может автоматически вернуться в безопасное положение.

■ Функция автоматического закрытия окна*

Когда переключатель двигателя находится в режиме «IG-OFF» и окно не закрыто, датчик света и дождя определяет количество осадков и автоматически закрывает окно

Функцию автоматического закрытия окон во время дождя можно включать и выключать в настройках автомобиля информационно-развлекательной системы. (См. стр. 183)

■ Дистанционное управление подъемом окна

Когда все двери, крышка переднего отсека и крышка багажника закрыты, а переключатель двигателя находится в режиме «IG-OFF», в эффективной области нажмите длительно кнопку блокировки на смарт-ключе и удерживайте данное действие, чтобы закрыть все окна.

■ Интеллектуальный подъем стекла

Когда все двери, крышка переднего отсека и крышка багажника закрыты, а переключатель двигателя находится в режиме «IG-OFF», носите с собой смарт-ключ, коснитесь сенсорной зоны блокировки дверной ручки и удерживайте его, чтобы закрыть все окна.



Предупреждение

■ Во избежание серьезных травм или даже смерти персонала соблюдайте следующие меры предосторожности при закрывании окон:

- При управлении окнами внимательно следите за тем, чтобы ни одна часть тела пассажира не была защемлена.
- Никогда не позволяйте детям управлять электрическими стеклоподъемниками.

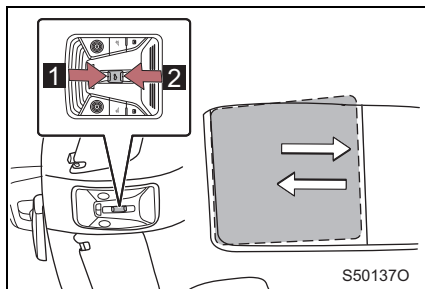
■ Функция защиты от защемления

- Никогда не пытайтесь активировать функцию защиты от защемления, намеренно зажимая какую-либо часть своего тела.
- Функция защиты от защемления может не сработать, если какой-либо предмет был зажат, когда окно почти полностью закрылось (4 мм).
- Если функция автоматического подъема и спуска окна или функция защиты от защемления не работает, требуется инициализация.

Панорамный световой люк в крыше*

Люк в крыше можно открывать и закрывать с помощью переключателя люка в крыше.

Открытие и закрытие люка в крыше



1 Включена

Когда люк в крыше закрыт, один раз коротко нажмите переключатель назад, задняя часть люка в крыше поднимется вверх, и солнцезащитная шторка частично откроется.

Когда люк в крыше находится в поднятом положении, коротко нажмите переключатель назад один раз, и люк в крыше и солнцезащитная шторка откроются синхронно.

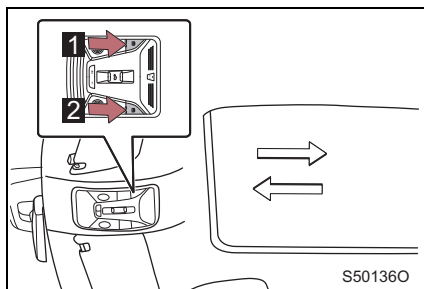
2 Выключена

Когда люк в крыше открыт, коротко нажмите переключатель вперед один раз, и люк в крыше закроется.

Примечание: Когда люк в крыше открывается или закрывается автоматически, для остановки процесса нажмите переключатель люка в крыше.

Нажмите и удерживайте переключатель люка в крыше, чтобы открыть и закрыть люк в крыше вручную, опустите и люк в крыше остановится.

Открытие и закрытие солнцезащитной шторки



1 Включена

Коротко нажмите кнопку открытия солнцезащитной шторки один раз, солнцезащитная шторка полностью откроется.

2 Выключена

Коротко нажмите кнопку закрытия солнцезащитной шторки один раз, и солнцезащитная шторка полностью закроется.

Примечание: Солнцезащитный козырек открывается или закрывается автоматически, нажмите кнопку солнцезащитного козырька еще раз, чтобы остановить его.

Для ручного управления открыванием и закрыванием солнцезащитной шторки удерживайте кнопку солнцезащитной шторки; при отпускании кнопки шторка остановится в нужной позиции.

4

Регулировка комфорта

■ Условия работы люка в крыше

Переключатель двигателя находится в режиме «IG-ON»

■ Управляйте люком в крыше после выключения двигателя

Если дверь со стороны водителя не открывается в течение некоторого времени после выключения переключателя двигателя, люком в крыше все еще может управлять.

■ Солнцезащитная шторка не может быть полностью закрыта, если люк в крыше не закрыт.

■ Операция инициализации

● Операция инициализации люка в крыше

При неправильном положении люка в крыше, сбросе автоматической функции люка в крыше или сбросе функции совместного действия между люком в крыше и солнцезащитной шторкой необходимо выполнить инициализацию, процедуры инициализации заключаются в следующем: Переведите переключатель двигателя в режим «IG-ON», люк в крыше переместится в полностью закрытое положение, в это время нажмите и удерживайте переключатель люка в крыше вперед, отпустите переключатель после того, как люк в крыше достигнет точки упора механизма, и сразу же нажмите и снова удерживайте

переключатель вперед, люк в крыше исполняет ряд действий, таких как восходящее открытие, скользящее открытие, скользящее закрытие, затем останавливается, опустите переключатель, и инициализация завершена.

- **Операция инициализации солнцезащитной шторки**

Если положение солнцезащитного козырька неправильное или автоматическая функция солнцезащитной шторки недействительна, ее необходимо инициализировать. Этапы инициализации следующие: установите переключатель двигателя в режим «IG-ON», и солнцезащитный козырек перейдет в полностью закрытом положении, при этом нажмите кнопку закрытия солнцезащитного козырька, когда солнцезащитный козырек достигнет точки остановки механизма, отпустите кнопку, немедленно нажмите эту кнопку снова, солнцезащитный козырек выполняет серию действий для открывания назад и закрывания вперед, затем останавливается, отпускает кнопку, и операция инициализации завершена.

- **Функция защиты от заземления**

Если во время автоматического закрывания люка в крыше или солнцезащитной шторки возникнет препятствие, система может автоматически вернуть люк или шторку в безопасное положение.

- **Функция автоматического закрывания люка в крыше***

Когда переключатель двигателя находится в режиме «IG-OFF» и люк не закрыт, датчик света и дождя определяет количество осадков и автоматически закрывает люк в крыше.

Функцию автоматического закрытия окон во время дождя можно включать и выключать в настройках автомобиля информационно-развлекательной системы. (См. стр. 183)

- **Дистанционно закрыть люка в крыше автомобиля**

Когда все двери, крышка переднего отсека и крышка багажника закрыты, а переключатель двигателя находится в режиме «IG-OFF», в эффективной области нажмите длительно кнопку блокировки на смарт-ключе, чтобы закрыть люк в крыше.

- **Интеллектуально закрыть люк в крыше автомобиля**

Когда все двери, крышка переднего отсека и крышка багажника закрыты, а переключатель двигателя находится в режиме «IG-OFF», носите с собой смарт-ключ, коснитесь сенсорной зоны блокировки дверной ручки и удерживайте его, чтобы закрыть люк в крыше.

**Предупреждение****■ Меры предосторожности при открытии люка в крыше автомобиля**

Во избежание серьезных травм персонала соблюдайте следующие меры предосторожности когда люк в крыше открывается:

- При движении автомобиля водителям и пассажирам запрещается высовывать руки или голову из автомобиля.
- Не садитесь на люк в крыше автомобиля.

■ Меры предосторожности при закрытии люка в крыше автомобиля

Во избежание серьезных травм персонала соблюдайте следующие меры предосторожности когда люк в крыше закрывается:

- При закрытии люка в крыше внимательно следите за тем, чтобы ни одна часть тела пассажира не была защемлена.
- Никогда не позволяйте детям управлять люком в крыше.

■ Во время операции инициализации

- Во время инициализации если переключатель отпущен, операция инициализации на этот раз завершится ошибкой, и операцию инициализации необходимо будет выполнить снова.
- После операции инициализации необходимо подтвердить все функции люка в крыше.
- Если инициализация не может быть завершена, обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.

■ Функция защиты от защемления

- Никогда не пытайтесь преднамеренно активировать функцию защиты от защемления, прижимая какую-либо часть тела к люку в крыше автомобиля.
- Функция защиты от защемления может не сработать, если какой-либо предмет был захвачен, когда люк в крыше/сонцезащитный козырек собирается полностью закрыться.

Полностью автоматическая система кондиционера

Данный автомобиль оснащен системой кондиционера с двумя температурными зонами, которая может основываться на температуре, установленной пассажирами в автомобиле, принимая во внимание текущую температуру автомобиля, температуру окружающей среды, интенсивность солнечного света, скорость автомобиля, температуру воды и другие параметры окружающей среды, и автоматически регулировать температуру воздуха на выпуске, интенсивность вентиляции, режим выпуска воздуха, режим исхода воздух другие параметры окружающей среды, чтобы обеспечить пассажирам нужные условия езды.

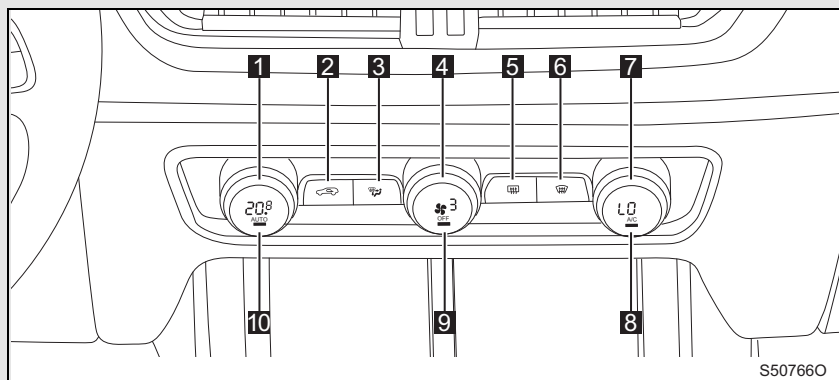
► Эксплуатационный интерфейс для кондиционера в информационно-развлекательной системе



- 1** Кнопка настройки температуры со стороны водителя
- 2** Кнопка AUTO
- 3** Кнопка принудительного оттаивания/противозапотевания переднего ветрового стекла
- 4** Кнопка A/C
- 5** Кнопка внутренней и внешней циркуляции
- 6** Кнопка синхронизации
- 7** Кнопка естественного вентилирования
- 8** Кнопка AQS
- 9** Кнопка PM2,5
- 10** Кнопка настройки температуры на стороне помощника водителя
- 11** Кнопка режима выпуска воздуха
- 12** Кнопка настройки объема воздуха

Коснитесь  кнопки информационно-развлекательной системы, чтобы перейти в интерфейс кондиционирования воздуха.

► Панель управления кондиционером

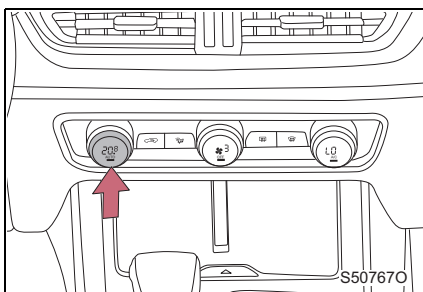


- 1** Ручка настройки температуры на стороне водителя
- 2** Кнопка внутренней и внешней циркуляции
- 3** Кнопка режима выпуска воздуха
- 4** Ручка настройки объема воздуха
- 5** Кнопка обогрева ветрового стекла
- 6** Кнопка принудительного оттаивания/противозапотевания переднего ветрового стекла
- 7** Ручка настройки температуры на стороне водителя
- 8** Кнопка A/C
- 9** Кнопка OFF
- 10** Кнопка AUTO

Использование системы автоматического кондиционера



Способ 1: Нажмите кнопку [AUTO] экрана дисплея, загорится индикатор работы и включится автоматический режим кондиционера.



Способ 2: Нажмите кнопку [AUTO] панели управления кондиционером, загорится индикатор работы и включится автоматический режим кондиционера.

В режиме автоматического кондиционера, вы можете установить температуру в зависимости от личных потребностей путем установки ручки регулировки или нажатой кнопки установки температуры, экран температуры одновременно показывает заданную температуру.

■ Индикатор кнопки [AUTO]

- Если рабочий расход воздуха установлен или режим выхода воздуха, то индикатор кнопки [AUTO] выключается.

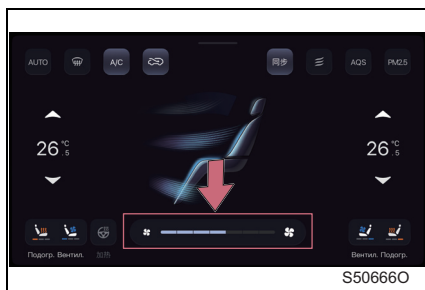
■ Использование автоматического режима

Расход воздуха автоматически регулируется в соответствии с настройками температуры и состоянием окружающей среды. Поэтому возможны следующие ситуации.

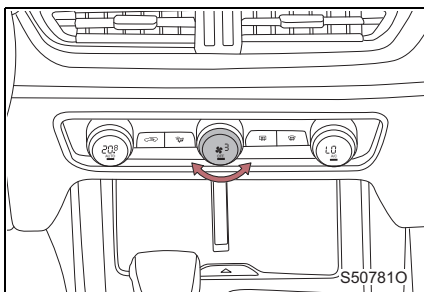
- В летний период при выборе установки при низких температурах система автоматически переключается в режим внутреннего цикла.
- После нажатия на переключатель воздухоудка может не возвращаться немедленно, или находиться в состоянии пониженного режима работы, и нормальная вентиляция не может быть проведена до готовности подогрева или холода.

Настройка ручной регулировки

■ Регулирование объема воздуха

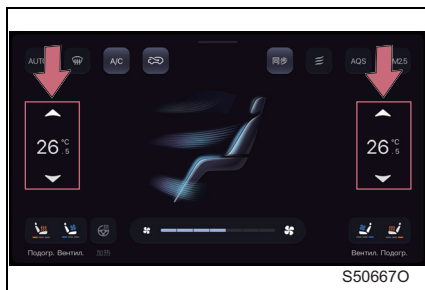


Способ 1: Нажимайте кнопку настройки объема воздуха на дисплее или перетаскивайте панель настройки объема воздуха, чтобы отрегулировать объем воздуха всей системы кондиционера автомобиля от 1 до 7 уровней.

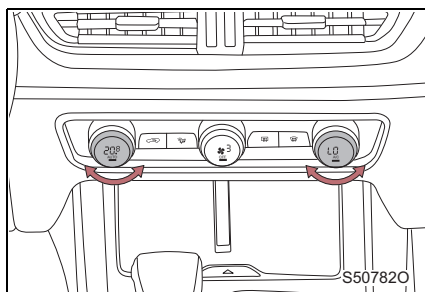


Способ 2: Для достижения 1 - 7 уровней регулировки воздушного потока системы кондиционера автомобиля поверните поворотную кнопку настройки воздушного потока на панели управления кондиционером.

■ Регулировать температуру



Способ 1: Коснитесь кнопки настройки температуры дисплея ▲ (увеличение температуры) или ▼ (уменьшение температуры), чтобы установить температуру, или вы можете перемещать значение отображения температуры вверх и вниз, чтобы установить температуру.

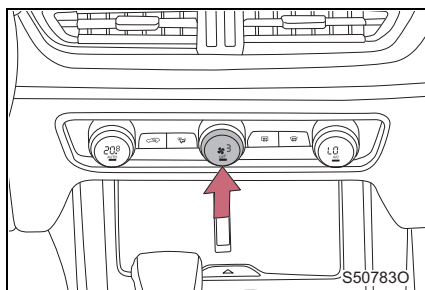


Способ 2: Для установки температуры поверните поворотную кнопку настройки температуры на панели управления кондиционером.

Температуру со стороны водителя и со стороны переднего пассажира можно регулировать отдельно.

Если кнопка [A/C] на дисплее не горит или если кнопка [A/C] горит, но компрессор кондиционера не работает, система будет подавать в автомобиль воздух комнатной температуры или горячий воздух.

■ Выключить кондиционер



Нажмите кнопку [OFF] панели управления кондиционером, чтобы выключить систему кондиционера всего автомобиля.

■ Переключить режим управления температурной зоной



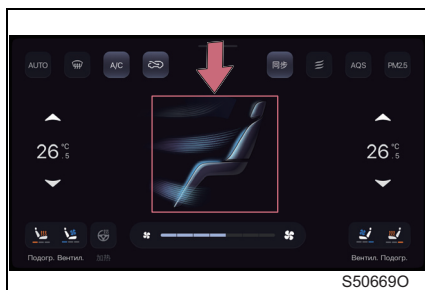
Нажмите кнопку [синхронизация] экрана дисплея, загорится индикатор, и введен режим управления одной температурной зоной, и на стороне переднего пассажира будет синхронизирована установленная на стороне водителя.

Нажмите кнопку [синхронизация] еще раз, индикатор погаснет, и введен

режим управления двойной температурной зоной на стороне водителя и на стороне переднего пассажира можно устанавливать независимо.

В режиме управления одной температурной зоной если отдельно установите температуру в зону переднего пассажира, то включается режим управления двойной температурной зоной.

■ Переключить режим выхода воздуха



Способ 1: При прикосновении по ветровому указанию можно выбрать соответствующий режим вытяжки воздуха, при повторном нажатии можно отменить данный режим вытяжки воздуха.

Способ 2: Нажав кнопку режима выпуска воздуха на панели управления кондиционером, можно циклически переключать режим выпуска воздуха.



: Продувка потока на лицо.



: Продувка потока на ноги.



: Продувка потока на переднее ветровое стекло.



: Продувка потока на лицо и ноги.



: Продувка потока на ноги и переднее ветровое стекло.

■ Переключатель A/C

При запуске двигателя нажмите кнопку [A/C] экрана дисплея или панели управления кондиционером, индикатор кнопки загорится, и включите кондиционер для охлаждения.

Снова нажмите кнопку [A/C], индикатор погаснет, и охлаждение кондиционера отключится.

Когда температура окружающей среды опустится ниже 5 °C (градусов Цельсия), нажмите кнопку [A/C], и загорится индикатор, но компрессор в это время работать не будет.

■ Переключение режима внутреннего/внешнего цикла

Нажмите кнопку  экрана дисплея или панели управления кондиционером, загорится индикатор, и будет введен режим внутреннего цикла; Повторно нажмите кнопку, чтобы выключить индикатор и включить режим наружной циркуляции.

При переключении в автоматический режим система кондиционера автоматически переключается в режим внутреннего/внешнего цикла.



Предупреждение

■ Не используйте режим внутреннего цикла в холодную или дождливую погоду

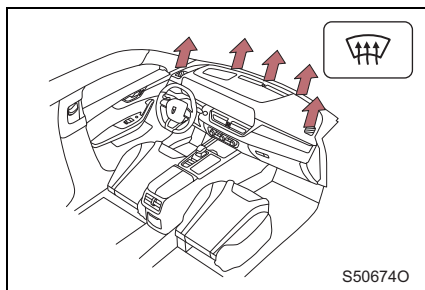
Использование режима внутреннего цикла в холодную или дождливую погоду может привести к запотеванию стекол и затруднению обзора, что может привести к серьезной аварии.

■ При использовании режима внутреннего цикла

При длительном использовании режима внутреннего цикла автомобильное окно может быть иметь тенденцию к запотеванию.

Прочие функции

- Принудительное оттаивание/противозапотевание переднего ветрового стекла



Нажмите кнопку  экрана дисплея или панели управления кондиционером, загорится индикатор, и включится функция принудительного оттаивания/противозапотевания переднего ветрового стекла.

При использовании режима внутреннего цикла, система автоматически переходит в режим внешней циркуляции, если переднее ветровое стекло будет принудительно оттаивания/противозапотевания.

Увеличение объема воздуха и повышение температуры может привести к скорейшему оттаиванию/противозапотеванию переднего ветрового стекла.

■ Окна туманятся

- При повышенной влажности внутри салона автомобиля, стекла легко подвержены запотеванию. Включение переключателя «А/С» позволит осушение воздуха, поступающего из выхода, и эффективно очистить стекло переднего окна от тумана.
- Если переключатель «А/С» отключен, окно может затуманиться более легко.
- В дождливые дни стекла могут запотевать.
- При длительном использовании режима внутреннего цикла автомобильное окно может быть склонно к запотеванию.

Предупреждение

■ Предотвращение запотевания ветрового стекла

- При чрезвычайно влажной погоде не применять режим принудительного размораживания/противозапотевания переднего ветрового стекла в период операции охлаждения. Из-за разности температуры воздуха вне автомобиля и остекления окна в воздухе, на наружной поверхности окна может наступить туман, что препятствует вашему взгляду.
- Не размещать на приборной панели любые предметы, которые могут укрыть выход воздуха, так как это может помешать противозапотевания переднего ветрового стекла.

■ Функция естественного вентилирования

Нажмите кнопку естественной вентиляции на дисплее, чтобы войти в режим естественной вентиляции, режим забора воздуха переключится на режим внешней циркуляции, в это время компрессор перестает работать, что приводит к экономии энергии.

■ Система очистки воздуха PM2,5*



Коснитесь кнопку [PM2,5] экране дисплея, загорится индикатор кнопки, начинается контроль концентрации PM2.5 воздуха. После завершения теста, если концентрация соответствует стандарту, система автоматически завершит работу; В случае несоответствия система автоматически выполнит фильтрацию и автоматически завершит работу после завершения фильтрации.

Нажмите и удерживайте кнопку [PM2.5], чтобы принудительно включить функцию фильтрации PM2.5. При фильтрации PM2,5

кондиционер автоматически переключается на внутреннюю циркуляцию для повышения эффективности фильтрации.

■ Система управления качеством воздуха AQS*

Нажмите кнопку AQS экрана дисплея, система автоматически контролирует качество наружного воздуха, при загрязнении внешнего воздуха, система кондиционера автоматически переключается на внутреннюю циркуляцию, чтобы предотвратить попадание загрязненного воздуха в автомобиль, чтобы обеспечить качество внутреннего воздуха.

■ Режим внутреннего/внешнего цикла

- При движении по пыльным дорогам (например, туннелям) или дорогам с интенсивным движением переключитесь в режим внутреннего цикла. Это может эффективно предотвратить попадание наружного воздуха в автомобиль. Во время работы в режиме охлаждения установка режима внутреннего цикла также эффективно снижает температуру внутри автомобиля.
- При длительном использовании режима внутреннего цикла автомобильное окно может быть склонно к запотеванию.

■ Антиобледенитель ветрового стекла

- В режиме принудительного размораживания/противозапотевания переднего ветрового стекла, режим внутреннего цикла автоматически переключается в режим внешней циркуляции.
- Когда работает функция оттаивания/противозапотевания, объем воздуха может увеличиться. Увеличение объема воздуха может привести к скорейшему оттаиванию/противозапотеванию переднего ветрового стекла.

■ Запах кондиционера

- В процессе эксплуатации в систему кондиционера могут проникать и накапливаться различные запахи как внутри автомобиля, так и вне автомобиля. Это может вызвать запах из воздуховыпускного отверстия.



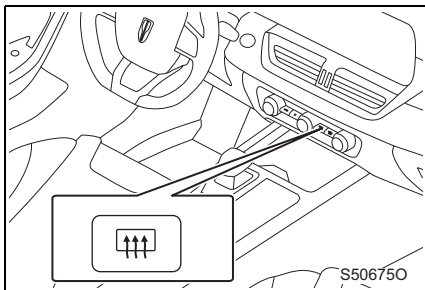
Внимание

■ Предотвращает недозарядку аккумулятора 12 В

Если при пуске автомобиля не требуется использование системы кондиционера, отключите ее.

4-4. Система кондиционера

Обогрев стекла



Нажмите кнопку  панели управления кондиционером, загорается индикатор, а заднее ветровое окно и переднее ветровое окно будет обогреваться.

Нажмите  кнопку еще раз, индикатор погаснет, и система перестанет работать.

Примечание: Система автоматически отключается через некоторое время после работы, индикатор гаснет.

■ Обогрев переднего стекла

Электрообогрев переднего ветрового стекла обогревает только ту область, где останавливаются стеклоочистители.



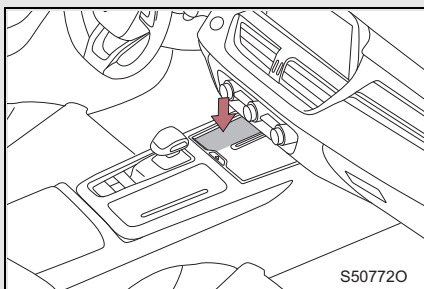
Предупреждение

■ При нагревании заднего ветрового окна

Не прикасайтесь к нагретой области, поскольку она может стать горячей и привести к ожогу.

Беспроводная зарядка в автомобиле*

Передняя часть центрального ящик для хранения оснащена системой беспроводной зарядки.



Телефоны, поддерживающие стандартную беспроводную зарядку Qi, можно зарядить непосредственно в зоне для беспроводной зарядки.

Телефоны, не поддерживающие стандартную беспроводную зарядку Qi, можно зарядить с дополнительным приемником.

■ **Условия эксплуатации беспроводной зарядной системы на автомобиле**

Переключатель двигателя находится в режиме «IG-ON»

**Предупреждение****■ При использовании беспроводной зарядки, пожалуйста, обратите внимание на следующие**

- Перед использованием убедитесь, что на поверхности беспроводного зарядного устройства нет металлических предметов.
- Снятие резиновой прокладки не допускается, и перед зарядкой убедитесь, что резиновая прокладка установлена в хорошем состоянии.
- Во время процесса зарядки мобильного телефона запрещается класть металлические предметы между мобильным телефоном и беспроводным зарядным устройством.
- При использовании беспроводной зарядки, когда автомобиль не заведен, рекомендуется обращать внимание на уровень заряда батареи автомобиля.
- Запрещается размещать резервуар с жидкостями на поверхности беспроводной зарядки, чтобы предотвратить попадание жидкости в зарядное устройство.
- Запрещается использовать для зарядки приемники, не соответствующие стандарту Qi, во избежание повреждения зарядного устройства или приемника.



Внимание

■ Во время зарядки

- При беспроводной зарядке сотовой связи, при обнаружении металлического предмета (например, монеты, ключи, кольца или стрелки) между мобильным телефоном и зарядным устройством, не удаляйте немедленно инородные предметы вручную, чтобы избежать ожога пальца. Пожалуйста, сначала извлеките телефон и подождите, пока металлический предмет остынет, прежде чем вынимать его из зарядного устройства.
- Уберите все предметы с противоскользящего коврика для беспроводной зарядки. Если на нем есть посторонние предметы, система может не заряжаться.
- Мобильный телефон должен быть лицом вверх и расположен в середине антискользящей площадки.

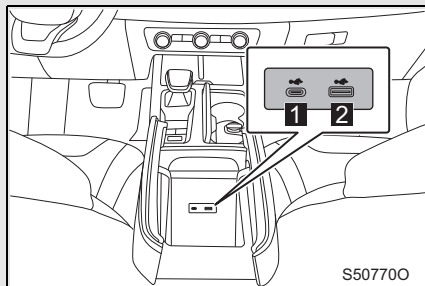
■ Пожалуйста, не кладите магнитные карты, такие как карты оплаты проезда на высокой скорости, в зону беспроводной зарядки, поскольку это может привести к размагничиванию.

■ Запрет на использование беспроводной зарядки

В процессе беспроводной зарядки беспроводного если срабатывает автомобиль или выходит с ключом, то это приводит к кратковременному прерыванию беспроводной зарядки, это нормально.

Розетка источника питания USB

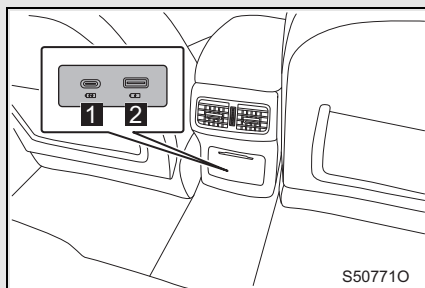
■ Место сидения на переднем ряду



1 Интерфейс Type-C (10,5 Вт)

2 Интерфейс Type-A (10,5 Вт)

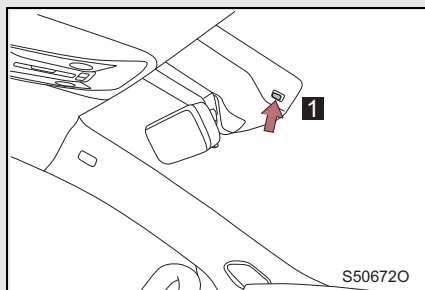
■ Место сидения в заднем ряду



1 Интерфейс Type-C (60 Вт)

2 Интерфейс Type-A (18 Вт)

■ Место переднего лобового стекла



1 Интерфейс Type-A (10 Вт)

■ Условия эксплуатации электрических розеток

Переключатель двигателя находится в режиме «IG-ON»



Внимание

■ **Предотвращение перегорания предохранителей**

Не используйте аксессуары, превышающие номинальную мощность.

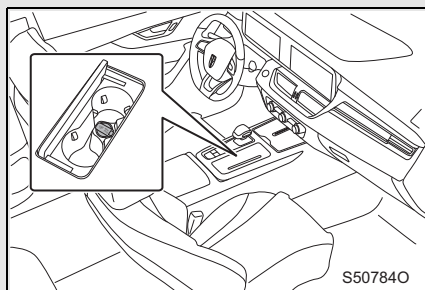
■ **Предотвращение недостаточности заряда аккумулятора**

Не используйте розетки в течение длительного времени при незаведенном автомобиле, если в этом нет необходимости.

Резервный источник питания 12 В

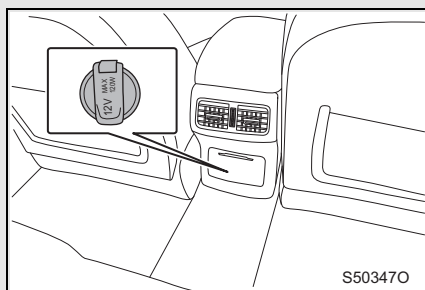
Резервный источник питания можно использовать для аксессуаров напряжением 12 В с рабочим током менее 10 А.

■ Место сидения на переднем ряду



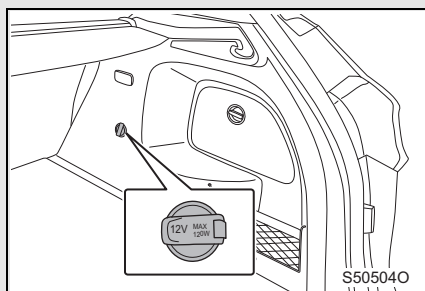
Находится в подстаканнике переднего ряда.

■ Место сидения в заднем ряду



Расположен на нижнем конце заднего центрального выхода воздуха.

■ Положение в багажнике



Расположен на правой декоративной накладке багажного отделения.

■ **Условия использования резервного источника питания**

Переключатель двигателя находится в режиме «IG-ON»



Внимание

■ **Защита розеток от повреждения**

Когда розетка не используется, крышка розетки должна быть закрыта, иначе посторонние предметы или жидкости могут попасть в розетку и вызвать короткое замыкание.

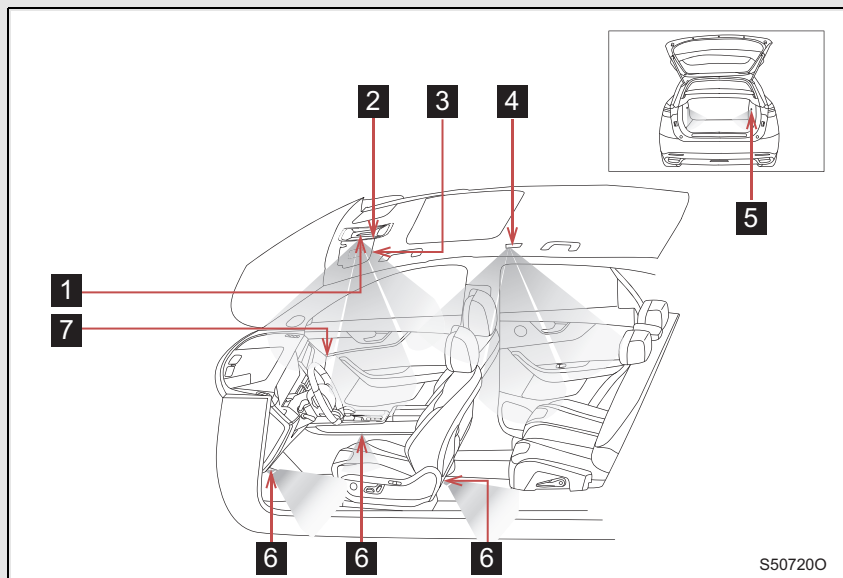
■ **Предотвращение перегорания предохранителей**

Не используйте аксессуары, превышающие номинальную мощность.

■ **Предотвращение недостаточности заряда аккумулятора**

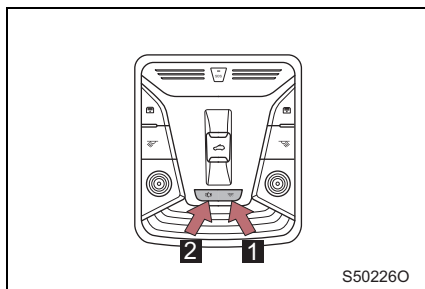
Не используйте розетки в течение длительного времени при незаведенном автомобиле, если в этом нет необходимости.

Использование внутренней лампы



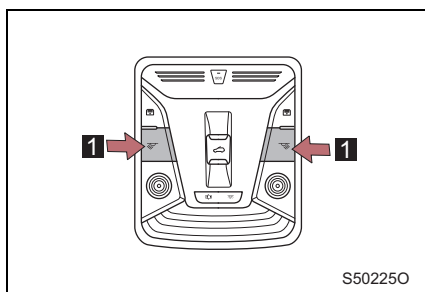
- 1** Передняя лампа для чтения
- 2** Внутренние светильники переднего ряда
- 3** Подсветка косметического зеркала
- 4** Задняя лампа для чтения
- 5** Светильник багажника
- 6** Амбиентная подсветка* (См. стр. 183)
- 7** Светильники для бардачок

Внутренние светильники переднего ряда



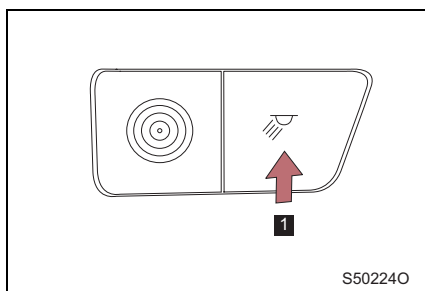
- 1 Нажмите  кнопку, чтобы включить камерную лампу переднего ряда, нажмите ее еще раз, чтобы выключить.
- 2 Нажмите кнопку  , индикатор включен и функция совместного действия двери включена, снова нажмите, индикатор выключен и функция совместного действия двери выключена.

Передняя лампа для чтения



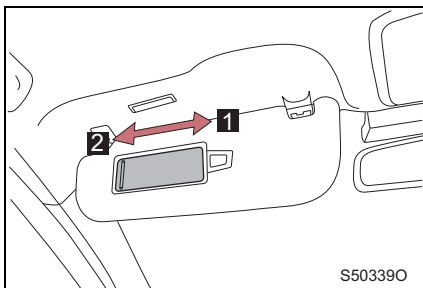
- 1 Нажмите  кнопку, чтобы включить переднюю лампу для чтения, и снова нажмите ее, чтобы выключить.

Задняя лампа для чтения



- 1 Нажмите  кнопку, чтобы включить заднюю лампу для чтения, и снова нажмите ее, чтобы выключить.

Подсветка косметического зеркала



- 1 Открывайте козырьку, скользить по крышке косметического зеркала, подсветка косметического зеркала загорается.
- 2 Закройте крышку косметического зеркала, и подсветка косметического зеркала погаснет.

■ Контроль энергосбережения

Переключатель внутреннего освещения переднего ряда находится в положении рычага двери автомобиля. Если дверь автомобиля открыта, внутреннее освещение через некоторое время выключится; Выключите переключатель двигателя и двери, комнатный светильник иambientная подсветка включаются с задержкой.



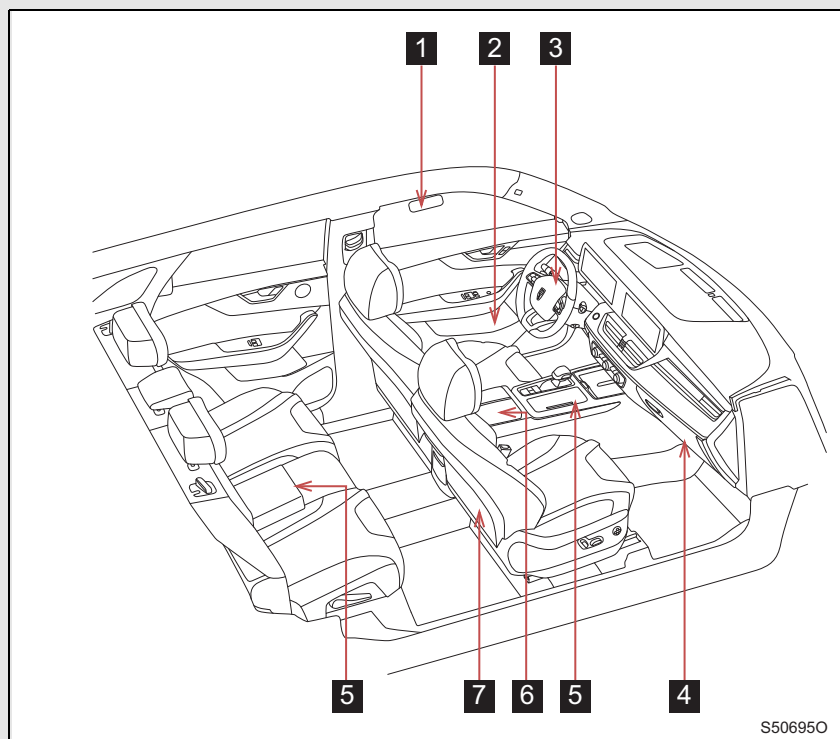
Внимание

■ Предотвращение разрядки аккумулятора напряжением 12 В

Если не требуются внутренние фонари, выключите их.

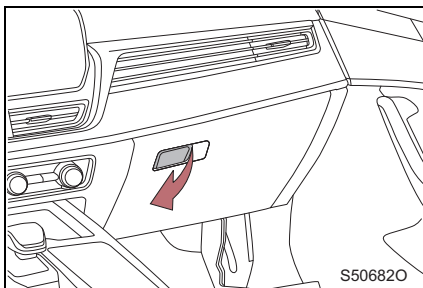
Не открывайте крышку косметического зеркала или дверь на длительное время, так как при ее открытии будет гореть соответствующий свет в автомобиле, что может привести к разрядке аккумулятора.

Использовать устройство хранения



- 1** Футляр для очков
- 2** Бункер для мелочей
- 3** Ящик для хранения на левой нижней защитной пластине
- 4** Вещевой ящик
- 5** Подстаканник (передний/задний)
- 6** Передний центральный ящик для хранения
- 7** Пакет для документов

Вещевой ящик



Потяните за открывающуюся ручку, чтобы открыть бардачок.

Когда крышка вещевого ящика закрыта, раздается звук «щелчок», указывающий на то, что она надежно заперта.



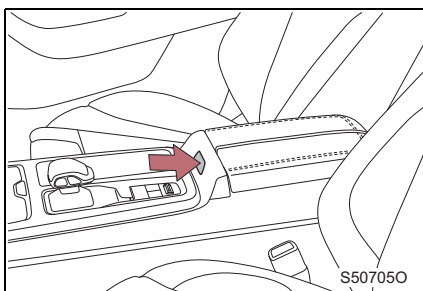
Предупреждение

■ Предупреждение при движении

Держите вещевой ящик закрытым.

В противном случае, в случае аварии или аварийэкстренного ийного торможения, может быть ранено.

Передний центральный ящик для хранения



Нажмите переключатель отсека для хранения и поднимите крышку центрального отсека для хранения переднего ряда.



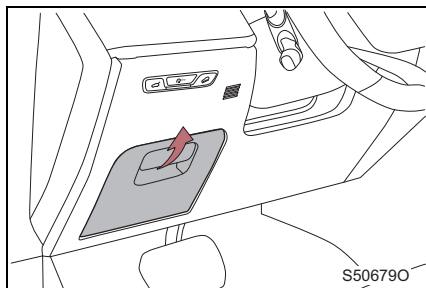
Предупреждение

■ Предупреждение при движении

Держите ящик для хранения закрытым.

В противном случае, в случае аварии или аварийэкстренного ийного торможения, может быть ранено.

Ящик для хранения на левой нижней защитной пластине



Потяните за открывающуюся ручку, чтобы открыть ящик для хранения.

Когда крышка ящика для хранения закрывается, раздается звук «щелчок», указывающий на то, что он надежно заперт.



Предупреждение

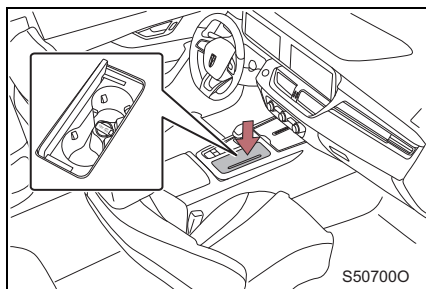
■ Предупреждение при движении

Держите коробку для хранения закрытой.

В противном случае это может повлиять на нормальное вождение водителя, а в случае аварии или экстренного торможения может вызвать травму.

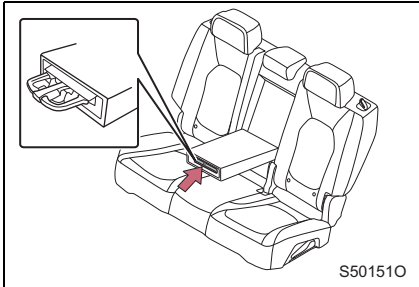
Подстаканник

► Передний ряд



Нажмите на крышку подстаканника, крышка подстаканника автоматически откроется.

► Задний ряд



Спустить центральный поручень заднего ряда, нажмите и ослабить крышку подстаканника, задний подстаканник всплывет автоматически.

Извлекайте подстаканник, когда он не используется.

■ При хранении стакана на подстаканнике

- Затяните крышку чашки.
- Чашка может быть недоступна для хранения по своему размеру или форме.

 Предупреждение

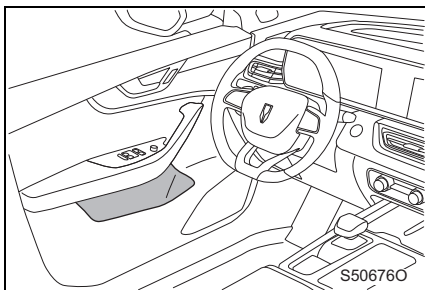
■ При использовании подстаканников

- Не ставьте в подстаканник ничего, кроме чашек или алюминиевых банок, так как такие предметы могут быть выброшены из подстаканника и нанести травму в случае аварии или экстренного торможения.
- Использование подстаканника для размещения чашки с кипящей жидкостью и т.п. очень опасно. Если жидкость прольется из стакана, это может привести к ожогам.
- Не допускайте попадания посторонних предметов, например, жидкости, на электрические детали вокруг подстаканника. В противном случае может произойти короткое замыкание или поражение электрическим током.

■ При неиспользовании

Убедитесь, что подстаканник остается закрытым, иначе в случае аварии или экстренного торможения может вызвать травму.

Бункер для мелочей

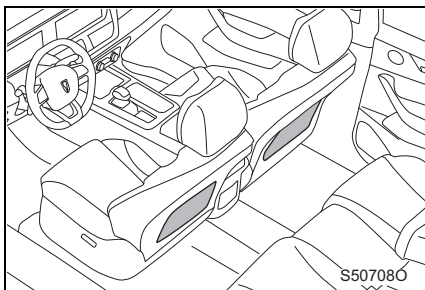


Бункер для мелочей располагаются на дверях и могут использоваться для размещения посторонних предметов, как бутылки или ветошь.

При хранении бутылки, пожалуйста, заткнуть крышку бутылки.

Бутылка может быть недоступна для хранения по своему размеру или форме.

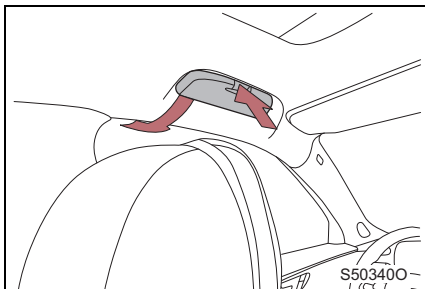
Пакет для документов



Пакет находится за спиной Сиденье машиниста и его помощника.

Используется для хранения газет, журналов и других предметов.

Футляр для очков



Снимите край крышки футляра, футляр для очков откроется вниз.

Для временного хранения мелких предметов, таких как солнцезащитные очки.



Предупреждение

■ Предметы, которые не следует хранить в футляре для очков

Не оставляйте в нем на длительное время очки или зажигалку.

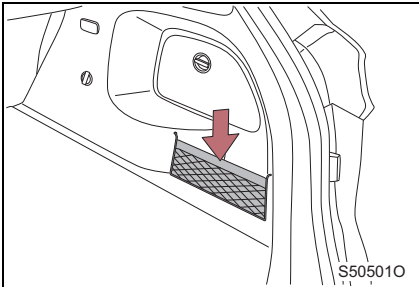
Если салон автомобиля нагревается, зажигалка может взорваться, а очки могут деформироваться от нагрева.

■ Предупреждение при движении

Во время вождения футляр для очков должен быть закрыт.

В противном случае, при аварии или аварийной остановке, хранящиеся в них предметы могут быть выброшены, что приведет к ранению человека.

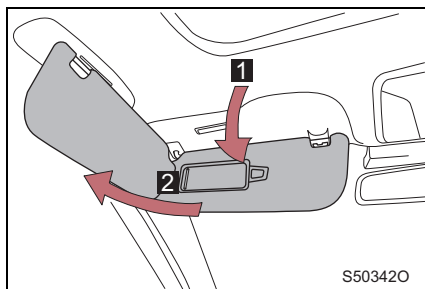
Сетчатый карман багажного отделения



Сетчатые карманы багажного отделения расположены по обеим сторонам багажного отделения.

Использовать прочее оборудование

Козырек



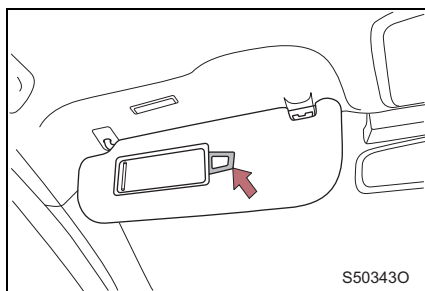
1 Переднее положение

Опустите козырёк.

2 Боковое положение

Опустите козырёк, снимите крюк и потяните его в сторону.

Папка



Папки расположены на козыреке со стороны водителя.

Для хранения счётов, визитных карт и др.

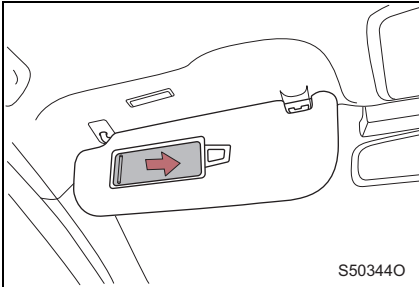


Внимание

■ Предотвращение повреждения папок

Пожалуйста, не кладите слишком много предметов в папку.

Косметическое зеркало



Снимите козырьки и смахните крышку косметического зеркала, чтобы открыть его.



Внимание

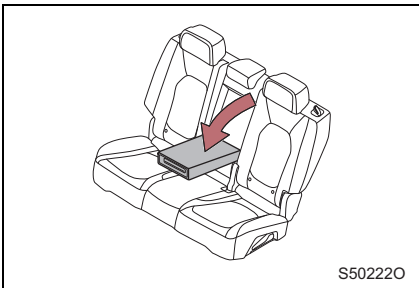
■ При неиспользовании

Держите косметическое зеркало закрытым.

■ Предотвращение недостаточности заряда аккумулятора

Когда автомобиль не заведен, не оставляйте подсветку косметического зеркала включенной в течение длительного времени.

Задний центральный подлокотник



Опустите подлокотник, и вы сможете им воспользоваться.

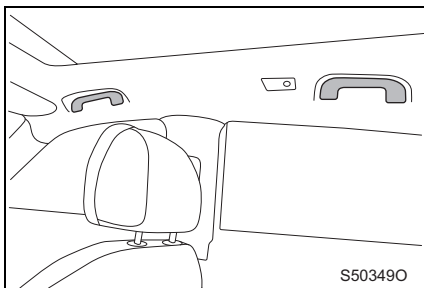


Внимание

■ Предотвращение повреждения подлокотника

- Не давите поручни при использовании.

Ручка потолка



Ручка потолка расположена на боковой балке крыши каждой двери.

Сидя на сиденье, ручка крыши, установленная на облицовке крыши, может быть использована для поддержки тела.



Предупреждение

■ Ручка потолка

При входе и выходе из машины или вставании с сиденья не используйте ручку потолка.

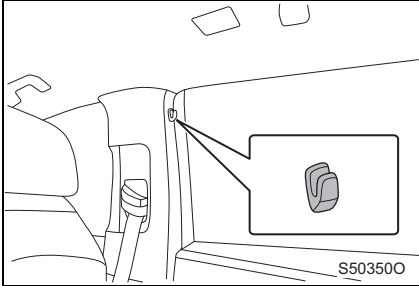


Внимание

■ Предотвращение повреждения ручки на потолке

Не вешать груз или прикладывать груз к натягу к потолку во избежание его повреждения.

Крючки для одежды



Подвесить одежду на крючках при эксплуатации.



Предупреждение

■ Предмет, не пригодный для подвески на крючках

На крюки не вешают вешалки или другие твердые или острые предметы. Если сработает шторная подушка безопасности, эти предметы могут развернуться, что приведет к серьезной травме или смерти.

5-1. Основные операции

Мультимедийный экран
дисплея 174

Интерфейс
данных 179

5-2. Использование информационно- развлекательных систем

Настройка 181

Развлечение 189

Расширенное
применение 190

5-3. Использование системы громкой связи

Система громкой
связи 191

Мультимедийный экран дисплея

С помощью мультимедийного экрана дисплея пользователь может управлять такими функциями, как навигация, телефон, радио, музыка, настройки, кондиционер и т.д.

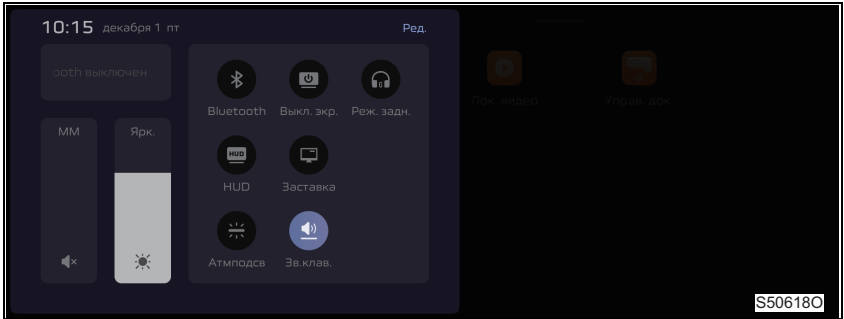


№	Наименование	Функции
1	Интерфейс главного меню	Отображает воспроизводимую в данный момент мультимедийную информацию.
2	Интерфейс отображения функций	При включении каждой функции отображается соответствующий интерфейс.
3	Главная страница	Вернитесь на главную страницу.
4	Развлечение	Войдите в интерфейс функции [Развлечения] Вы можете использовать развлекательные функции, такие как музыка, радиоприемник и т. д.
5	Кондиционер	Вход на интерфейс [Кондиционер] Систему кондиционера можно настроить и просмотреть.

№	Наименование	Функции
6	Настройка	Войдите в интерфейс функции [Настройки] Вы можете просматривать и управлять вождением, автомобилем, дисплеем, подключением, аудио, системой и другими функциями настройки.
7	Расширенное применение	Войдите в интерфейс функции [расширение приложения] Можно просматривать и управлять такими функциями, как Bluetooth-телефон, управление файлами, локальное видео и т.д.

■ **Контекстное меню развлекательного дисплея в переднем ряду**

Когда система включена, прокрутите вниз в направлении интерфейса главного меню, чтобы вызвать контекстное меню, и вы сможете быстро управлять некоторыми функциями, такими как центр сообщения, и просматривать их.



■ **Во избежание повреждения мультимедийного экрана дисплея.**

- Для управления просто прикоснитесь рукой к мультимедийному экрану дисплея, если содержимое, отображаемое на мультимедийном экране дисплея, не удастся вызвать, возможно, оно недоступно в данный момент, поэтому не нажимайте на экранные клавиши слишком сильно во избежание повреждения устройства.
- Не используйте острые или угловатые твердые предметы для прикосновения к мультимедийному экрану дисплея, в противном случае может быть поврежден экран дисплея.
- Не распыляйте жидкость непосредственно на мультимедийный экран дисплея, при попадании жидкости внутрь аппарата может быть повреждены электронные элементы.

- При очистке поверхности мультимедийного экрана, пожалуйста, поместите переключатель двигателя в режим «IG-OFF» и протерите гибкой сухой тканью. Не используйте грубую ветошь, химическую ветошь или органические реагенты (спирт, бензол, дезинфицирующие жидкости и т.д.), которые могут привести к повреждению или ухудшению панели.

■ При использовании мультимедийного экрана дисплея

- Если температура мультимедийного экрана дисплея низка, отображаемое изображение может быть темнее или система может работать немного медленнее, чем обычно.
- При ношении солнцезащитных очков экран дисплея может быть тусклым или плохо видимым, пожалуйста, измените угол просмотра мультимедийного экрана дисплея или снимите солнцезащитные очки.
- Не подвергайте мультимедийному экрану дисплея воздействию солнца на длительное время.
- Не подвергайте мультимедийному экрану дисплея воздействию влаги, пыли, дыма и т. д.

**Предупреждение****■ При использовании информационно-развлекательных систем**

- Пожалуйста, по возможности избегайте эксплуатации данной системы во время движения.
 - Во время вождения громкость должна быть отрегулирована таким образом, чтобы можно было слышать состояние вне автомобиля. Если звук настроен так, что не может слышать состояние вне автомобиля, возможно, что это приведет к аварии.
 - Не используйте в неисправном состоянии без отображения экрана или без звука, что может привести к аварии, пожару, поражению током или смертельному ранению.
 - Не эксплуатируйте систему в зоне запрета остановки, что может привести к аварии.
 - Не отвлекайте внимание и не препятствуют безопасному вождению из-за использования этой функции в целях безопасности. Игнорирование дорожных и транспортных условий может привести к несчастным случаям.
- Не разбирайте продукцию самостоятельно или реконструируйте, это может привести к аварии, пожару, поражению электрическим током и т. д.**
- Если в результате попадания постороннего предмета или погружения системы в воду возникли отклонения от нормы, немедленно прекратите ее использование и обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW. Если его продолжать использовать, это может привести к неисправности.**



Внимание

■ Предотвращает недозарядку аккумулятора 12 В

При выключенном двигателе, если вам не нужно пользоваться информационно-развлекательной системой, пожалуйста, выключите ее.

■ Шум от информационно-развлекательных систем

- В связи с высокой чувствительностью данной системы, возможно возникновение помех при приближении к телебашням, радиостанциям, электростанциям или в других местах, где излучаются сильные радиоволны или электрические помехи.
- Использование при работе информационно-развлекательных систем при использовании мобильных телефонов в автомобиле или вблизи автомобиля может вызвать помехи и шум.

■ Защита информационно-развлекательных систем от повреждений

Будьте осторожны, чтобы не разбрызгивать напитки или другие жидкости на информационно-развлекательные системы. Если в устройство попала жидкость или другой предмет, немедленно отключите питание и обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.

■ Совместимость

Некоторые устройства могут не работать должным образом из-за их совместимости.

■ При возникновении неисправности

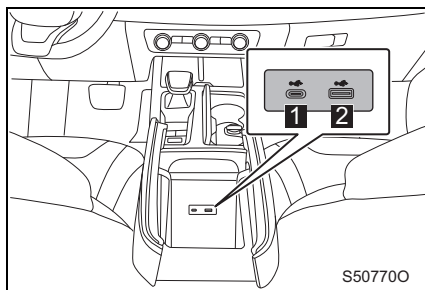
Если неисправность не может быть устранена, обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.

5-1. Основные операции

Интерфейс данных

Подключив устройства USB к интерфейсу данных можно выполнять упражнения через информационно-развлекательную систему.

Использование интерфейса данных



Откройте крышку переднего центрального отсека для хранения, чтобы подключить внешние мультимедийные источники.

❶ Интерфейс Type-C

❷ Интерфейс Type-A

■ Память USB

Подключение к памяти USB.

Если память USB не срабатывает, то включается источник питания на нем.



Предупреждение

■ Во время вождения

Не подключайте устройство и не управляйте его кнопкой управления, чтобы избежать аварии.



Внимание

■ Предотвращение повреждения устройства USB или его клемм

- Обязательно держите интерфейс в чистоте. При попадании в интерфейс посторонних предметов или жидкостей возможно вызвать неисправности информационно-развлекательной системы.
- Не вставляйте устройства USB большого тока, кроме U-дисков и мобильных телефонов, например: Мобильный жесткий диск, портативный источник питания и т. д.
- Не оставляйте устройство USB в автомобиле, поскольку температура в автомобиле может повыситься и повредить устройство USB.
- Не нажимайте и не оказывайте ненужного давления на устройство USB, когда оно подключено.
- Не вставляйте в посторонние предметы в интерфейс.

■ Совместимость

Некоторые устройства могут не работать должным образом из-за их совместимости.

■ Убедитесь, что система распознана

Некачественные устройства USB приведет к тому, что система не будет идентифицирована, и рекомендуется использовать более качественные устройства USB

■ Когда выходите из машин

Не оставляйте в машине такие вещи, как мобильный телефон. Возможно повышение температуры внутри автомобиля, что приводит к порче мобильного телефона.

■ Предотвращение разрядки аккумулятора

Не используйте интерфейс USB длительное время при остановке двигателя.

■ Линия данных мобильного телефона

Для обеспечения стабильности соединения рекомендуется использовать кабель данных USB, входящий в комплект мобильного телефона.

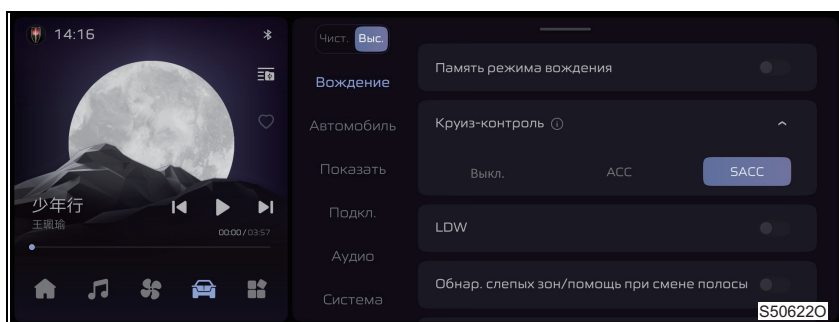
5-2. Использование информационно-развлекательных систем

Настройка

В интерфейсе главного меню нажмите  экранную кнопку, чтобы войти в интерфейс функции настройки.

Вы можете выбрать краткий режим или режим высокого уровня в каждом интерфейсе настройки: режим высокого уровня полностью вводит настройки, связанные с автомобилем, краткий режим вводит только часто используемые настройки, и в этой главе режим высокого уровня рассматривается только в качестве примера.

Настройка вождения



1 Память режимов вождения

Настройте включение/выключение функции памяти режимов вождения.

2 Режим круиза

Настройте включение/выключение функции круиза, и режим круиза может быть установлен на круиз высокого уровня или адаптивный круиз.

3 Предупреждение о выезде за пределы полосы движения и вспомогательные

- Режим предупреждения: Настройте включение/выключение отклонения с полосы движения, можно установить режим предупреждения на сигнализации (LDW), сигнализации + коррекции (LKA).
- Чувствительность предупреждения: чувствительность срабатывания сигнализации может быть установлена на низкую или высокую.

4 Обнаружение объектов вне зоны видимости водителя/вспомогательная помощь при переходе

Настройте включение/выключение функции обнаружения объектов вне зоны видимости/оказания помощи при принятии решения о смене полосы движения.

5 Предупреждение переднего столкновения

- Предупреждение переднего столкновения: настройте включение/выключение системы предупреждения переднего столкновения.

- Активное экстренное торможение: настройте включение/выключение системы активного экстренного торможения.

6 Предупреждение заднего столкновения

- Предупреждение о проезде сзади: настройте включение/выключение функции предупреждения о проезде сзади.

- Предупреждение заднего столкновения: настройте включение/выключение функции предупреждения заднего столкновения.

7 Напоминание об ограничении скорости

Настройка включения/выключения напоминания о ограничении скорости.

- Режим ограничения скорости: Режим ограничения скорости может быть установлен на ручное ограничение скорости или интеллигентное ограничение скорости (TSR).

8 Автоматическая парковка (AUTO HOLD)

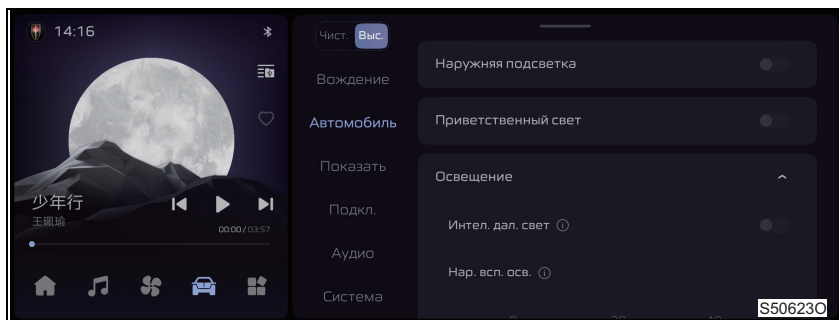
Настройте включение/выключение функции автоматической парковки автомобиля Auto Hold.

9 Безопасность вождения

- ESC OFF: настройте включение/выключение системы электронного контроля устойчивости.

- Предупреждение об открывании двери: настройте включение/выключение функции предупреждения об открывании двери.

Настройка автомобиля



1 Амбиентная подсветка

Настройка включения/выключения амбиентной подсветки.

- Можно осуществлять регулировку яркости и цвета, также можно изменять цвет амбиентной подсветки в зависимости от режима вождения.

2 Приветственный свет

Настройте включение/выключение ощущения торжественности фар при разблокировке или блокировке автомобиля.

3 Освещение

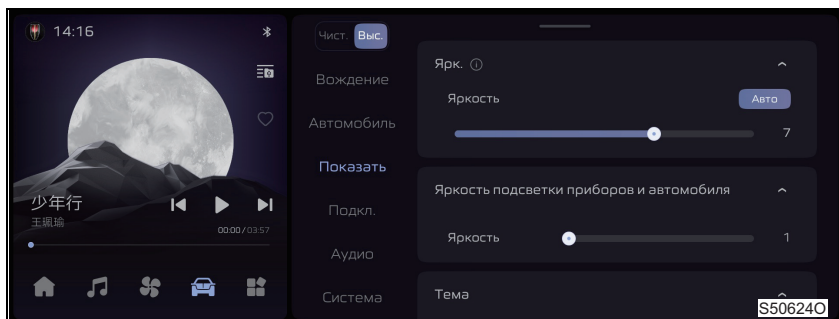
- Интеллектуальный дальний свет: настройте включение/выключение системы управления интеллектуальным дальним светом.
- Вспомогательное освещение вне автомобиля: настройте включение/выключение и время освещения для освещения при выходе и посадке.

4 Регулировка дверей и окон

- Автоматическое разблокирование при приближении: настройте включение/выключение функции автоматического разблокирования при приближении.
Когда функция включена, автомобиль автоматически разблокируется, когда водитель приближается к автомобилю с смарт-ключом.
- Автоматическое закрывание окна во время дождя: настройте включение/выключение функции автоматического закрывания окна и люка на крыше во время дождя.

- Автоматическое закрывание окна при блокировке автомобиля: установите включение/выключение функции автоматического закрывания окна и люка на крыше при блокировке автомобиля.
- 5 Автоматическое складывание наружного зеркала заднего вида при блокировке
Настройте включение/выключение функции автоматического складывания наружных зеркал заднего вида.
- 6 Удобный вход и выход
Установка включения/выключения функции приветствия.
- 7 Место ремонта стеклоочистителя
Настройка включения/выключения места ремонта стеклоочистителя.
При открывании функции места ремонта стеклоочистителя установите её в сервисное положение, если позволяют условия.
- 8 Напоминание о забытом мобильном телефоне
Установите включение / выключение напоминания о забытом мобильном телефоне.
Когда функция включена, если переключатель двигателя выключен, когда мобильный телефон находится в зоне беспроводной зарядки, комбинация приборов напомнит.

Настройки дисплея



1 Яркость

Режим отображения: может быть настроен на два режима отображения, автоматический и неавтоматический.

В автоматическом режиме яркость дневного отображения может быть установлена при выключенном габаритном свете, а яркость ночного отображения может быть установлена при включенном габаритном свете. После завершения настройки, когда габаритный свет включен/выключен, будет автоматически настроен на заданную яркость.

2 Яркость подсветки приборов и автомобиля

Текущая яркость: можно регулировать яркость подсветки комбинированного прибора и автомобиля.

3 Тема

Для темы можно установить три режима: автоматический, светлый и темный; в темной теме вы можете выбрать классический или технологический режим.

4 Переключатель экрана

Можно настроить включение/выключение экрана мультимедийного дисплея.

5 Электронное внутреннее зеркало (внутреннее зеркало заднего вида потоковой мультимедиа)

- Область отображения: можно установить область отображения 0-6 передач.
- Яркость отображения: может быть достигнута регулировка яркости на 0-10

6 Заставка

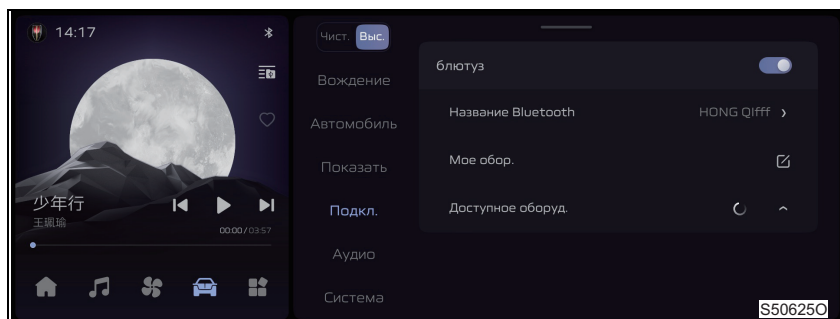
Стиль заставки может быть установлен на механические часы, цифровые часы или слайд-шоу.

7 Проекционный дисплей

Настройте включение/выключение проекционного дисплея.

- Текущая яркость: можно установить яркость дисплея проекционного дисплея.
- Регулировка высоты: можно установить яркость дисплея проекционного дисплея.
- Содержание отображения: включение/выключение для отображения информации о ассистенте удержании полосы движения, активном экстренном торможении, напоминании о интеллектуальном ограничении максимальной скорости и круиз-контроле можно настроены.

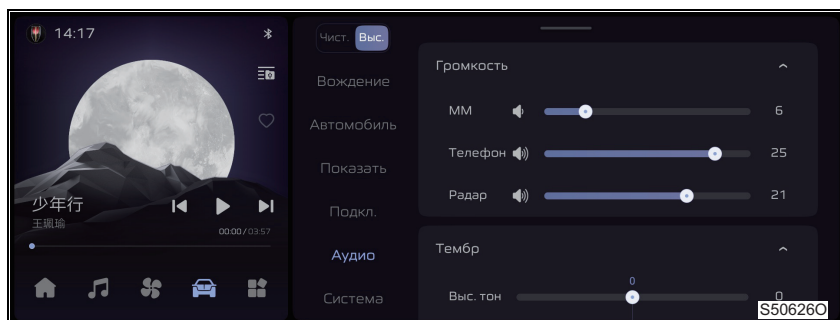
Настройки подключения



1 Bluetooth

- Bluetooth можно включить или выключить. Когда Bluetooth включен, такие операции, как просмотр, подключение, удаление и установка имен Bluetooth, могут выполняться на сохраненных и доступных устройствах.

Настройка аудио



1 Громкость

- Громкость мультимедийных, телефонных, радарных и других функций можно регулировать.

2 Тон

- Можно регулировать значения тембра низких, средних и высоких частот.

3 Режим звуковых эффектов

Можно установить четыре режима: обычное выравнивание, приоритет главного водителя, эксклюзивный режим для заднего ряда и виртуальный объемный звук.

4 Баланс звукового поля

Перетаскивая круговой курсор, вы можете выбрать наилучшее положение звукового поля и в то же время восстановить сброс по умолчанию.

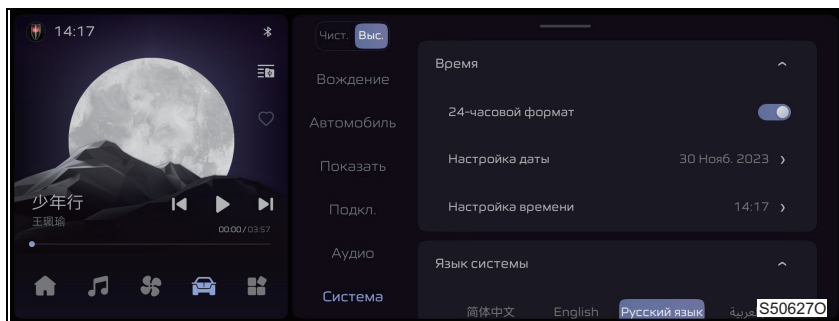
5 Звук кнопки

Установить включение/выключение звука кнопки экрана.

6 Звуковой сигнал тревоги

Звуковой сигнал тревоги можно установить на высокий, средний и низкий.

Настройка системы

**1 Время и дата**

- 24-часовые часы: 24-часовые часы при включении; 12-часовые часы при выключении.
- Настройка даты: можно вручную настроить дату.
- Настройка времени: можно вручную настроить время.

2 Язык

Язык может быть установлен как упрощенный китайский, английский, русский или арабский.

3 О машине

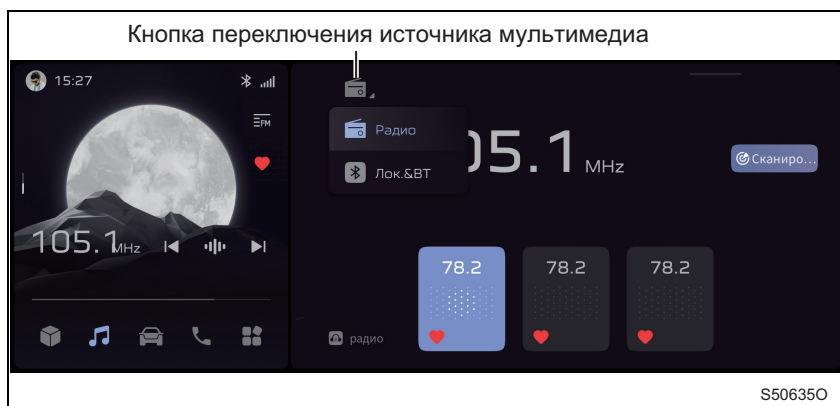
Можно просмотреть системные информации.

4 Восстановление заводских настроек

Можно восстановить заводские настройки системы.

5-2. Использование информационно-развлекательных Развлечение

Нажмите кнопку  на экране в интерфейсе главного меню, чтобы войти в интерфейс развлекательной функции.



1 Радиоприёмник

Вы можете воспроизводить и искать FM-радиостанции и AM-радиостанции.

2 Bluetooth и локальный

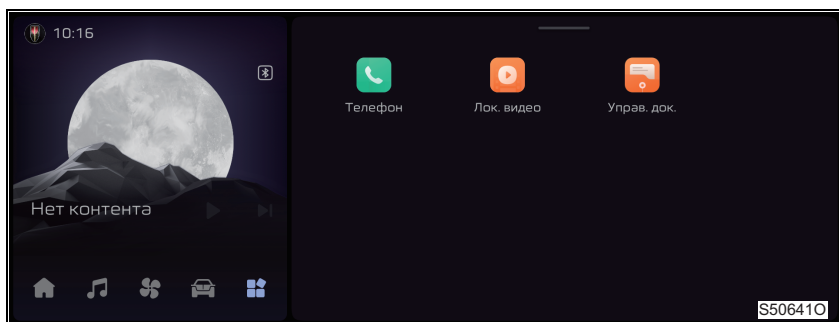
Вы можете просматривать и воспроизводить местную музыку и музыку Bluetooth.

■ Антенна

Радиоантенна встроена в антенну «акулий плавник».

5-2. Использование информационно-развлекательных Расширенное применение

В интерфейсе главного меню нажмите  экранную кнопку, чтобы войти в интерфейс функции расширенных применений.



1 Bluetooth-телефон

Можно подключать и использовать автомобильный Bluetooth-телефон.

2 Функция отображения телефона

Может реализовать отображение соединения между мобильным телефоном и автомобилем.

3 Местное видео

Может просматривать и воспроизводить локальное видео.

4 Управление файлами

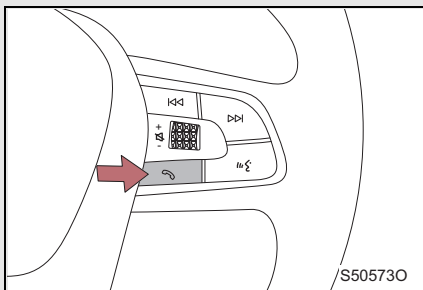
Вы можете просматривать файлы и управлять ими в локальном, USB1 и USB2.

Система громкой связи

Система громкой связи позволяет пользоваться телефоном без контакта с мобильными телефонами.

Данная система поддерживает мобильных телефонов Bluetooth®. Bluetooth®-это беспроводная система передачи данных, обеспечивающая беспроводное соединение мобильного телефона с системой громкоговорителя.

■ Кнопка телефона



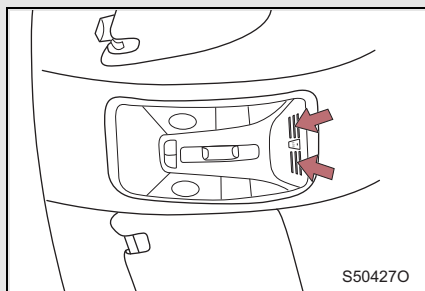
Кнопки телефона расположены в показанном на рисунке положении.

Конкретные функции приведены в следующей таблице:

Информационное описание	Функции
Нажмите на короткое время	В состоянии входящего вызова: Ответить на текущий вызов В состоянии вызова/исходящего вызова: Выключить текущий звонок В состоянии отсутствия входящего вызова: Откроется журнал вызовов
Нажмите на долгое время	Состояние входящего вызова заключается в следующем: Выключить текущий звонок В состоянии отсутствия входящего вызова: Автоматически набирается последний номер вызова

Перед использованием системы громкой связи необходимо привязать Bluetooth-телефон.

■ Bluetooth-микрофон



Расположен рядом с внутренними лампами переднего ряда.

- Если громкость приема слишком высока, можете услышать эхо.
- Говорите как можно в микрофон.
- В следующих случаях другой стороне может быть трудно услышать голоса:
 - Плохой сигнал мобильного телефона.
 - Движение по непокрытым дорогам.
 - Скоростное движение.
 - Окна открываются.
 - Воздуховоды кондиционера направлены к микрофону.
 - Воздух от воздуховодки кондиционеров слишком большой.

■ Система не будет работать при следующих условиях:

- Если используемый мобильный телефон не поддерживает Bluetooth®.
- Если мобильный телефон выключен или находится в режиме полета.
- Если текущее местоположение находится за пределами зоны обслуживания.
- Если мобильный телефон не подключен.
- Если батарея мобильного телефона разряжена.

■ Bluetooth® антенна

Если мобильный телефон находится в ящике для хранения, соприкасается с металлическими материалами или покрыт ими, состояние соединения может ухудшиться.

■ Заряд батареи/состояние сигнала

Такое показание может быть неполным по сравнению с мобильными телефонами.

■ О Bluetooth®



Bluetooth® является торговой маркой Bluetooth SIG, Inc.

■ Тип совместимостей

Система громкоговорящего действия Bluetooth только совместима с мобильными телефонами Bluetooth, продаваемыми по обычным каналам, через аутентификацию Bluetooth (SIG).



Внимание

■ Когда выходите из машин

Не оставляйте в машине такие вещи, как мобильный телефон. Возможно повышение температуры внутри автомобиля, что приводит к порче мобильного телефона.

6-1. Информация об приборе

Комбинация приборов	196
Информация многофункционального отображения комбинации приборов	198
Проекционный дисплей*	201

6-2. Правила вождения

Вождение автомобиля	203
Переключатель двигателя (запуск)	212
Управлять переключением передачи	214
Режим вождения	221

6-3. Управление фарами и стеклоочистителем

Переключатель передних фар	225
Рукоятка управления указателями поворота	229
Интеллектуальная система управления дальним светом IHC*	230
Переключатель противотуманных фар	233
Стеклоочиститель и омыватель переднего ветрового стекла	234

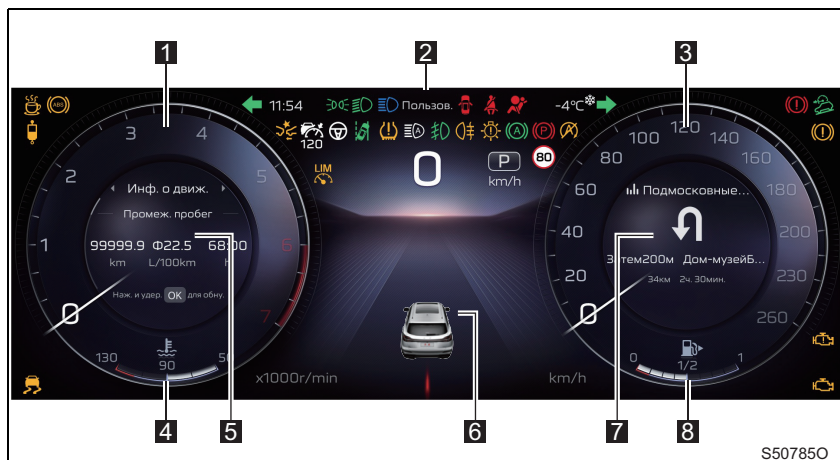
Стеклоочиститель и омыватель заднего ветрового стекла	238
---	-----

6-4. Использование системы ассистента вождения

Круиз-контроль постоянной скорости*	240
Функция адаптивного круиз-контроля ACC*	244
Расширенная функция круиза SACC*	256
Система контроля давления в шинах TPMS	269
Система предотвращения выезда из полосы движения LDW/LKA*	271
Система предупреждения переднего столкновения FCW*	275
Система активного экстренного торможения AEB*	279
Система обнаружения слепых зон BSD*	284
Система распознавания дорожно-транспортных знаков TSR*	291
Система запуска и остановки на холостом ходу*	293
Вспомогательная система при вождении	300

6-1.Информация об приборе

Комбинация приборов



Из-за различных конфигураций моделей автомобилей конкретный отображаемый контент также будет отличаться.

1 Тахометр двигателя

Отображается скорости оборотов двигателя в минуту.

2 Область отображения значков предупреждения/сигнализации

Отображаются индикаторы автомобиля, аварийная сигнальная лампа и другая информация.

3 Автосчетчик

Отображается скорость автомобиля.

4 Область отображения температуры охлаждающей жидкости двигателя

Отображается информация о температуре охлаждающей жидкости двигателя.

5 Область отображения информации о движении

Отображаются информация о вождении, контроль давления в шинах, запрос сигнализации, режим привода и т.д.

6 Область отображения общей информации

Отображаются передачи, скорость движения, информация о помощи при вождении, дата и различная информация о сигнализации/подсказках и т. д.

7 Область отображения мультимедийной информации

Отображается информация о музыке, радио, телефоне и т. д. в информационно-развлекательной системе.

8 Область отображения указателя уровня топлива

Отображается оставшийся запас топлива.

**Предупреждение****■ Предотвращение повреждения двигателя и его компонентов**

- Когда стрелка тахометра входит в красную зону, это означает, что скорость оборотов двигателя близка к максимуму, пожалуйста, контролируйте скорость оборотов.
- Если показания термометра переходят в красную зону, возможно, двигатель перегрелся. В этом случае немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и проверьте двигатель после его полного гашения.

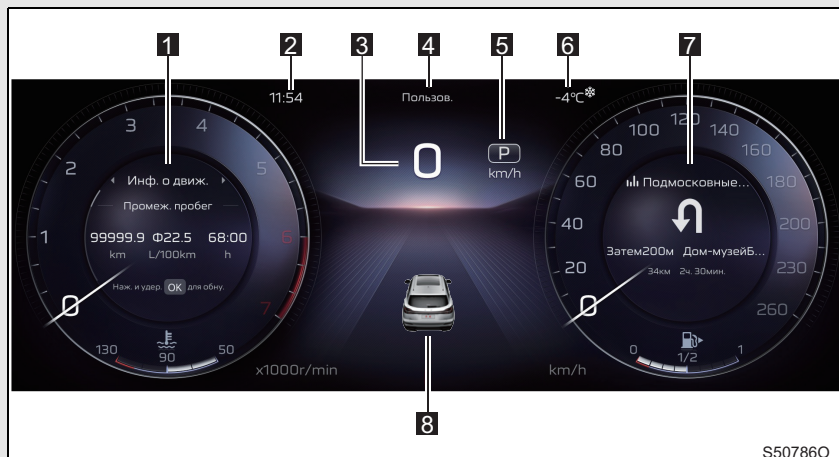
■ При регулировке яркости

В целях безопасности отрегулируйте яркость подсветки, когда автомобиль припаркован, и не используйте эту функцию, чтобы отвлекать внимание и мешать безопасному вождению. Игнорирование дорожных и транспортных условий может привести к несчастным случаям.

6-1. Информация об приборе

Информация многофункционального отображения комбинации приборов

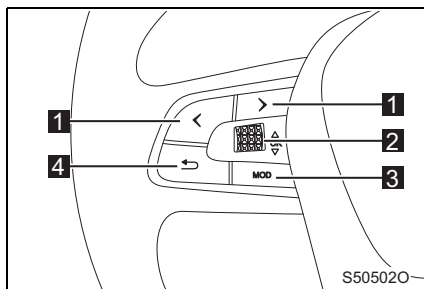
Водитель может просматривать различную информацию о вождении и звуковую информацию на области отображения информации о вождении от комбинации приборов, области отображения мультимедийной информации и области отображения комплексной информации комбинированного прибора.



- 1** Область отображения информации о движении
- 2** Область отображения времени
Отображается информация о часах.
- 3** Область отображения скорости движения
Отображается текущая скорость автомобиля.
- 4** Область отображения режима вождения
Отображается информация о текущем режиме вождения.
- 5** Область отображения передач
Отображается передача, на которой в данный момент находится автомобиль.
- 6** Область отображения информации об окружающей среде
Отображается температура окружающей среды снаружи автомобиля.
- 7** Область отображения мультимедийной информации
- 8** Область отображения общей информации

Кнопки на рулевом колесе

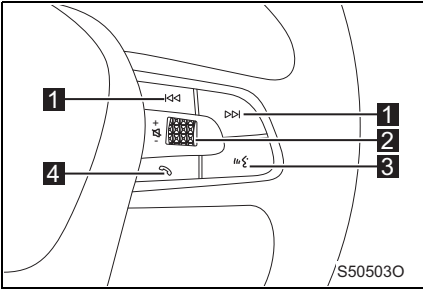
■ Левая кнопка на рулевом колесе



- 1** Кнопка выбора влево/вправо
- 2** Ролик
- 3** Кнопка MOD
- 4** Кнопка возврата

№	Функции
1	Коротко нажмите: переключение между информацией о вождении, контролем давления в шинах, запросом сигнала тревоги, режимом привода
2	Прокрутка: Переключите выбранный пункт вверх или вниз Краткое нажатие: Подтвердите выбор
3	Краткое нажатие: Переключить звук мультимедийного источника
4	Краткое нажатие: Возврат к предыдущему интерфейсу

■ Правая кнопка на рулевом колесе



- 1 Кнопка переключения трека/ радиостанции
- 2 Ролик
- 3 Кнопка фонетического распознавания*
- 4 Кнопка телефона

№	Функции
1	Коротко нажмие: Предыдущий трек (радиостанция)/ Следующий трек (радиостанция)
2	Качение: Увеличение/уменьшение громкости, включите звук, если он отключен Коротко нажмие: Отключение звука/включение звука
3	— —
4	Краткое нажатие: Состояние входящего вызова заключается в следующем: Ответить на текущий вызов В состоянии вызова/исходящего вызова: Выключить текущий звонок В состоянии отсутствия входящего вызова: Откроется журнал вызовов Длительное нажатие: Состояние входящего вызова заключается в следующем: Выключить текущий звонок В состоянии отсутствия входящего вызова: Автоматически набирается последний номер вызова

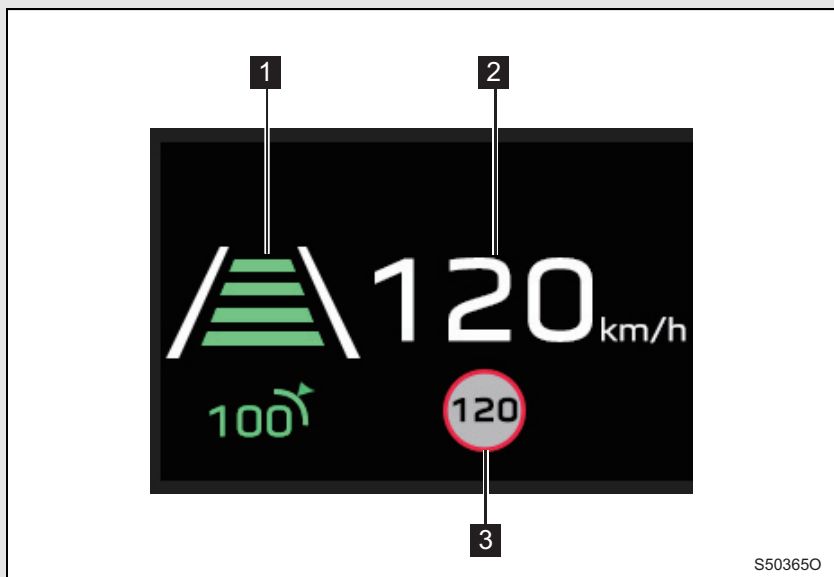
 **Предупреждение**

■ **Во время вождения**

Будьте особенно осторожны при нажатии кнопок на рулевом колесе, чтобы предотвратить несчастные случаи.

6-1. Информация об приборе Проекционный дисплей*

Проекционный дисплей связан с приборами и информационно-развлекательной системой, чтобы проецировать ассистента вождения и навигационную информацию и многое другое на лобовое стекло прямо перед водителем.



- 1** Область отображения системы ассистента вождения
Отображает информацию о круизе, предупреждении переднего столкновения, помощи в удержании полосы движения и информации об активном экстренном торможении.
- 2** Область отображения скорости движения
Отображает текущую скорость автомобиля.
- 3** Область отображения сигнализации ограничения скорости
Отображается информация о текущем ограничении скорости и передаче.

Использование проекционного дисплея

■ Настройка проекционного дисплея

Проекционный дисплей можно настроить в настройках автомобиля информационно-развлекательной системы. (См. стр. 185)



Предупреждение

■ Перед использованием проекционного дисплея

- Проверьте и подтвердите, что положение и яркость головного дисплея не будут препятствовать безопасному вождению. Неправильная регулировка положения или яркости может затруднить поле зрения водителя и стать причиной аварии, которая может привести к серьезным травмам или даже смерти.

■ Во время вождения

- Во время вождения не смотрите постоянно на проекционный дисплей, иначе вы не сможете видеть пешеходов и предметы на дороге перед автомобилем.



Внимание

■ Предотвращение повреждения компонентов

- Не размещайте никакие жидкости рядом с проектором проекционного дисплея. Если проектор намокнет, это может привести к отказу электропитания.
- Не размещайте какие-либо предметы или наклейки на проекторе проекционного дисплея. В противном случае отображение проекционного дисплея может быть прервано.
- Не касайтесь проектора проекционного дисплея и не бросайте в проектор предметы с острыми краями. В противном случае, это может привести к механическому повреждению.

Вождение автомобиля

Для обеспечения безопасного вождения необходимо соблюдать следующие правила вождения.

■ **Запуск двигателя** (См. стр. 212)

■ **Вождение**

Шаг 1 Нажмите педаль тормоза, переведите ручку переключения передач в положение D, и электронный стояночный тормоз автоматически отключится.

Шаг 2 Постепенно отпустите педаль тормоза и слегка нажмите педаль акселератора, чтобы разогнать автомобиль.

■ **Остановка**

Шаг 1 Когда передача находится в положении D, нажмите на педаль тормоза.

Шаг 2 При необходимости включите электронный стояночный тормоз.

При длительной парковке обязательно переключайте передачу на P или N.

■ **Стоянка**

Шаг 1 Когда передача находится в положении D, нажмите на педаль тормоза.

Шаг 2 Нажмите кнопку передачи P, установите передачу на положении P, и автоматически включается электронный стояночный тормоз.

Шаг 3 Нажмите переключатель двигателя, чтобы выключить двигатель.

Шаг 4 Заприте двери и убедитесь, что ключ у вас с собой.

Трогание с крутого склона

Шаг 1 Водитель пристегивает ремень безопасности, закрывает дверь, сильно нажимает на педаль тормоза и переключает ручку переключения передач на положение D.

Убедитесь, что индикатор передачи показывает D.

Шаг 2 Вручную включите электронный стояночный тормоз.

Шаг 3 Отпустите педаль тормоза и слегка нажмите педаль акселератора.

■ При трогании по склону

Вспомогательная система при старте по склону (НС) активируется автоматически, чтобы предотвратить скатывание автомобиля (См. стр. 301)

■ Напоминание об экстренном торможении ESS

При достижении определенной скорости движения при экстренном торможении стоп-сигналы быстро мигают, предупреждая движущийся сзади автомобиль, до тех пор, пока педаль тормоза не будет отпущена.

■ Вождение под дождем

- Во время дождя ведите автомобиль с осторожностью из-за плохой видимости, запотевших стекол и скользких дорог.
- Не двигайтесь на высокой скорости во время дождя, так как между шинами и дорогой образуется водяная пленка, препятствующая правильной работе рулевого управления и торможения.

■ Сигнализация о превышении скорости*

Когда движущийся автомобиль движется со скоростью более 120 км/ч, активируется функция сигнализации о превышении скорости. Пожалуйста, притормозите в этот момент.

■ Подгонка нового автомобиля

Для продления срока службы автомобиля рекомендуется соблюдать следующие меры предосторожности

- В первых 1000 км:
 - Не делайте аварийную остановку.
 - Не водите на слишком высокой скорости.
 - Не ускоряйтесь резко.
 - Не продолжайте движение на низкой скорости.
 - Не двигайтесь с постоянной скоростью в течение длительного времени.

■ Вождение автомобиля за границей

Пожалуйста, соблюдайте правила страны или региона пребывания и убедитесь, что применимое топливо доступно на месте.



Предупреждение

■ При запуске автомобиля

При запуске двигателя и остановке автомобиля всегда нажимайте ногами на педаль тормоза. Это предотвращает непреднамеренное движение автомобиля.

■ Меры предосторожности во время вождения

- Если вы не знакомы с положением педалей тормоза и акселератора, не садитесь за руль, чтобы не нажать на ошибную педаль.
 - Если педаль акселератора случайно нажата, когда должна быть нажата педаль тормоза, это приведет к резкому ускорению, что может привести к серьезной аварии.
 - Несмотря на то, что автомобиль оснащен видеосистемой и системой парковочного радара, осторожно нажимайте педаль акселератора при движении задним ходом.
 - При движении задним ходом может быть неудобно управлять педалями из-за скручивания тела, поэтому убедитесь, что вы сидите правильно, чтобы управлять педалями.
 - Даже если вы немного двигаете автомобиль, сохраняйте правильную позу вождения, чтобы точно нажимать на педали тормоза и акселератора.
 - Пожалуйста, нажмите на педаль тормоза правой ногой. В экстренной ситуации, если педаль тормоза нажата левой ногой, срабатывание тормоза может произойти с задержкой, что может привести к аварии.
- Не переезжайте и не паркуйтесь вблизи легковоспламеняющихся предметов.

Из-за особенно горячей выхлопной системы и выхлопных газов легковоспламеняющиеся вещества могут воспламениться.
- Не двигайтесь назад, когда передача находится в положении D или R, и не двигайтесь вперед, когда передача находится в положении R или P, иначе это может привести к аварии или повреждению автомобиля.



Предупреждение

- Если вы чувствуете запах выхлопных газов в автомобиле, откройте окна.
Большое количество выхлопных газов в автомобиле может серьезно угрожать здоровью водителя и пассажиров и даже стать причиной аварии.
- Не переключайтесь на P, R или N во время движения автомобиля вперед, так как это может серьезно повредить автоматическую коробку передач и привести к потере контроля над автомобилем.
- Не переключайтесь на P, D, M или N во время движения автомобиля назад, так как это может серьезно повредить автоматическую коробку передач и привести к потере контроля над автомобилем.
- Пожалуйста, не переключайте передачу на N во время движения автомобиля, в противном случае это может привести к неправильной работе функции обратной тяги и привести к аварии.
- Не выключайте двигатель во время движения.
Если двигатель не работает, усилитель тормозов и т. д. не будут работать должным образом.
- При спуске с крутого склона обеспечить безопасную скорость движения с помощью функции торможения двигателем (переключения на более низкую передачу).
Продолжительное использование тормозов может привести к их перегреву и отказу.
- Когда автомобиль припаркован на наклонной дороге, нажмите педаль тормоза и включите электронный стояночный тормоз, чтобы предотвратить движение автомобиля вперед или назад, что может привести к аварии.
- Не регулируйте положение рулевого колеса, сиденья, внутреннего или наружного зеркала заднего вида во время движения, в противном случае это может привести к аварии.
- Всегда проверяйте, не высовываются ли руки, головы или другие части тела водителя и всех пассажиров из автомобиля, так как это может привести к серьезным травмам.

**Предупреждение****■ При движении по скользкой дороге**

- Экстренное торможение, ускорение и рулевое управление могут привести к пробуксовке колес, снижению управляемости автомобиля, что может привести к аварии.
- Внезапное изменение частоты вращения двигателя, например торможение двигателем при переключении на более низкую передачу, может привести к скольжению автомобиля, что приведет к аварии.
- После того, как автомобиль проедет через лужу, слегка нажмите педаль тормоза, чтобы убедиться, что функция торможения в норме. Мокрые тормозные фрикционные накладки не будут тормозить должным образом. Даже если намокнет только тормозная фрикционная колодка на одной стороне, это может повлиять на управляемость автомобиля.

■ При управлении ручкой переключения передач

Будьте осторожны, не переключайте передачи при нажатии на педаль акселератора, иначе автомобиль может внезапно и неожиданно ускориться, что приведет к аварии.

■ При остановке автомобиля

- Не запускайте двигатель на высоких оборотах.
Если автомобиль находится на передаче, отличной от Р или N, автомобиль может внезапно и неожиданно ускориться, что приведет к аварии.
- Не оставляйте автомобиль на длительное время с работающим двигателем.
Если этого нельзя избежать, припаркуйте автомобиль на открытой площадке и убедитесь, что выхлопные газы не попадают в автомобиль.
- При работающем двигателе убедитесь, что электронный стояночный тормоз работает правильно, в противном случае держите ногу на педали тормоза, чтобы предотвратить аварии, вызванные движением автомобиля.



Предупреждение

■ После стоянки автомобиля

- Не оставляйте очки, зажигалки, распылители или банки с безалкогольными напитками в автомобиле в местах с высокой температурой, так как это может привести к следующим несчастным случаям.
 - Утечка газа из зажигалки или распылителя привела к пожару.
 - Температура внутри автомобиля может привести к деформации или растрескиванию линз и других пластиковых деталей очков.
 - Банки с безалкогольными напитками могут лопнуть, и напитки прольются на внутреннюю отделку автомобиля, а также могут вызвать короткое замыкание в электрических компонентах автомобиля.
- Обязательно включите электронный стояночный тормоз, переключите передачу на передачу Р, выключите двигатель и заблокируйте автомобиль.
- Никогда не прикасайтесь к выхлопной трубе при работающем двигателе или сразу после его выключения, иначе можно обжечься.
- Не оставляйте двигатель работающим в местах с глубоким снегом или во время снегопада.

Если автомобиль застревает в снегу при работающем двигателе, выхлопные газы могут собираться и попадать в автомобиль. Это может серьезно повредить физическому здоровью.
- Избегайте работы двигателя на холостом ходу на высоких оборотах. Работа двигателя на высоких оборотах при остановленном автомобиле может привести к перегреву выхлопной системы, что может привести к пожару, если поблизости размещены легковоспламеняющиеся материалы.

**Предупреждение****■ Выхлопные газы**

- Выхлопные газы содержат угарный газ (CO), вредный газ без цвета и запаха. Вдыхание большого количества выхлопных газов может серьезно повредить здоровью и даже привести к смерти.
- Если автомобиль припаркован в плохо проветриваемом месте, выключите двигатель. В закрытых помещениях, таких как гаражи, выхлопные газы могут собираться и попадать в автомобиль. Это может серьезно угрожать здоровью и даже привести к смерти.
- Выхлопную систему необходимо время от времени проверять. При наличии небольших отверстий или трещин, поврежденных соединений или необычного шума выхлопа из-за коррозии обязательно обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW для осмотра и ремонта автомобиля.

■ При вздремлении в автомобиле

Обязательно выключите двигатель. В противном случае возможно случайное перемещение ручки переключения передач или нажатие педали акселератора, что приведет к аварии или перегреву двигателя. Кроме того, если автомобиль припаркован в плохо проветриваемом месте, выхлопные газы могут скапливаться и попадать в автомобиль, причиняя серьезный вред здоровью и даже смерть.

■ При торможении

- Ведите автомобиль более осторожно, когда тормоза мокрые. Когда тормоз влажный, тормозной путь увеличивается, что может привести к различному торможению с обеих сторон автомобиля, а стояночный тормоз может не удерживать автомобиль надежно.
- Если вспомогательная система при экстренном торможении не работает должным образом, не следуйте за другими автомобилями в непосредственной близости и избегайте длинных спусков или крутых поворотов.
В этом случае для нажатия на педаль тормоза требуется большее усилие, чем обычно, а также может увеличиться тормозной путь.
- При гашении двигателя не нажимайте педаль тормоза повторно. Каждый раз, когда вы нажимаете на педаль тормоза, часть давления, используемого для усиления тормозов, рассеивается.



Внимание

■ Во время вождения

- Не нажимайте педали акселератора и тормоза одновременно, так как это может ограничить выходную мощность двигателя.
- Не используйте педаль акселератора и не нажимайте педали акселератора и тормоза одновременно, чтобы остановиться на склоне.

■ Использование автомобиля в холодном климате (ниже 0 °C)

Рекомендуется, чтобы во время холодного пуска, после работы на холостом ходу в течение 1 - 3 минут, дождаться повышения температуры масла перед началом движения, что способствует экономии топлива, защите двигателя и коробки передач и повышению комфорта вождения.

■ Использование автомобиля в чрезвычайно холодном климате (ниже -25 °C)

В условиях экстремально низких температур может возникнуть небольшая задержка при переключении передач. Перед началом движения вы должны убедиться, что переключили правильную передачу.

■ При парковке

При длительной парковке обязательно включите электронный стояночный тормоз и установите передачу в положение Р. Это может привести к движению или резкому ускорению автомобиля при случайном нажатии педали акселератора.

■ Избегайте повреждения деталей автомобиля

- Не поворачивайте рулевого колеса до упора ни в одну из сторон и не держите его в течение длительного времени, иначе будет повреждена система усилителя рулевого колеса.
- При движении по ухабистым дорогам двигайтесь как можно медленнее, чтобы не повредить колеса, днище автомобиля и т. д.

**Внимание****■ При разгерметизации шины во время движения**

Разгерметизация или поврежденная шина может привести к следующим ситуациям:

- Возможно, вам будет сложно управлять автомобилем.
- Автомобиль будет издавать ненормальные звуки.
- Автомобиль работает ненормально.

При разгерметизации или повреждении шины во время движения, крепко держите рулевое колесо, медленно нажимайте педаль тормоза, чтобы снизить скорость автомобиля, и вовремя замените разгерметизирующую шину новой.

■ При встрече с затопленной дорогой

Пожалуйста, не ездите по дороге с глубокой водой, иначе это может привести к следующим серьезным повреждениям автомобиля.

- Гашение двигателя.
- Короткое замыкание электрических компонентов.
- Повреждение двигателя из-за затопления водой.

После движения по заболоченной дороге и затопления автомобиля обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW для проверки как можно скорее следующие пункты.

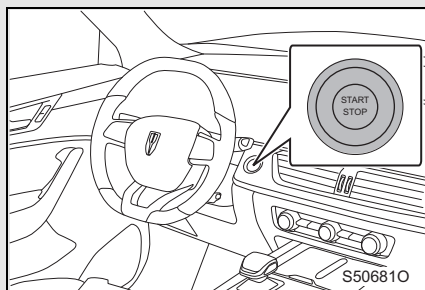
- Функция торможения в норме или нет.
- Моторное масло и трансмиссионное масло в норме или нет.
- Подшипник ступицы, приводной вал и подвеска и другие детали в норме или нет.

Переключатель двигателя (запуск)

Имея при себе смарт-ключ, вы можете переключить режим переключателя двигателя (запуск) или запустить двигатель.

■ Переключение режима переключателя двигателя (запуск)

Можно переключаться между режимами OFF и IG-ON, нажимая переключатель запуска двигателя при отпущенной педали тормоза. (Режим переключается при каждом нажатии данного переключателя)



Режим OFF*¹

Доступны световые гудки, габаритные огни и лампы аварийной сигнализации.

Режим IG-ON

Можно использовать все электрические компоненты.

*1: Перед выключением двигателя положение передач должно быть установлена в положении P.

■ Запуск двигателя

Шаг 1 Проверьте и убедитесь, что передача находится в положении P или N и включен электронный стояночный тормоз.

Шаг 2 Сядьте на сиденье водителя и сильно нажмите на педаль тормоза.

Шаг 3 Нажмите переключатель двигателя (запуск), чтобы запустить двигатель.

■ Остановка двигателя

Шаг 1 Полностью остановите автомобиль.

Шаг 2 Переключите на передачу P и убедитесь, что стояночный тормоз включен.

Шаг 3 Нажмите переключатель двигателя (запуск), чтобы остановить двигатель.

■ Если невозможно запустить двигатель

Возможно, противоугонная система двигателя не была отключена. (См. стр. 76)



Предупреждение

■ При запуске двигателя

Обязательно запускайте двигатель, сидя на сиденье водителя. Ни при каких обстоятельствах не нажимайте педаль акселератора при запуске двигателя.

Невыполнение этого требования может привести к аварии с серьезными травмами или даже смертью.

■ Важные замечания во время вождения

Во время вождения автомобиля, если вы принудительно выключите двигатель в экстренной ситуации, нажмите и удерживайте переключатель двигателя более 3 с или нажмите переключатель три раза подряд в течение 2 с.

Не прикасайтесь к переключателю двигателя во время движения, за исключением экстренных случаев. Если двигатель выключается во время движения, это может привести к аварии.



Внимание

■ Предотвращение низкого заряда батареи

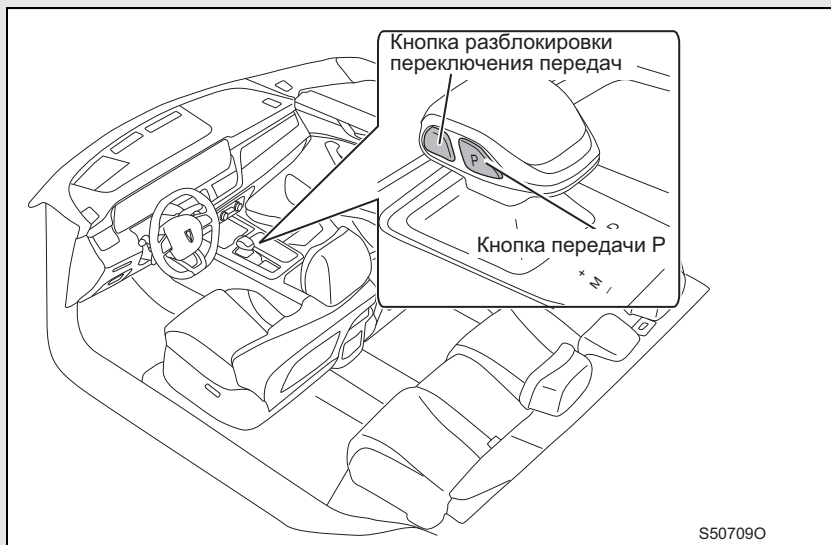
- Не переводите переключатель двигателя в режим «IG-ON» на длительное время при выключенном двигателе, в противном случае это может привести к разрядке аккумулятора напряжением 12 В.
- Выходя из автомобиля, водитель должен запереть автомобиль и носить при себе ключ. Не оставляйте ключ в автомобиле, чтобы предотвратить продолжение работы системы интеллектуальной входа и запуска, что может привести к разрядке аккумулятора.

■ При запуске двигателя

- Не запускайте двигатель на высоких оборотах в холодном состоянии.
- Если двигатель запускается с трудом или часто глохнет, немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW для проверки автомобиля.

Управлять переключением передач

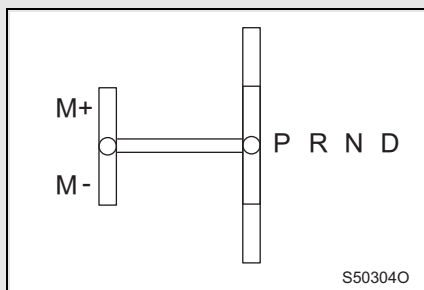
Выберите передачу, соответствующую условиям движения.



Слегка нажмите на ручку переключения передач и убедитесь в правильности переключения.

Отпустите ручку переключения передач, чтобы сбросить его после каждого переключения.

■ Переместите ручку переключения передач



Автоматический режим:

Правой рельс находится в автоматическом режиме с двумя ходами в каждом из передних и задних направлений.

Ручной режим: Лево́й рельс находится в ручном режиме с одним ходом в каждом из передних и задних направлений.

Перемещение ручки переключения передач влево и вправо можно осуществить переключение левого и правого рельса, и только когда передача находится на положении D, ее можно переключить в ручной режим.

Примечание: Если ручка переключения передач не может быть переключена, когда ручка переключения передач находится в ручном положении в передаче, отличной от D, переведите ручку переключения передач в положение автоматической передачи в соответствии с инструкциями комбинации приборов.

■ Переключение передач

После запуска двигателя переключайте передачи следующим образом.

- Переключение с P на D: нажмите на педаль тормоза, нажмите кнопку разблокировки и опустите ручку переключения передач до первого или второго хода.
- Переключение с P на N: Нажмите на педаль тормоза, нажмите кнопку разблокировки и переместите ручку переключения передач вверх до первого хода.
- Переключение с P на R: Нажмите на педаль тормоза, не нажимая на педаль акселератора, нажмите кнопку разблокировки и поверните ручку переключения передач вверх до второго хода.
- Переключение с N на D: Когда автомобиль остановится, переместите ручку переключения передач вниз в положение первого или второго хода*.
- Переключение с N на R: Автомобиль неподвижен и не нажмите на педаль акселератора, нажмите кнопку разблокировки и переведите ручку переключения передач вверх до первого или второго хода*.

*: Если время пребывания на передаче N больше 1 с, для переключения передач необходимо нажать педаль тормоза. Если время пребывания на передаче N менее 1 с, для переключения передач нажимать педаль тормоза не требуется.

- Переключение с D на N: Когда автомобиль остановится, переместите ручку переключения передач вверх до первого хода. Автомобиль не неподвижен, нажмите кнопку разблокировки и переведите ручку переключения передач вверх до первого хода.
- Переключение с D на R: Нажмите на педаль тормоза, не нажимая на педаль акселератора, пока автомобиль не остановится, нажмите кнопку разблокировки и переведите ручку переключения передач вверх до второго хода.
- Переключение с D на M: Переместите ручку переключения передач влево к левому рельсу.
- Переключение с M на D: Переместите ручку переключения передач вправо к правому рельсу.
- Переключение с R на N: Переместите ручку переключения передач вниз до первого хода.
- Переключение с R на D: Нажмите на педаль тормоза, пока автомобиль не остановится, и переместите ручку переключения передач вниз до второго хода.
- Переключение с N/D/R на P: Нажмите на педаль тормоза, пока автомобиль не остановится, и нажмите кнопку передачи P.

При выборе передачи убедитесь, что на комбинации приборов показывает желаемую передачу.

■ Функция передач

Положения передач	Функции
P	Стоянка
R	Задний ход
N	Нейтральная передача
D	Передача движения
M+	Ручное повышение передачи
M-	Ручное понижение передачи

Описание передач

► Передача Р (стоянка)

Передача Р блокирует коробку передачи предотвращает вращение колес.



Предупреждение

■ Впервые управлять ручкой переключения передач

В автомобиле используется электронный механизм переключения передач, которым необходимо управлять в соответствии с информацией о передаче на комбинации приборе и дисплее отображения информации, а также в соответствии с приведенными выше инструкциями по работе с передач. Не управляйте согласно чувствам и сознанию, чтобы избежать опасности.

■ Обязательно переключите на передачу Р и включите стояночный тормоз.

Просто переключать на передачу Р без включения стояночного тормоза очень опасно. Если передача Р не может полностью обездвижить автомобиль, автомобиль сдвинется с места, что приведет к аварии.

► Передача R (заднего хода)

В передаче R автомобиль может двигаться только назад.

► Передача N (нейтральная)

При установке на передаче N трансмиссия не заблокирована. Нажмите педаль тормоза или включите стояночный тормоз при парковке на пологом склоне, в противном случае автомобиль будет скользяться свободно.

► Передача D (впередная)

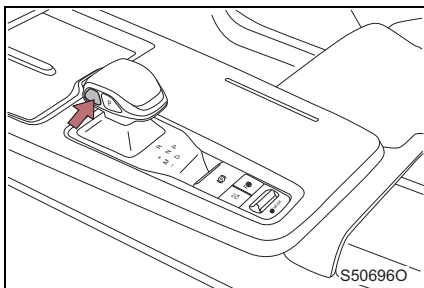
Передача D - это передача, обычно используемая при вождении, которая управляет движением автомобиля вперед.

► Передача М (ручная)

Передача М - это ручной режим переключения передач. Можно переключить на передачу М только при установке на передаче D. Когда включена передача D, переместите ручку переключения передач влево, чтобы войти в диапазон передач М. Переключение на более высокую или более низкую передачу осуществляется путем перемещения ручки переключения передач между М1-М8.

Кнопка передачи Р

■ При переключении на передачу Р



Можно переключить на передачу Р с помощью кнопки передачи Р.

Когда автомобиль остановится, нажмите кнопку передачи Р.

При переключении на передачу Р информация о передаче на комбинации приборов отображается передача Р.

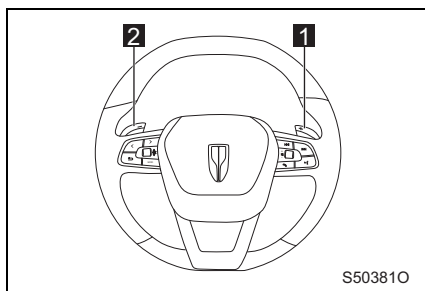
Если скорость автомобиля превышает 2 км/ч, включить передачу Р будет невозможно.

■ При переключении с Р на другие передачи

- Сильно нажимая на педаль тормоза, нажмите кнопку разблокировки, управляйте ручкой переключения передач. Если ручка переключения передач используется без нажатия на педаль тормоза, переключение передач запрещается.
- При переключении передач убедитесь, что информация о передаче на комбинации приборов показывает желаемую передачу.
- Рычаг переключения передач не может быть выведен из Р, когда двигатель находится в выключенном состоянии. В это время двигатель необходимо запустить, прежде чем можно будет выполнить переключение с передачи Р; во время выключения двигателя запуска-остановки на холостом ходу, если рычаг переключения передач находится в передаче Р и комбинированный прибор предлагает запустить двигатель с помощью пускового переключателя, пожалуйста, переключите с передачи Р после запуска двигателя.

Выполните переключение передач в ручном режиме

- Повышение и понижение передачи с помощью подрулевых лепестков рулевого колеса*

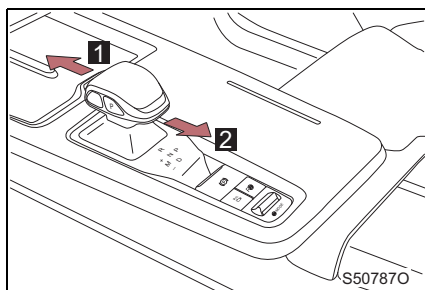


1 Повышение передачи

2 Понижение передачи

Выбранная передача будет отображаться на многофункциональном дисплее комбинации приборов.

- Повышение и понижение передачи с помощью рычага переключения передач



1 Повышение передачи

2 Понижение передачи

Выбранная передача будет отображаться на многофункциональном дисплее комбинации приборов.

6

Вождение автомобиля

■ Временный ручной режим*

В режиме передачи D, вы можете войти во временный ручной режим, переместив подрулевой лепесток переключения, который может выполнять функции обгона, подъема в гору, торможения двигателем и т. д. длительно нажмите подрулевой лепесток повышения передачи в течение 2 с, чтобы выйти из временного ручного режима или автомобиль автоматически выходит из временного ручного режима в зависимости от условий движения.

- Если текущая передача - D/R и скорость автомобиля ниже 2 км/ч, автомобиль автоматически переключится на передачу P при следующих условиях.

- После установки переключателя двигателя в режим «IG-OFF» автомобиль автоматически переключается на передачу P.

- Водитель отстегивает ремень безопасности, отпускает педаль тормоза и акселератора и открывает дверь, и автомобиль автоматически переключается на передачу Р.

■ **Автомобиль остается на передаче N для буксировки автомобиля при следующих условиях**

Если текущая передача - N, после установки переключателя двигателя в режим «IG-OFF» автомобиль останется на передаче N и будет выключен.

■ **Ограничение передач (в ручном режиме)**

Для защиты двигателя и трансмиссии передачи ограничиваются в зависимости от частоты вращения двигателя при ручном переключении. Таким образом, при определенных условиях эксплуатации может оказаться невозможным переключение на более высокую или более низкую передачу, даже если ручка переключения передач задействована, или может осуществляться автоматическое переключение на более высокую или более низкую передачу без использования ручки переключения передач.

■ **Термический режим**

Когда коробка передач переходит в термический режим, повышение температуры масла будет замедлено за счет уменьшения числа переключений, частота вращения двигателя увеличится, а плавность переключения может немного измениться.

■ **При остановке автомобиля на передаче M**

Как только автомобиль остановится, коробка передач автоматически переключится на пониженную передачу M1.



Предупреждение

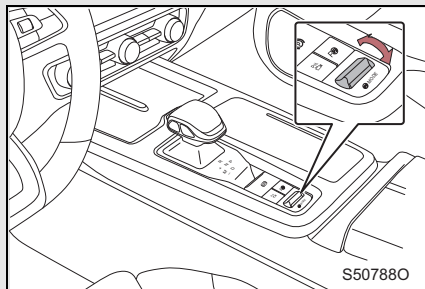
■ **При движении по гладкой дороге**

Будьте осторожны при резком ускорении и торможении, иначе это может привести к боковому скольжению автомобиля или пробуксовке колес.

Режим вождения

Этот автомобиль оснащен функцией переключения режимов вождения, которая может обеспечивать различные режимы вождения, и автомобиль обладает уникальными ходовыми качествами в различных режимах для удовлетворения потребностей водителя.

■ Выбор режима вождения



Вращайте кнопку выбора режимов вождения, чтобы циклически переключать режимы вождения, автомобиль оснащен пятью режимами вождения: экономичный, комфортный, спортивный, снег и бездорожье.

При переключении режима вождения комбинированный прибор синхронно отображает выбранный в данный момент режим вождения.

Экономический режим

В экономичном режиме автомобиль обладает хорошими экономическими характеристиками и подходит для обычных городских дорог с покрытием.

■ Ходовые качества в экономичном режиме

- Мощность подается плавно.
- Трансмиссия заранее повышает передачу.
- Тип вождения полноприводной модели - интеллектуальный режим 2WD.
- Рулевое управление тяжелое.
- Для автомобилей, оснащенных амортизаторами непрерывного регулирования демпфирования, жесткость амортизатора является

состоянием по умолчанию, а ощущение дороги относительно сбалансировано.

Комфортный режим

В режиме комфортном автомобиль обладает хорошим комфортом и подходит для езды по покрытию обычных городских дорог.

■ Ходовые характеристики в комфортном режиме

- Отдача мощности сбалансированная.
- Переключение передач трансмиссии находится в состоянии по умолчанию.
- Тип вождения полноприводной модели - AWD.
- Рулевое управление легкое.
- Для автомобилей, оснащенных амортизаторами непрерывного регулирования демпфирования, амортизаторы относительно мягкие и обладают высоким комфортом.

Спортивный режим

режиме автомобиль имеет хорошую динамику и подходит для езды по скоростным автотрассам или обычным городским дорогам.

■ Ходовые характеристики в спортивном режиме

- Выходная мощность сильная.
- Переключение передач трансмиссии с задержкой.
- Тип вождения полноприводной модели - AWD.
- Рулевое управление тяжелое.
- Для автомобилей, оснащенных амортизаторами непрерывного регулирования демпфирования, амортизаторы относительно жесткие и имеют сильное ощущение дороги.

Снежный режим

Режим снега подходит для движения по низким сцеплением после снега, скользкой траве, гравийным дорогам и т.д..

■ Ходовые характеристики в снеговом режиме

- Выходная мощность плавная, что снижает проскальзывание автомобиля.

- Когда автомобиль запустится, переключение передач плавно.
- Тип вождения полноприводной модели принудительный 4WD.
- Равномерное рулевое управление.
- Для автомобилей, оснащенных амортизаторами непрерывного регулирования демпфирования, жесткость амортизатора является состоянием по умолчанию, а ощущение дороги относительно сбалансировано.

Режим передвижения по пересечённой местности

Режим бездорожья подходит для обочин городских дорог и дорог с легким бездорожьем; Не рекомендуется использовать режим бездорожья на дорогах с хорошим покрытием, чтобы избежать повреждения системы 4WD. Если в этом режиме возникает сигнализация о системе 4WD, прекратите агрессивное вождение, пока не погаснет индикатор неисправности системы 4WD.

- Ходовые характеристики в режиме передвижения по пересечённой местности
 - Ускорение очень плавное.
 - Когда автомобиль запустится, переключение передач с задержкой.
 - Тип вождения полноприводной модели принудительный 4WD.
 - Равномерное рулевое управление.
 - Для автомобилей, оснащенных амортизаторами непрерывного регулирования демпфирования, амортизаторы относительно жесткие и имеют сильное ощущение дороги.
 - Функция ESC выключена.

Примечание: Учитывая устойчивость автомобиля при вождении, когда скорость автомобиля превышает 20 км/ч, нельзя переключить в режим бездорожья; в режиме бездорожья, когда скорость автомобиля превышает 40 км/ч, режим вождения автоматически выходит из режима комфорта.

■ Заданные условия переключения режимов движения

- Переключатель двигателя находится в режиме «IG-ON»
- Эта система и связанные с ней системы работают безотказно.

■ Память режимов вождения

- После включения функции памяти можно запомнить три режима вождения: экономичный, комфортный и спортивный.
- Можно выбрать в настройках автомобиля информационно-развлекательной системы память последнего режима вождения. (См. стр. 181)

■ Рабочее состояние системы режима вождения

Когда выбран режим вождения, водитель может узнать текущее рабочее состояние системы режима вождения с помощью информации, отображаемой на комбинации приборов.

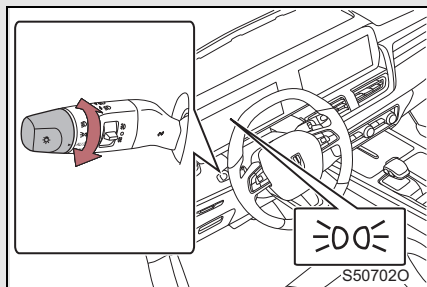


Внимание

■ Меры предосторожности при переключении режимов движения

- Для обеспечения безопасности вождения переключайте режим вождения, когда автомобиль припаркован или движется на низкой скорости по дорогам с хорошими условиями.
- Система переключения режимов движения имеет функцию самозащиты. Если условия работы соответствующего режима вождения не соблюдены, включение этого режима вождения может привести к повреждению автомобиля и повлиять на безопасность вождения. Когда водитель переключает режим движения, невозможность переключения на целевой режим может быть вызвана функцией самозащиты системы, что является нормальным явлением.
- После замены запасного колеса, у полноприводного автомобиля не будет функции полного привода. Даже если соответствующий режим вождения переключен, форма вождения по-прежнему 2WD.
- Когда рабочие условия режима вождения соблюдены, но система режимов вождения по-прежнему не работает должным образом, немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW для проверки автомобиля.
- Система режимов вождения не может заменить оценку водителем условий вождения, и водитель должен постоянно сохранять контроль над автомобилем и нести полную ответственность за автомобиль.

Переключатель передних фар



Включаются передние фары (ближний свет), габаритные огни, осветитель номерного знака и подсветка панели приборов.



Включаются дневные ходовые огни, задние габаритные огни, осветитель номерного знака и подсветка панели приборов.

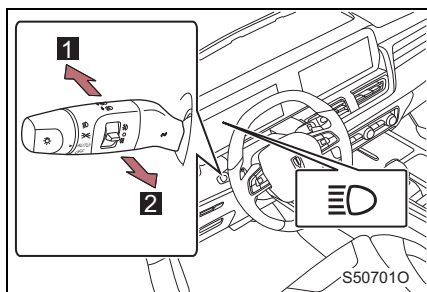
AUTO

Передние фары (ближний свет), габаритные огни, осветитель номерного знака и подсветка приборной панели автоматически включаются и выключаются.

OFF

Загораются дневные ходовые огни.

Включите дальний свет



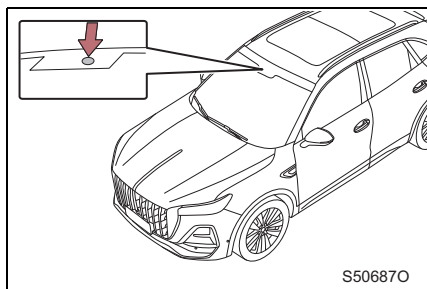
1 Когда передние фары (ближний свет) включены, нажмите ручку управления светом вперед, чтобы включить дальний свет; потяните ручку назад в исходное положение, чтобы выключить дальний свет.

2 Потяните ручку управления светом назад, чтобы включить дальний свет; отпустите ручку управления светом, чтобы выключить дальний свет.

■ Система дневных ходовых огней

Чтобы другим водителям было легче увидеть ваш автомобиль во время движения днем, дневные ходовые огни включаются автоматически, пока переключатель двигателя находится в режиме «IG-ON» и передние фары выключены.

■ Датчик света и объема дождя



Датчик может работать неправильно, если на датчик помещен какой-либо предмет или если на ветровом стекле есть приспособление, блокирующее датчик. Вышеуказанные условия могут повлиять на определение датчиком интенсивности окружающего освещения, что может привести к неправильной работе автоматических передних фар и автоматических стеклоочистителей.

■ Система автоматической регулировки высоты луча передних фар

Система автоматической регулировки высоты луча передних фары может автоматически регулировать высоту луча передних фары в соответствии с количеством пассажиров, состоянием загрузки автомобиля и дорожными условиями, чтобы гарантировать, что фара может обеспечить хороший угол освещения для водителя.

Система освещения при выходе из автомобиля

Когда переключатель двигателя находится в режиме «IG-ON» и включен ближний свет, переключите переключатель двигателя в режим «IG-OFF» и откройте дверь, свет будет гореть некоторое время, а затем автоматически погаснет. Включение и выключение освещения при выходе из автомобиля и время освещения можно настроить в настройках автомобиля информационно-развлекательной системы. (См. стр. 183)

Система освещения при посадке в автомобиль

Когда переключатель света находится в положении автоматического освещения, автомобиль разблокируется. Если в это время выполняются условия автоматического освещения, свет автоматически выключается после включения в течение определенного периода времени. Включение и выключение освещения при посадке в автомобиль и время освещения можно настроить в настройках автомобиля информационно-развлекательной системы. (См. стр. 183)

Лампа углового поворота

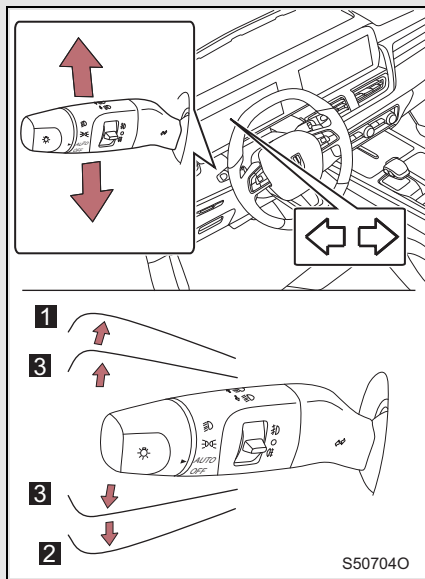
Когда автомобиль движется на низкой скорости с включенными передними фарами, водитель включает переключатель указателей поворота или поворачивает рулевое колесо, и соответствующие боковые лампы углового поворота автоматически включаются, чтобы помочь водителю при вождении. Когда включена передача R, водитель поворачивает переключатель указателя поворота или рулевое колесо, и одновременно загораются лампы углового поворота с обеих сторон автомобиля, улучшая эффект освещения окружающего пространства при движении задним ходом.

■ Запотевание лампы

В случае дождя или мойки автомобиля внутри передних фар, задних фонарей и указателей поворота может временно образоваться водяной туман. Это происходит, когда температура в лампе значительно превышает температуру окружающей среды или влажность окружающей среды велика, водяной пар на внутренней поверхности линзы конденсируется (аналогично явлению запотевания оконного стекла автомобиля), и это проявляется в виде обледенения при слишком низкой температуре. Это нормальное физическое явление, которое не влияет на функционирование и срок службы ламп.

При появлении тумана в лампе припаркуйте автомобиль в сухом, проветриваемом месте с подходящей температурой, и туман или иней будут постепенно уменьшаться, пока не исчезнут; скорость рассеивания тумана, будет увеличиваться, когда автомобиль движется или под воздействием солнечного света. Однако, если вы видите много воды или множество капель воды в лампе, пожалуйста, обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW для проверки автомобиля.

Рукоятка управления указателями поворота



- 1 Правый поворот
- 2 Левый поворот
- 3 Удобное мигание

Когда рукоятка управления перемещается в положении без самоблокировки один раз, левый/правый указатели поворота мигнут 3 раза; когда рукоятка управления непрерывно перемещается в несамоблокирующееся положение, левый/правый указатели поворота мигают непрерывно до тех пор, пока рукоятка управления не будет отпущена.

■ Условия работы указателей поворота

Переключатель двигателя находится в режиме «IG-ON»

■ Управление указателями поворотов и лампой аварийной сигнализации

Когда указатели поворота включены, нажмите переключатель лампы аварийной сигнализации, и левый и правый указатели поворота замигают одновременно; нажмите переключатель лампы аварийной сигнализации еще раз, чтобы вернуть указатели поворота в рабочее состояние.

Когда лампа аварийной сигнализации включена, а переключатель двигателя находится в режиме «IG-ON», включаются указатели поворота, указатели поворота работают, а лампа аварийной сигнализации перестают работать; выключите указатели поворота, и лампа аварийной сигнализации вернется в рабочее состояние.

Согласно определения многофункциональной камеры, интеллектуальная система управления дальним светом может реализовать функцию автоматического включения и выключения дальнего света.

Включение/выключение интеллектуальной системы управления дальним светом

Интеллектуальную систему управления дальним светом можно включать и выключать в настройках автомобиля информационно-развлекательной системы. (См. стр. 183)

Условия работы интеллектуальной системы управления дальним светом

Запустите двигатель, установите переключатель передних фар в положение AUTO, ручка переключателя дальнего света находится в положении «дальний свет выключен», а автоматическое управление светом находится в состоянии включения ближнего света, включена интеллектуальная система управления дальним светом, загорается интеллектуальный индикатор дальнего света  комбинации приборов.

Условия для автоматического включения или выключения дальнего света

- Дальний свет автоматически включается при соблюдении всех следующих условий:
 - Скорость автомобиля превышает 50 км/ч.
 - Область перед автомобилем темная.
 - Впереди нет автомобиля с полными включенными передними фарами или задними фонарями.
 - Перед дорогой включили несколько уличных фонарей.
- Дальний свет автоматически выключается при соблюдении любого из следующих условий:
 - Скорость автомобиля менее 30 км/ч.
 - Область перед автомобилем не темная.
 - Передний автомобиль включает полные передние фары или задние фонари.

- Перед дорогой включены многочисленные уличные фонари.
- В следующих случаях система может не точно определять уровень яркости окружающего освещения, что может привести к неправильной работе интеллектуальной системы управления дальним светом. В этом случае переключайтесь между дальним и ближним светом вручную.
 - Переднее ветровое стекло помутнело от влаги, льда, грязи и т. п.
 - Треснуло или повреждено переднее ветровое стекло.
 - Нечеткое видение впереди из-за тумана, сильного дождя, снега и т. д.
 - Камера деформирована или загрязнена.
 - Температура камеры очень высокая.
 - Окружающая яркость эквивалентна яркости передних фар, задних фонарей или противотуманных фар.
 - Передние фары или задние фонари впереди идущего автомобиля выключены, загрязнены, меняют цвет, неправильно выровнены или горят одиночно.
 - Проезжайте по участкам с прерывистой сменой света и темноты.
 - Частая или повторяющаяся езда по склону, ухабистым или неровным поверхностям (например: дороги с каменным покрытием, гравийные дороги и т. д.).
 - Частые или повторяющиеся повороты или движение по извилистым дорогам.
 - Перед автомобилем находятся объекты с высокой отражающей способностью, такие как знаки или зеркала.
 - Задняя часть впереди идущего автомобиля обладает высокой отражающей способностью, например, контейнер на грузовике.
 - Передние фары автомобиля повреждены, загрязнены или неправильно выровнены.
 - Встречные автомобили выключают фары и включают противотуманные фары.
 - Наклон автомобиля из-за спущенных шин, буксировки прицепа и т. д.
 - Дальний и ближний свет периодически переключаются ненормальным образом.
 - Перед автомобилем есть свет, похожий на фару или задний фонарь.
 - Мокрые дороги, заснеженные дороги, обледенелые дороги и другие дороги имеют отражающие условия.

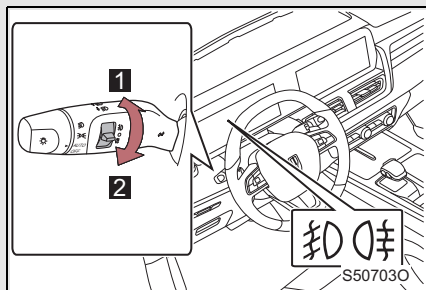


Предупреждение

- **Не слишком полагайтесь на автоматический дальний свет. Всегда водите безопасно, внимательно следите за окружающей средой и при необходимости включайте или выключайте дальний свет вручную.**

Переключатель противотуманных фар

Противотуманные фары улучшают видимость в неблагоприятных условиях движения, таких как дождь или туман.



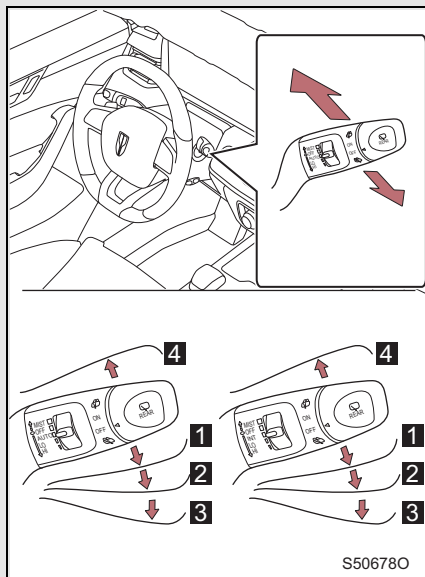
- 1 Горят передние противотуманные фары
- 2 Горят передние и задние противотуманные фары

■ Условия использования противотуманных фар

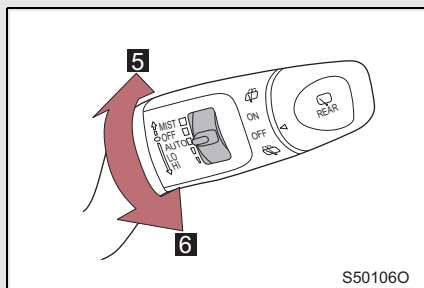
Переключатель двигателя находится в режиме «IG-ON», а передние фары включены.

Стеклоочиститель и омыватель переднего ветрового стекла

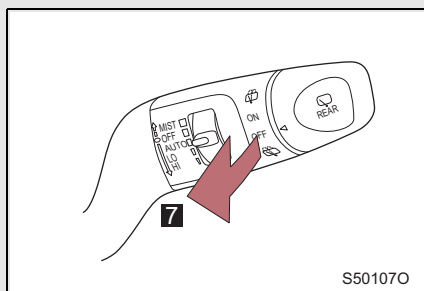
Когда ручка управления стеклоочистителями находится в положении **AUTO**, если датчик света и объема дождя обнаруживает дождь, стеклоочистители автоматически включаются. Система автоматически регулирует скорость работы стеклоочистителей в зависимости от количества осадков и скорости автомобиля.



- 1** Передача **AUTO** стеклоочистителя - автоматически регулирует скорость стеклоочистителя в зависимости от количества дождя.
- 2** Передача **LO** стеклоочистителя - очистка стекла на низкой скорости.
- 3** Передача **HI** стеклоочистителя - очистка стекла на большой скорости.
- 4** Передача **MIST** стеклоочистителя - 1 цикл очистки стекла на низкой скорости.
Когда крышка переднего отсека открыта, стеклоочиститель не будет работать, даже если потянуть за ручку управления.



- 5** Повышена чувствительность датчика объема дождя.
- 6** Снижена чувствительность датчика объема дождя.

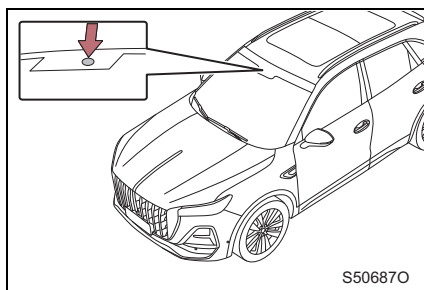


- 7** Операция промывки/протирки. Оттяните назад ручку управления стеклоочистителем назад, можно очистить Переднее ветровое стекло.

■ Условия работы стеклоочистителей и омывателей переднего ветрового стекла

Переключатель двигателя находится в режиме «IG-ON», а крышка переднего отсека закрыта.

■ Датчик света и объема дождя



Датчик света и объема дождя определяет количество дождя.

■ Если омывающая жидкость ветрового стекла не разбрызгивается

Проверьте наличие омывающей жидкости в бачке стеклоомывателя. Проверьте и убедитесь, что форсунки омывателя не заблокированы.

■ Если необходимо заменить щетки стеклоочистителя переднего ветрового стекла

- Стеклоочиститель можно установить в положение технического обслуживания в настройках автомобиля информационно-развлекательной системы. (См. стр. 184)
- Выключите двигатель и в течение 10 с переключите ручку управления стеклоочистителем в положение MIST, чтобы перевести стеклоочиститель в положение технического обслуживания.
- Когда стеклоочиститель находится в положении технического обслуживания, переведите переключатель двигателя в режим IG-ON, переведите ручку управления стеклоочистителем в любое положение или выключите положение технического обслуживания стеклоочистителя в настройках информационно-развлекательной системы автомобиля, и вы можете покинуть положение технического обслуживания.



Предупреждение

■ Предупреждение об использовании стеклоочистителей переднего ветрового стекла в режиме AUTO

В режиме AUTO, при прикосновении к датчику, при сильном разбивании внутреннего зеркала заднего вида или при сильной вибрации переднего ветрового стекла (например, сильный удар по переднему ветровому стеклу), стеклоочиститель переднего ветрового стекла может сработать неожиданно. Будьте осторожны, чтобы ваши пальцы или что-либо другое не защемлены стеклоочистителем переднего ветрового стекла.

■ Меры предосторожности при использовании очищающей жидкости

В холодную погоду не используйте очищающую жидкость, пока переднее ветровое стекло не нагреется. Очищающая жидкость может замерзнуть на переднем ветровом стекле, что ухудшит видимость. Это может привести к аварии, которая может привести к серьезным травмам или даже смерти.

**Предупреждение**

- **Заливайте в бачок очищающей жидкости только очищающую жидкость для ветрового стекла.**

Опасно использовать охлаждающую жидкость двигателя в качестве очищающей жидкости. Если распылите его на ветровое стекло, оно может испачкать ветровое стекло, помешать обзору и может стать причиной аварии.

- **В морозную погоду следует использовать очищающую жидкость ветрового стекла, смешанную с антифризом**

В морозную погоду очень опасно использовать очищающую жидкость без защиты от замерзания.

Потому что это может замерзнуть на переднем ветровом стекле, загромождая обзор и вызывая аварию. Кроме того, перед распылением очищающей жидкости убедитесь, что переднее ветровое стекло полностью прогрето антиобледенителем.

- **Щетки стеклоочистителя следует заменять своевременно**

Использование изношенных или грязных щеток стеклоочистителей значительно ухудшит обзорность вперед и повлияет на безопасность вождения.

Поэтому щетки стеклоочистителей, которые повреждены или изношены и не могут должным образом очистить ветровое стекло, должны быть своевременно заменены.

**Внимание**

- **Когда переднее ветровое стекло находится в сухом состоянии**

Не используйте стеклоочиститель, так как это может привести к повреждению щетки стеклоочистителя.

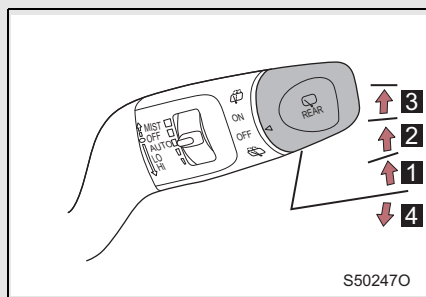
- **Когда форсунка не выбрасывает омывающую жидкость**

Если ручку управления стеклоочистителями отвести назад и удерживать в течение длительного времени, это может привести к повреждению насоса омывающей жидкости.

- **Когда форсунка засорилась**

Не используйте иглу или другой предмет для самостоятельного удаления посторонних предметов, так как это повредит форсунку.

Стеклоочистители и омыватели включаются, когда ручка управления стеклоочистителем заднего ветрового стекла поворачивается в разные положения.



- 1** Выключение.
- 2** Задний стеклоочиститель включен.
- 3** Операция промывки.
Положение стеклоочистителя автоматически восстанавливается при отпуске ручки управления.
- 4** Операция промывки/протирки.
Положение закрытия автоматически восстанавливается при отпуске ручки управления.

■ Условия работы стеклоочистителей и омывателей заднего ветрового стекла

Переключатель двигателя находится в режиме «IG-ON», а крышка багажника закрыт.

■ Автоматический стеклоочиститель при нахождении в R передачи

Когда стеклоочиститель переднего ветрового стекла работает, после переключения на R передачу стеклоочиститель заднего ветрового стекла автоматически включается .

■ Если омывающая жидкость ветрового стекла не разбрызгивается

Проверьте наличие омывающей жидкости в бачке стеклоомывателя. Проверьте и убедитесь, что форсунки омывателя не заблокированы.

**Предупреждение**

- **Запрещается использовать жидкость для омывания ветрового стекла с содержанием этанола более 10%**

В условиях высокой температуры жидкость для омывания ветрового стекла с содержанием этанола более 10% разъедает декоративной лампы на хвосте и приводит к их растрескиванию.

**Внимание**

- **Когда заднее ветровое стекло находится в сухом состоянии**

Не используйте стеклоочиститель, так как это может привести к повреждению щетки стеклоочистителя.

- **Когда форсунка не выбрасывает омывающую жидкость**

Если ручнику управления стеклоочистителями повернуть в положение омывателя и удерживать в этом положении долгое время, насос омывающей жидкости может быть поврежден.

- **Когда форсунка засорилась**

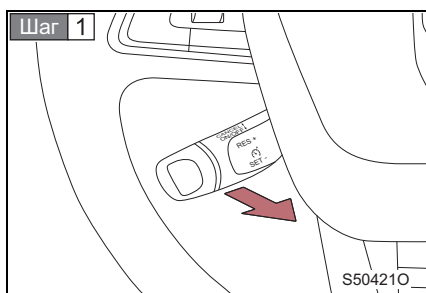
Не используйте иглу или другой предмет для самостоятельного удаления посторонних предметов, так как это повредит форсунку.

6-4. Использование системы ассистента вождения

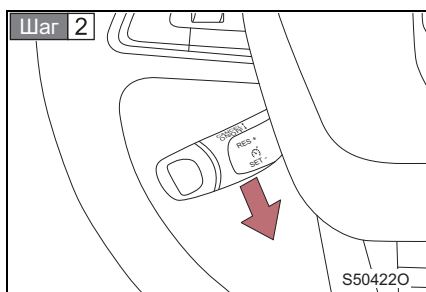
Круиз-контроль постоянной скорости*

После круиз-контроля постоянной скорости автомобиль можно поддерживать на заданной скорости, не нажимая на педаль акселератора. Рекомендуется, чтобы установленная скорость не превышала скорость, ограниченную реальной дорогой для движения.

Настройка круиз-контроля постоянной скорости

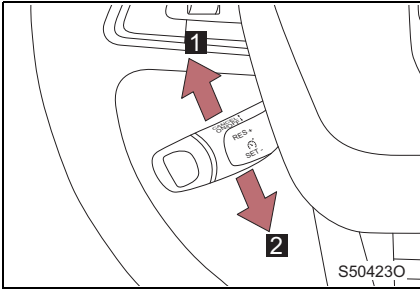


Потяните назад ручку круиз-контроля в положение «ON/OFF» и отпустите ручку для активации круиз-контроля.



Ускорьтесь или замедлитесь до желаемой скорости, переместите ручку круиз-контроля вниз в положение «SET-», а затем отпустите ручку, чтобы установить текущую скорость в качестве скорости круиза.

■ Отрегулируйте скорость автомобиля



- 1 Увеличение скорости автомобиля**
 Кратковременно толкать: Переключите 1 раз, чтобы увеличить скорость автомобиля на 5 км/ч;
 Длинно толкать: Непрерывно увеличивайте скорость, и когда ручка отпущена, скорость, отображаемая на многофункциональном дисплее комбинированного прибора, является целевой скоростью.

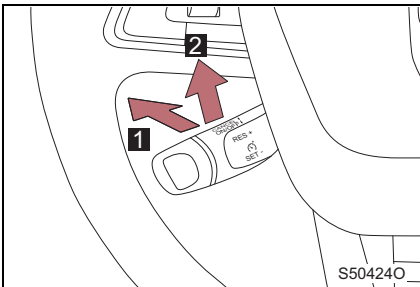
2 Уменьшение скорости автомобиля

Кратковременно толкать: Переключите 1 раз, чтобы уменьшить скорость автомобиля на 5 км/ч;

Длинно толкать: Непрерывно уменьшайте скорость, и когда ручка отпущена, скорость, отображаемая на многофункциональном дисплее комбинированного прибора, является целевой скоростью.

Примечание: Если установленная в данный момент скорость не соответствует множителю 5 при кратковременном толкании, то при настройке скорость сначала автоматически изменяется на множитель 5.

Отмена и восстановление круиз-контроля постоянной скорости



- 1 Отмена**
 Нажмите ручку круиз-контроля вперед в положение «CANCEL».
 Следующие действия также отключают круиз-контроль:
- Нажмите педаль тормоза.
 - Переключайте передачу на N.
- 2 Восстановление**
 Чтобы возобновить работу круиз-контроля и вернуться к установленной скорости, нажмите ручку круиз-контроля вверх в положение «RES+» и отпустите ее.

■ Условия настройки круиз-контроля

- Передача находится в передаче D.
- Скорость автомобиля превышает 30 км/ч.

■ Условия приостановки круиз-контроля постоянной скорости

- Когда автомобилю необходимо совершить обгон, на короткое время сильно нажмите на педаль акселератора, приостановите круиз-контроль с фиксированной скоростью, отпустите педаль акселератора и возобновите круиз-контроль.

■ Если индикатор круиз-контроля мигает

Отключите функцию круиз-контроля постоянной скорости, а затем повторно активируйте систему. Если скорость круиз-контроля не может быть установлена или круиз-контроль отключается сразу после активации, возможно, в системе круиз-контроля есть неисправность. Обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW для проверки автомобиля.

**Предупреждение**

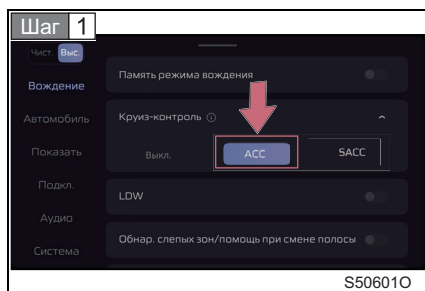
- **При установке круизной скорости, для обеспечения безопасности вождения, рекомендуется устанавливать скорость не более 130 км/ч. Очень опасно использовать функцию круиз-контроля при движении автомобиля на высокой скорости опасно, поэтому водителю рекомендуется вести автомобиль активно.**
- **Предотвращение случайного включения круиз-контроля**
Если эта функция не используется, выключите функцию круиз-контроля.
- **При регулировке скорости автомобиля**
При регулировке скорости автомобиля длительным нажатием ручки круиз-контроля, следует ездить осторожно.
- **Ситуации, в которых не следует использовать круиз-контроля**
Во избежание потери контроля над автомобилем и серьезных травм или смерти не используйте круиз-контроль постоянной скорости в следующих случаях:
 - В условиях дорожной пробки
 - При резких поворотах
 - На извилистых дорогах
 - На скользкой дороге (например, во время дождя или снега)
 - На крутых склонах, если круиз-контроль используется на спуске, скорость автомобиля может превысить целевую скорость круиз-контроля.
- **Водитель является основным контролером автомобиля, и его управление автомобилем имеет приоритет над круиз-контролем постоянной скорости. То есть, когда автомобиль находится в режиме круиз-контроля с фиксированной скоростью, когда водитель нажимает на педаль акселератора и педаль тормоза, управление автомобилем переходит к водителю. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и нести полную ответственность за автомобиль.**
- **Система круиз-контроль постоянной скорости - это только система ассистента вождения, не слишком полагайтесь на нее и при необходимости ведите автомобиль осторожно.**

Функция адаптивного круиз-контроля АСС*

Функция адаптивного круиз-контроля АСС может всесторонне контролировать скорость автомобиля и расстояние до целевого автомобиля в диапазоне скоростей автомобиля от 0 ~ 140 км/ч, тем самым снижая нагрузку на водителя и повышая комфорт вождения. Кроме того, система может автоматически переключаться между круизным режимом с фиксированной скоростью и круизным режимом следования в зависимости от наличия впереди движущегося автомобиля. Из-за сложности фактической среды вождения в некоторых случаях водитель также может вмешаться в автомобиль в любое время, если это необходимо, чтобы активно контролировать расстояние между автомобилем и целевым автомобилем. При необходимости АСС предупредит водителя через звуковую и световую сигнализацию.

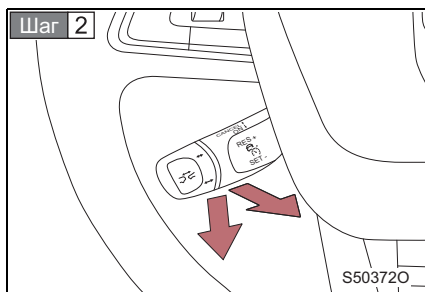
Если адаптивный круиз-контроль АСС обнаружит, что расстояние до автомобиля меньше установленного расстояния следования, автомобиль автоматически замедлится; если впереди идущий автомобиль ускоряется или покидает полосу движения, автомобиль может разогнаться до установленной круизной скорости.

Настройка адаптивного круиз-контроля



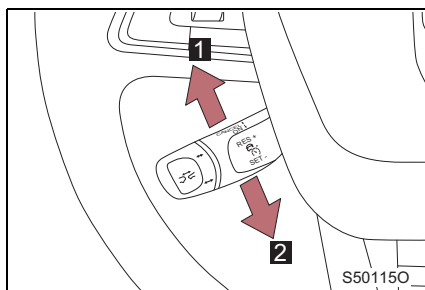
Для автомобилей, оснащенных высшим круиз-контролем, включайте адаптивный круиз-контроль в настройках автомобиля информационно-развлекательной системы.

Настройку круизного режима можно выполнить только тогда, когда система не активирована.



Когда на комбинации приборов загорится белый индикатор адаптивного круиз-контроля, ускорьтесь или замедлитесь до нужной скорости, поверните вниз ручку круиз-контроля в положение «SET-» или потяните назад ручку круиз-контроля в положение «ON/OFF» и отпустите ручку, загорится зеленый индикатор адаптивного круиз-контроля, и текущая скорость может быть установлена на круизную скорость.

■ Отрегулируйте скорость автомобиля



1 Увеличение скорости автомобиля

Кратковременно толкать:

Переключите 1 раз, чтобы увеличить скорость автомобиля на 5 км/ч;

Длительно толкать: После того, как система подтвердит, что длительное толкание действительно, скорость будет постоянно увеличиваться на 1 км/ч.

2 Уменьшение скорости автомобиля

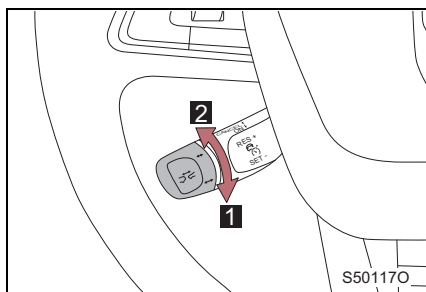
Кратковременно толкать:

Переключите 1 раз, чтобы уменьшить скорость автомобиля на 5 км/ч;

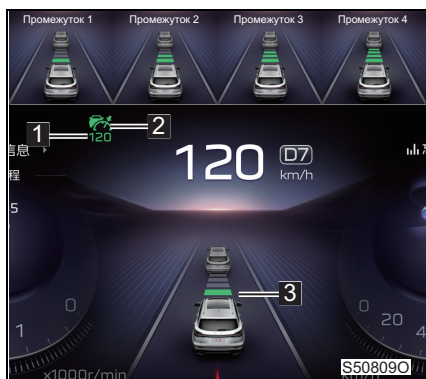
Длительно толкать: После того, как система подтвердит, что длительное толкание действительно, скорость будет непрерывно уменьшаться на 1 км/ч.

Примечание: Если установленная в данный момент скорость не соответствует множителю 5 при кратковременном толкании, то при настройке скорость сначала автоматически изменяется на множитель 5.

■ Установка расстояния следствия за автомобилем

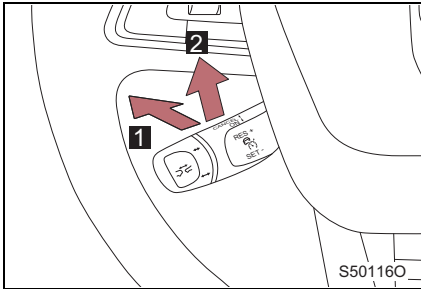


- 1 Увеличение расстояния следствия за автомобилем
 - 2 Уменьшение расстояния следствия за автомобилем
- Система обеспечивает 4 режима расстояния, и один режим можно переключать при каждом переключении рукоятки управления.



- 1 Установленная круизная скорость
 - 2 Индикатор ACC
- Белый: Система включена, заданные условия соблюдены, и можно выполнять настройку круиза.
- Зеленый: Система работает и входит в круизный режим.
- 3 Установленное расстояние следования за автомобилем
- Расстояние следования за автомобилем по умолчанию - «Промежуток 4».

Отмена и восстановление адаптивного круиз-контроля



1 Отмена

Нажмите на педаль тормоза или переместите рычаг круиз-контроля вперед в положение «CANCEL» и отпустите, чтобы отключить круиз-контроль.

2 Восстановление

Чтобы возобновить работу круиз-контроля и вернуться к установленной скорости, переместите ручку вверх в положение «RES+» и отпустите ее.

■ Шум при автоматическом торможении, выполненном ACC

Когда ACC реализует автоматическое замедление, может возникнуть шум, что является нормальным явлением.

■ Расстояние следствия за автомобилем

Расстояние следования за автомобилем по умолчанию - «Промежуток 4».

■ Условия настройки круиз-контроля

- Функция ESC включена.
- Закройте все двери, крышки переднего отсека.
- Водитель должен пристегнуть ремень безопасности.
- Передача находится в передаче D.
- Водитель не нажал на педаль тормоза.
- Камеры современной системы ассистента вождения беспрепятственны и безотказны.
- Такие функции, как ACC/ESC/AEB/TCS/ABS/EMS, работают без неисправности.
- Функция AEB/APA не активирована.
- Режим вождения не находится в режиме езды по снегу и режиме передвижения по пересечённой местности.

■ Условия отмены круиз-контроля

- Переместите ручку круиз-контроля в положение «CANCEL».
- Нажмите на педаль тормоза или включите электронный стояночный тормоз.

- Откройте любую дверь, крышки переднего отсека.
- Водитель отстегивает ремень безопасности сиденья.
- Нажмите педаль акселератора более чем на 1 мин.
- Когда передача переключается на передачу, отличную от D.
- Функция ABS/TCS/ESC активирована.
- Функция AEB/APA активирована.
- Режим вождения переключается на режим езды по снегу/режиме передвижения по пересечённой местности.
- Неисправность функции, связанной с системой.

■ Неисправность системы ACC

При появлении сигнала неисправности системы ACC обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW для проверки автомобиля.

■ После выключения переключателя двигателя

Когда переключатель двигателя выключен, установленная круизная скорость или расстояние следования будут удалены.

■ Отрегулируйте или откалибруйте систему ACC

Отрегулируйте или откалибруйте ACC при следующих условиях, в противном случае ACC может работать неправильно:

- Повреждение или замена переднего ветрового стекла.
- Снимите и установите блок камеры современной системы ассистента вождения или кронштейн позиционирования датчика радара передней миллиметровой волны.
- После того, как автомобиль отрегулировал углы установки четырех колес.
- Передний бампер ударен или деформирован.

Обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.

**Предупреждение**

■ При установке круизной скорости, для обеспечения безопасности вождения, рекомендуется устанавливать скорость не более 130 км/ч. Очень опасно использовать функцию круиз-контроля при движении автомобиля на высокой скорости опасно, поэтому водителю рекомендуется вести автомобиль активно.

■ **Предотвращение случайного включения адаптивного круиз-контроля АСС**

Если эта функция не используется, выключите функцию круиз-контроля.

■ **Ситуации, в которых не следует использовать адаптивный круиз-контроль АСС**

Во избежание потери контроля над автомобилем и серьезных травм или смерти не используйте круиз-контроль в следующих случаях:

- В условиях дорожной пробки.
- Когда дорожные условия более сложные.
- При резких поворотах.
- На извилистых дорогах.
- На скользкой дороге (например, во время дождя или снега).
- На крутых холмах.
- При наличии неподвижного препятствия перед автомобилем.
- Когда идет снег, дождь, лед или густой туман.
- Ночью при недостаточном освещении дороги.

■ **Водитель является основным контролером автомобиля, и его управление автомобилем имеет приоритет над адаптивным круиз-контролем АСС. То есть, когда автомобиль находится в режиме адаптивного круиз-контроля, когда водитель нажимает на педаль акселератора и педаль тормоза, управление автомобилем будет передано водителю. Водитель должен постоянно сохранять контроль над автомобилем и нести полную ответственность за автомобиль.**

■ **АСС - это только система ассистента вождения, при необходимости водитель должен немедленно отключить функцию АСС и управлять автомобилем самостоятельно. При использовании АСС соблюдайте соответствующие местные правила и адаптируйтесь к дорожному движению, дорожным и погодным условиям в данный момент.**



Предупреждение

- Переднее ветровое стекло не должно модифицироваться или закрываться каким-либо дополнительным оборудованием, иначе АСС может работать неправильно.
- Когда вы надолго покидаете место водителя, обязательно выключите АСС, чтобы избежать аварии, вызванной неправильным управлением.
- Когда автомобиль следует за целевым автомобилем, АСС в основном контролирует расстояние следования, и фактическая скорость автомобиля может быть ниже установленной круизной скорости.
- Во время круиз-контроля АСС, когда расстояние между автомобилем и впереди идущим автомобилем слишком мало (например, из-за внезапного экстренного торможения впереди идущего автомобиля), система подает звуковой и визуальный сигнал водителю через комбинацию приборов. В это время водитель должен обратить внимание на расстояние до автомобиля и взять на себя управление автомобилем.
- Когда водитель нажимает на педаль акселератора для активного ускорения, значок круизной скорости, отображаемый на многофункциональном дисплее комбинации приборов, начинает мигать, что является нормальным явлением.
- Когда автомобиль входит в поворот или выходит из поворота, меняет полосу движения или автомобиль впереди стоит неподвижно, АСС может потерять целевой автомобиль или неправильно идентифицировать целевой автомобиль.
- АСС не может обнаруживать другие стороны автомобиля, детей, пешеходов, животных или другие объекты, кроме задней части, и задействовать тормоза, поэтому следует соблюдать осторожность при вождении.

**Предупреждение**

- АСС имеет ограниченные возможности торможения, и когда впереди идущий автомобиль внезапно замедляется, останавливается или входит в вашу полосу движения, может не хватить времени на снижение скорости, чтобы избежать столкновения с впереди идущим автомобилем. Если вы чувствуете опасность, пожалуйста, активно нажмите на педаль тормоза, чтобы затормозить.
- Вождение всегда требует полной внимательности, и водитель всегда должен быть готов принять меры и нажать на педаль тормоза.
- Водителю необходимо отрегулировать расстояние следования в соответствии с транспортным потоком впереди и текущими погодными условиями (такими как дождь и снег), а также выполнить разумные настройки для системы АСС. Водитель должен убедиться, что автомобиль может быть замедлен до остановки в пределах его поля зрения в любое время.
- АСС может идентифицировать только механические автомобили (такие как автомобили, грузовики и т.д.), которые имеют законные номерные знаки и могут двигаться по дороге. Если впереди идущий автомобиль имеет неправильную форму, модифицировано или покрыто аэрозольной краской, эффект распознавания не может быть гарантирован, а распознавание пешеходов и узких автомобилей (таких как велосипеды, мотоциклы и т.д.) не может быть гарантировано. В это время водитель должен взять на себя управление автомобилем в любое время в соответствии с реальной ситуацией.
- Система АСС может быть не в состоянии точно идентифицировать большой прицеп, и водитель должен взять на себя управление автомобилем в любое время в зависимости от реальной ситуации.
- Система АСС не может точно определить проходимую ширину полосы движения впереди, поэтому, когда полоса перед автомобилем слишком узкая и водитель чувствует себя не в состоянии нормально проехать, он должен немедленно отключить систему АСС путем торможения и взять управление автомобилем на себя.



Предупреждение

- Не используйте адаптивный круиз-контроль на больших уклонах. Адаптивный круиз-контроль может не обнаруживать автомобили, находящиеся на одной полосе движения, поэтому водителю обычно приходится самостоятельно контролировать ускорение и торможение автомобиля. При торможении адаптивный круиз-контроль отключается.
- При обнаружении автомобиля, движущегося в том же направлении по той же полосе, на комбинации приборов отображается символ «Автомобиль впереди». Если этот символ не соответствует фактической ситуации, наблюдаемой водителем, он обязан взять управление на себя и вести автомобиль в соответствии с фактической ситуацией.
- Если нога находится на педали акселератора, адаптивный круиз-контроль может автоматически не задействовать тормоза, что приведет к столкновению с впереди идущим автомобилем, и водитель должен постоянно помнить об этом.
- Передний бампер нельзя красить, модифицировать или накрывать каким-либо дополнительным оборудованием, иначе это может привести к ухудшению или выходу из строя датчика радар передней миллиметровой волны!
- Сильный снег, дождь, гололед, густой туман и другие экстремальные погодные условия могут привести к ухудшению или выходу из строя датчика радар передней миллиметровой волны. В таких погодных условиях отключите систему АСС.
- Если датчик радар передней миллиметровой волны сместился из-за столкновения, это может привести к снижению или неисправности функции АСС. Пожалуйста, своевременно откалибруйте датчик радар передней миллиметровой волны.

**Предупреждение**

- Не используйте датчик радара передней миллиметровой волны, если он не откалиброван должным образом.
- Автомобили на соседних полосах, не находящиеся в зоне контроля при приближении в направлении движения, могут не быть обнаружены системой, что приведет к задержке реакции АСС. Водители должны внимательно следить за движением автомобилей на соседних полосах и при необходимости активно вмешиваться.
- Если впереди идущее автомобиль резко тормозит (аварийная остановка), АСС может не среагировать или реагировать слишком медленно на движущееся впереди автомобиль, что может привести к слишком позднему торможению. В этом случае водитель может не получить запрос на передачу. Водитель должен оставаться внимательным и активно вмешиваться в случае необходимости.
- Когда целевой автомобиль, за которым следует АСС, останавливается, автомобиль может внезапно пускаться по таким причинам, как блокирование целевого автомобиля или проходящие мимо пешеходы и т.д. Водитель должен оставаться внимательным и активно вмешиваться в случае необходимости.



Внимание

- АСС будет поддерживать установленную дистанцию для следования за целью, и если целевой автомобиль замедлится или остановится, АСС будет управлять этим автомобилем для автоматического замедления и остановки.
- Когда целевой автомобиль останавливается менее чем на 3 с и возобновляет движение или покидает полосу движения, автомобиль автоматически включается под управлением АСС.
- Когда целевой автомобиль останавливается на время более 3 с, но не более 10 мин и возобновляет движение или съезжает с полосы, на многофункциональном дисплее комбинации приборов автомобиля появится сообщение о возобновлении круиза, и водитель может восстановить функцию АСС, слегка нажав на педаль акселератора или переключив ручку круиз-контроля в положение «RES+», чтобы достичь автоматического запуска. В это время водитель должен обратить внимание на то, безопасно ли запускать автомобиль.
- Когда автомобиль останавливается более чем на 10 мин, АСС автоматически отключается.
- АСС не удерживает автомобиль в состоянии торможения в течение длительного периода времени. Не покидайте автомобиль, пока адаптивный круиз-контроль удерживает автомобиль остановленным. Перед выходом из автомобиля всегда установите его в положение Р.

**Внимание**

- При использовании адаптивного круиз-контроля АСС при прохождении поворотов следует обратить внимание на следующее:
 - В крутых поворотах адаптивный круиз-контроль может отключиться или ограничить скорость.
 - На поворотах адаптивный круиз-контроль может среагировать на автомобили в другой полосе или не успеть среагировать на автомобили в той же полосе и может столкнуться с впереди идущим автомобилем или потерять контроль над автомобилем, особенно при движении по съезду с автомагистрали система может потерять цель и тем самым ускориться из-за чрезмерных поворотов. Будьте особенно осторожны на поворотах и будьте готовы при необходимости затормозить, а также выбирайте соответствующую скорость при движении на поворотах.
- Когда данный автомобиль следует за впереди идущим автомобилем через перекресток со светофором, водитель должен обращать внимание на изменения сигналов светофора и при необходимости активно вмешиваться в движение автомобиля, чтобы избежать нарушения правил дорожного движения.
- Когда данный автомобиль находится в условиях сильного тумана, дождя, снега и других погодных условий, или в области окна камеры современной системы ассистента вождения имеется иней или грязь, или когда автомобиль движется в направлении солнца (или сильного источника света), камера может сообщить: «Интеллектуальная камера переднего вида заблокирована, пожалуйста, очистите ветровое стекло» с помощью комбинированного прибора из-за подсказки «Ограниченное поле обзора», АСС в данный момент не может работать.

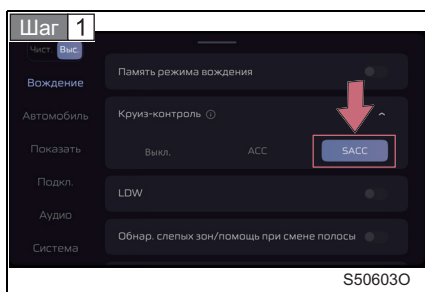
6-4. Использование системы ассистента вождения

Расширенная функция круиза SACC*

Функция интеллектуального адаптивного круиз-контроля SACC основана на функции адаптивного круиз-контроля ACC. Данная функция может не только выполнять функции круиза и следования, но также распознавать линию полосы движения с помощью камеры современной системы ассистента вождения, управлять автомобилем вдоль центральной линии полосы движения для повышения комфорта и безопасности вождения.

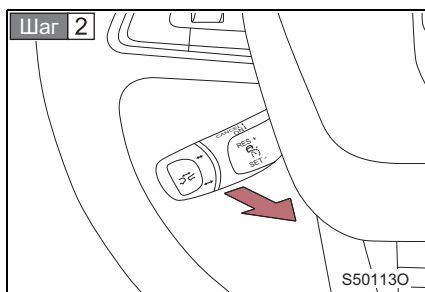
Если система интеллектуального адаптивного круиз-контроля SACC обнаружит, что расстояние до автомобиля меньше установленного расстояния следования, автомобиль автоматически замедлится; если впереди идущий автомобиль ускоряется или покидает полосу движения, автомобиль может разогнаться до установленной круизной скорости.

Настройка интеллектуального адаптивного круиз-контроля



Включите интеллектуальный адаптивный круиз-контроль в настройках автомобиля информационно-развлекательной системы.

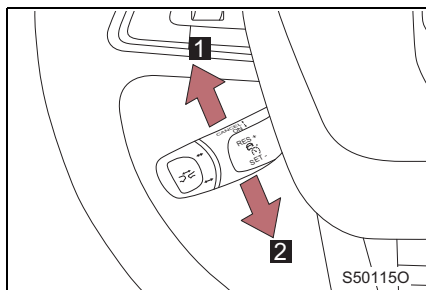
Настройку круизного режима можно выполнить только тогда, когда система не активирована.



Когда на комбинации приборов загорится белый индикатор интеллектуального адаптивного круиз-контроля, ускорьтесь или замедлитесь до нужной скорости, дважды последовательно потяните ручку круиз-контроля назад в положение «ON/OFF» и отпустите ручку, загорится зеленый индикатор

интеллектуального круиз-контроля, и текущая скорость может быть установлена на круизную скорость.

■ Отрегулируйте скорость автомобиля



1 Увеличение скорости автомобиля

Кратковременно толкать:

Переключите 1 раз, чтобы увеличить скорость автомобиля на 5 км/ч;

Длительно толкать: После того, как система подтвердит, что длительное толкание действительно, скорость будет постоянно увеличиваться на 1 км/ч.

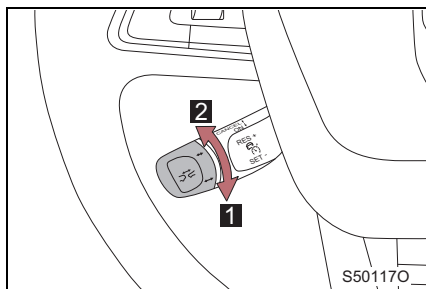
2 Уменьшение скорости автомобиля

Кратковременно толкать: Переключите 1 раз, чтобы уменьшить скорость автомобиля на 5 км/ч;

Длительно толкать: После того, как система подтвердит, что длительное толкание действительно, скорость будет непрерывно уменьшаться на 1 км/ч.

Примечание: Если установленная в данный момент скорость не соответствует множителю 5 при кратковременном толкании, то при настройке скорость сначала автоматически изменяется на множитель 5.

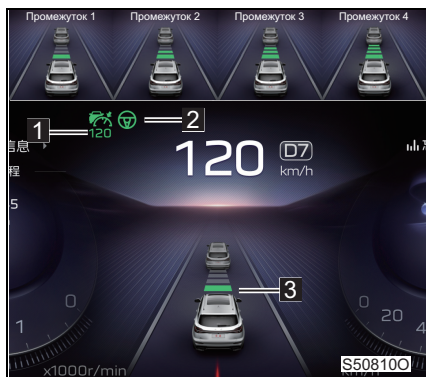
■ Установка расстояния следствия за автомобилем



1 Увеличение расстояния следствия за автомобилем

2 Уменьшение расстояния следствия за автомобилем

Система обеспечивает 4 режима расстояния, и один режим можно переключать при каждом переключении рукоятки управления.



- 1 Установленная круизная скорость
- 2 Индикатор SACC



Система находится в режиме ожидания, и заданные условия не выполняются.



Система включена, можно выполнить настройку адаптивного круиз-контроля.



 (Белый)  (Белый): Система включена, можно выполнить настройку интеллектуального адаптивного круиз-контроля.



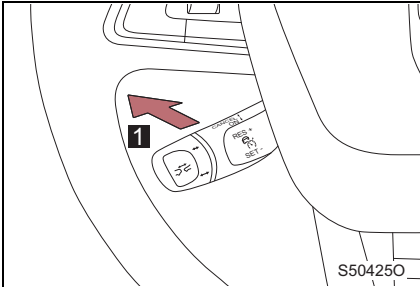
Система работает и входит в режим адаптивного круиз-контроля.



Система работает и входит в режим интеллектуального адаптивного круиз-контроля.

- 3** Установленное расстояние следования за автомобилем
Расстояние следования за автомобилем по умолчанию - «Промежуток 4».

Отмена интеллектуального адаптивного круиз-контроля



Нажмите на педаль тормоза или переместите рычаг круиз-контроля вперед в положение «CANCEL» и отпустите, чтобы отключить круиз-контроль.

■ Настройка переключения SACC и ACC

Когда ACC работает и выполняются условия настройки SACC, дважды последовательно потяните рукоятку круиз-контроля назад, чтобы установить положение «ON/OFF» для переключения в режим SACC.

Когда SACC работает, водитель управляет рулевым колесом или переключателем указателей поворота, чтобы автоматически переключиться в режим ACC.

Когда работает SACC, камера не может определить линию полосы движения впереди и автоматически переключается в режим ACC.

При работе SACC внезапно появляется крутая кривая, и система автоматически переключается в режим ACC.

Когда SACC работает, когда камера обнаруживает, что линия полосы движения слишком широкая или слишком узкая, она автоматически переключается в режим ACC.

■ Шум при автоматическом торможении, выполненном SACC

Когда SACC реализует автоматическое замедление, может возникнуть шум, что является нормальным явлением.

■ Расстояние следствия за автомобилем

Расстояние следования за автомобилем по умолчанию - «Промежуток 4».

■ Условия настройки интеллектуального адаптивного круиз-контроля

- Круизный режим в информационно-развлекательной системе установлен на режим интеллектуального адаптивного круиз-контроля.
- Закройте все двери, крышки переднего отсека.
- Водитель должен пристегнуть ремень безопасности.
- Передача находится в передаче D.
- Педаль тормоза не была нажата.

- Камеры современной системы ассистента вождения беспрепятственны и безотказны.
- Линии полос движения четкие и соответствуют требованиям национальных стандартов.
- Такие функции, как SACC/ESC/AEB/TCS/ABS/EPS/EMS, работают без неисправности.
- Функция HDC/AEB/APA не активирована.
- Режим вождения не находится в режиме езды по снегу и режиме передвижения по пересечённой местности.

■ Условия приостановки интеллектуального адаптивного круиз-контроля

- Когда автомобиль должен совершить обгон, кратковременно глубоко нажмите на педаль акселератора не более чем на 1 мин, и возобновите интеллектуальный адаптивный круиз-контроль после отпускания педали акселератора.

■ Условия отмены интеллектуального адаптивного круиз-контроля

- Переместите ручку круиз-контроля в положение «CANCEL».
- Нажмите на педаль тормоза или включите электронный стояночный тормоз.
- Откройте любую дверь, крышки переднего отсека.
- Водитель отстегивает ремень безопасности сиденья.
- Система определяет, что руки не находятся на рулевом колесе в течение определенного периода времени.
- Нажмите педаль акселератора более чем на 1 мин.
- Когда передача переключается на передачу, отличную от D.
- Функция ABS/TCS/ESC активирована.
- Функция AEB/HDC/APA активирована.
- Режим вождения переключается на режим езды по снегу и режим передвижения по пересечённой местности.
- Неисправность функции, связанной с системой.

■ Неисправность системы SACC

При появлении сигнала неисправности системы SACC обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW для проверки автомобиля.

■ После выключения переключателя двигателя

Когда переключатель двигателя выключен, установленная круизная скорость или расстояние следования будут удалены.

■ Отрегулируйте или откалибруйте систему SACC

Отрегулируйте или откалибруйте SACC при следующих условиях, в противном случае SACC может работать неправильно:

- Повреждение или замена переднего ветрового стекла.
- Снимите и установите блок камеры современной системы ассистента вождения или кронштейн позиционирования датчика радара передней миллиметровой волны.
- После того, как автомобиль отрегулировал углы установки четырех колес.
- Передний бампер ударен или деформирован.

Обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.



Предупреждение

■ Предотвращение случайного включения интеллектуального адаптивного круиз-контроля SACC

Если эта функция не используется, выключите функцию круиз-контроля.

■ Ситуации, в которых не следует использовать интеллектуальный адаптивный круиз-контроль SACC

Во избежание потери контроля над автомобилем и серьезных травм или смерти не используйте интеллектуальный адаптивный круиз-контроль в следующих случаях:

- В условиях дорожной пробки.
- Когда дорожные условия более сложные.
- При резких поворотах.
- На извилистых дорогах.
- На скользкой дороге (например, во время дождя или снега).
- На крутых холмах.
- При наличии неподвижного препятствия перед автомобилем.
- Когда идет снег, дождь, лед или густой туман.
- Ночью при недостаточном освещении дороги.
- Когда линии полосы движения нечеткие.



Предупреждение

- Водитель является основным контролером автомобиля, и его управление автомобилем имеет приоритет над интеллектуальным адаптивным круиз-контролем SACC. То есть, когда автомобиль находится в режиме интеллектуального адаптивного круиз-контроля, когда водитель нажимает на педаль акселератора и педаль тормоза, или управляет рулевым колесом, управление автомобилем будет передано водителю. Водитель должен постоянно сохранять контроль над автомобилем и нести полную ответственность за автомобиль.
- При движении по отремонтированной асфальтированной дороге или дороге с сильным отражением света автомобиль может отклониться от полосы движения, и водителю необходимо сохранять внимательность и при необходимости активно вмешиваться.
- Когда SACC работает, водитель должен крепко держать руль обеими руками, чтобы обеспечить безопасность вождения.
- SACC - это только система ассистента вождения, при необходимости водитель должен немедленно отключить функцию SACC и управлять автомобилем самостоятельно. При использовании SACC соблюдайте соответствующие местные правила и адаптируйтесь к дорожному движению, дорожным и погодным условиям в данный момент.
- Переднее ветровое стекло не должно модифицироваться или закрываться каким-либо дополнительным оборудованием, иначе SACC может работать неправильно.
- Когда вы надолго покидаете место водителя, обязательно выключите SACC, чтобы избежать аварии, вызванной неправильным управлением.
- Когда автомобиль следует за целевым автомобилем, SACC в основном контролирует расстояние следования, и фактическая скорость автомобиля может быть ниже установленной круизной скорости.

**Предупреждение**

- Во время круиз-контроля SACC, когда расстояние между автомобилем и впереди идущим автомобилем слишком мало (например, из-за внезапного экстренного торможения впереди идущего автомобиля), система подает звуковой и визуальный сигнал водителю через комбинацию приборов. В это время водитель должен обратить внимание на расстояние до автомобиля и взять на себя управление автомобилем.
- Когда водитель ненадолго берет на себя управление рулем или линия полосы движения на короткое время исчезает, индикатор работы усилителя рулевого управления, отображаемый на многофункциональном дисплее комбинации приборов, начинает мигать, что является нормальным явлением.
- Когда водитель нажимает на педаль акселератора для активного ускорения, значок круизной скорости, отображаемый на многофункциональном дисплее комбинации приборов, начинает мигать, что является нормальным явлением.
- Когда автомобиль входит в поворот или выходит из поворота, меняет полосу движения или автомобиль впереди стоит неподвижно, SACC может потерять целевой автомобиль или неправильно идентифицировать целевой автомобиль.
- SACC не может обнаруживать другие стороны автомобиля, детей, пешеходов, животных или другие объекты, кроме задней части, и задействовать тормоза, поэтому следует соблюдать осторожность при вождении.
- SACC имеет ограниченные возможности торможения, и когда впереди идущий автомобиль внезапно замедляется, останавливается или входит в вашу полосу движения, может не хватить времени на снижение скорости, чтобы избежать столкновения с впереди идущим автомобилем. Если вы чувствуете опасность, пожалуйста, активно нажмите на педаль тормоза, чтобы затормозить.
- Вождение всегда требует полной внимательности, и водитель всегда должен быть готов принять меры и нажать на педаль тормоза.

**Предупреждение**

- Водителю необходимо отрегулировать расстояние следования в соответствии с транспортным потоком впереди и текущими погодными условиями (такими как дождь и снег), а также выполнить разумные настройки для системы SACC. Водитель должен убедиться, что автомобиль может быть замедлен до остановки в пределах его поля зрения в любое время.
- SACC может распознавать только законно лицензированные и пригодные для движения автомобили (например, легковые автомобили, грузовики и т. д.). Если перед вами автомобиль неправильной формы, модифицированный, окрашенный или покрытый, он не сможет распознать пешеходов или узкие автомобили (например, велосипеды, мотоциклы и т. д.), и водитель должен взять на себя автомобиль в любое время в соответствии с реальной ситуацией.
- Система SACC может быть не в состоянии точно идентифицировать большой прицеп, и водитель должен взять на себя управление автомобилем в любое время в зависимости от реальной ситуации.
- Система SACC не может точно определить проходимую ширину полосы движения впереди, поэтому, когда полоса перед автомобилем слишком узкая и водитель чувствует себя не в состоянии нормально проехать, он должен немедленно отключить систему SACC путем торможения и взять управление автомобилем на себя.
- Не используйте интеллектуальный адаптивный круиз-контроль на больших уклонах. Интеллектуальный адаптивный круиз-контроль может не обнаруживать автомобили, находящиеся на одной полосе движения, поэтому водителю обычно приходится самостоятельно контролировать ускорение и торможение автомобиля. При торможении интеллектуальный адаптивный круиз-контроль отключается.

**Предупреждение**

- При обнаружении автомобиля, движущегося в том же направлении по той же полосе, на комбинации приборов отображается символ «Автомобиль впереди». Если этот символ не соответствует фактической ситуации, наблюдаемой водителем, он обязан взять управление на себя и вести автомобиль в соответствии с фактической ситуацией.
- Если нога находится на педали акселератора, интеллектуальный адаптивный круиз-контроль может автоматически не задействовать тормоза, что приведет к столкновению с впереди идущим автомобилем, и водитель должен постоянно помнить об этом.
- Передний бампер нельзя красить, модифицировать или накрывать каким-либо дополнительным оборудованием, иначе это может привести к ухудшению или выходу из строя датчика радар передней миллиметровой волны!
- Сильный снег, дождь, гололед, густой туман и другие экстремальные погодные условия могут привести к ухудшению или выходу из строя датчика радар передней миллиметровой волны. В таких погодных условиях отключите систему SACC.
- Если датчик радар передней миллиметровой волны сместился из-за столкновения, это может привести к снижению или неисправности функции SACC. Пожалуйста, своевременно откалибруйте датчик радар передней миллиметровой волны.
- Не используйте датчик радар передней миллиметровой волны, если он не откалиброван должным образом.



Предупреждение

- **Автомобили на соседних полосах, не находящиеся в зоне контроля при приближении в направлении движения, могут не быть обнаружены системой, что приведет к задержке реакции SACC. Водители должны внимательно следить за движением автомобилей на соседних полосах и при необходимости активно вмешиваться.**
- **Если впереди идущее автомобиль резко тормозит (аварийная остановка), SACC может не среагировать или реагировать слишком медленно на движущееся впереди автомобиль, что может привести к слишком позднему торможению. В этом случае водитель может не получить запрос на передачу. Водитель должен оставаться внимательным и активно вмешиваться в случае необходимости.**
- **Когда целевой автомобиль, за которым следует SACC, останавливается, автомобиль может внезапно пускаться по таким причинам, как блокирование целевого автомобиля или проходящие мимо пешеходы и т.д. Водитель должен оставаться внимательным и активно вмешиваться в случае необходимости.**

**Внимание**

- SACC будет поддерживать установленную дистанцию для следования за целью, и если целевой автомобиль замедлится или остановится, SACC будет управлять этим автомобилем для автоматического замедления и остановки.
- Когда целевой автомобиль останавливается менее чем на 3 с и возобновляет движение или покидает полосу движения, автомобиль автоматически включается под управлением SACC.
- Когда целевой автомобиль останавливается на время более 3 с, но не более 10 мин и возобновляет движение или съезжает с полосы, на многофункциональном дисплее комбинации приборов автомобиля появится сообщение о возобновлении круиза, и водитель может восстановить функцию SACC слегка нажав на педаль акселератора или переключив ручку круиз-контроля в положение «RES+», чтобы достичь автоматического запуска. В это время водитель должен обратить внимание на то, безопасно ли запускать автомобиль.
- Когда автомобиль останавливается более чем на 10 мин, SACC автоматически отключается.
- SACC не удерживает автомобиль в состоянии торможения в течение длительного периода времени. Не покидайте автомобиль, пока интеллектуальный адаптивный круиз-контроль удерживает автомобиль остановленным. Перед выходом из автомобиля всегда установите его в положение Р.

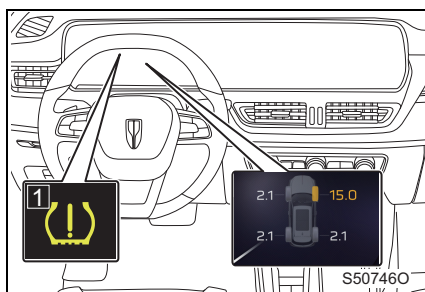


Внимание

- **При использовании интеллектуального адаптивного круиз-контроля SACC при прохождении поворотов следует обратить внимание на следующее:**
 - В крутых поворотах интеллектуальный адаптивный круиз-контроль может отключиться или ограничить скорость.
 - На поворотах интеллектуальный адаптивный круиз-контроль может среагировать на автомобили в другой полосе или не успеть среагировать на автомобили в той же полосе и может столкнуться с впереди идущим автомобилем или потерять контроль над автомобилем, особенно при движении по съезду с автомагистрали система может потерять цель и тем самым ускориться из-за чрезмерных поворотов. Будьте особенно осторожны на поворотах и будьте готовы при необходимости затормозить, а также выбирайте соответствующую скорость при движении на поворотах.
 - На поворотах малый радиус дороги может повлиять на оценку линии полосы движения интеллектуальным адаптивным круиз-контролем. Пожалуйста, будьте осторожны при движении на поворотах.
- **Когда данный автомобиль следует за впереди идущим автомобилем через перекресток со светофором, водитель должен обращать внимание на изменения сигналов светофора и при необходимости активно вмешиваться в движение автомобиля, чтобы избежать нарушения правил дорожного движения.**
- **Когда данный автомобиль находится в условиях сильного тумана, дождя, снега и других погодных условий, или в области окна камеры современной системы ассистента вождения имеется иней или грязь, или когда автомобиль движется в направлении солнца (или сильного источника света), камера может сообщить: «Интеллектуальная камера переднего вида заблокирована, пожалуйста, очистите ветровое стекло» с помощью комбинированного прибора из-за подсказки «Ограниченное поле обзора», SACC в данный момент не может работать.**

Система контроля давления в шинах TPMS

Система контроля давления в шинах может контролировать и просматривать давление в шинах и автоматически предупреждать, когда давление падает ниже предела.



- 1 Сигнальная лампа ненормального давления в шинах/неисправности системы
- 2 Информация о давлении в шинах

Рабочее состояние системы

Состояние автомобиля	Сигнализация
Когда давление в шинах ненормальное	Сигнальная лампа о неисправности системы
Когда не работает система контроля давления в шинах	Горит сигнальная лампа неисправности системы, в то же время в текстовой форме выводится сообщение о неработоспособности функции контроля давления в шинах

■ Соответствие датчиков давления в шинах

Систему контроля давления в шинах необходимо настроить после замены колеса или перестановки шины, обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.



Предупреждение

■ Указания по системе контроля давления в шинах (TPMS)

- Система не предотвращает утечки или разрыв шин. Ее основная функция - подавать сигнал тревоги, когда давление в шинах падает ниже определенного заданного значения.
- Зимой следует вовремя регулировать давление в шинах. Из-за снижения температуры в зимний период значение давления в шинах может снизиться или упасть ниже аварийного значения, что вызовет сигнал тревоги, когда значение давления в шинах упадет ниже аварийного значения.

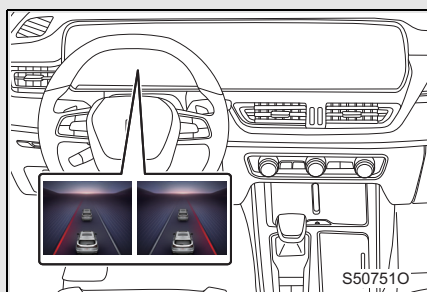
■ Обстоятельства, при которых система контроля давления в шинах (TPMS) не работает должным образом

Система может принимать решения на основе незначительных изменений в шинах, и при следующих условиях система иногда не работает должным образом.

- Если четыре шины не имеют одинакового размера, одного производителя, одной марки и одинакового рисунка протектора, или если установлены шины со значительно отличающимся уровнем износа (то же самое относится к зимним шинам).
- При использовании аварийных шин, зимних шин и установке цепей противоскольжения.
- При установке шины со значительно более высоким давлением воздуха, чем указанное давление воздуха, или когда давление воздуха быстро падает из-за прокола (разрыва).

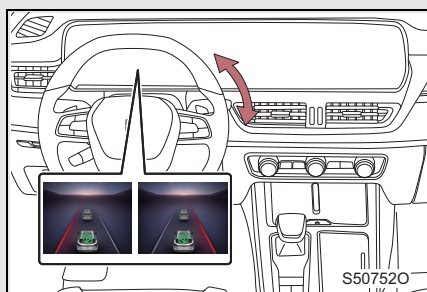
Система предотвращения выезда из полосы движения может определять состояние водителя и состояние движения автомобиля, когда скорость автомобиля превышает 60 км/ч. Когда система определяет несубъективные намерения водителя (например: общение, прогулка, управление мультимедийным дисплеем и т.д.) приводят к смещению автомобиля с полосы движения, система выдаст сигнал тревоги или сигнал тревоги плюс подсказку о корректировке, чтобы предотвратить возникновение опасности и нарушений правил.

■ Раннее предупреждение отклонения полосы движения LDW



Когда система определяет, что автомобиль отклоняется от полосы движения, соответствующая боковая линия становится красной и мигает, одновременно раздается предупреждающий звуковой сигнал.

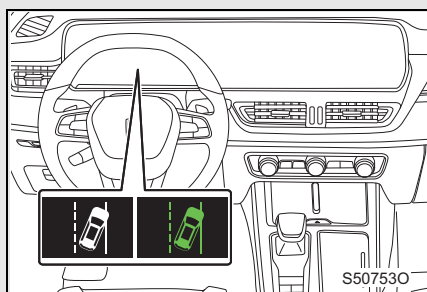
■ Система предотвращения выезда из полосы движения LKA



Когда система определяет, что автомобиль отклоняется от полосы движения, соответствующая боковая линия становится красной и мигает, одновременно раздается предупреждающий звуковой сигнал, и рулевое колесо автоматически корректирует отклонение.

■ Настройка системы предотвращения выезда из полосы движения LDW/LKA

Систему предотвращения выезда из полосы движения можно включить или выключить на интерфейсе настроек автомобиля информационно-развлекательной системы. При включении системы можно выбрать режим сигнализации: только сигнализация или сигнализация + коррекция отклонения, а также настроить чувствительность к выезду из полосы движения. (См. стр. 181)



При включении системы загорается вспомогательный индикатор (белый) предотвращения выезда из полосы движения на комбинации приборов. Когда система выключена, индикатор гаснет.

Когда система включена и скорость автомобиля превышает 60 км/ч. Когда система включена, скорость превышает 60 км/ч, когда система распознает допустимые линии полосы движения, горит вспомогательный индикатор (зеленый) предотвращения выезда из полосы движения комбинированного прибора.

■ Условия работы системы предотвращения выезда из полосы движения:

- Скорость автомобиля превышает 60 км/ч.
- Линии полос движения четкие и соответствуют требованиям национальных стандартов.

- Камера системы не закрыта.
- Система подавляет сигнал тревоги, даже если автомобиль выходит из полосы движения, при следующих условиях:
 - Когда водитель управляет рулевым колесом для выполнения поворота.
 - Этот автомобиль выехал на линию полосы движения.
 - В течение 3 с после предыдущего предупреждения.
 - В течение 3 с после включения переключателя указателей поворота или сброса переключателя указателей поворота.
- Система не будет автоматически корректировать, даже если автомобиль выходит из полосы движения, при следующих условиях:
 - Когда водитель управляет указателем поворота и рулевым колесом.
 - Когда линии полосы движения исчезают с одной или обеих сторон дороги.
- Система предотвращения выезда из полосы движения может работать неправильно в следующих случаях:
 - В случае, если снег, лед или пятна пыли на переднем ветровом стекле перекрывают камеру.
 - В условиях плохой видимости, таких как сильный туман, дождь или снег.
 - Дорога покрыта транспортными средствами или другими препятствиями.
 - Ширина дороги слишком узкая или кривизна кривой слишком велика.
 - Когда линия обзора камеры системы перекрывается.
 - При движении навстречу яркому свету.
 - Ситуация со сложными линиями полос движения в таких областях, как зоны отвода, зоны слияния или зоны строительства.
 - Ошибочная идентификация может произойти, когда на дороге есть молнии моста или тени деревьев.
 - Ночью, когда освещение слабое или линии полос размыты.
 - Скорость автомобиля менее 60 км/ч.
 - Линии движения не соответствуют требованиям национальных стандартов.
 - Внезапные изменения яркости внешнего окружения автомобиля, например, въезд в туннель.
- При замене блока камеры современной системы ассистента вождения, переднего ветрового стекла или выравнивания колес автомобиля необходимо выполнить повторную калибровку

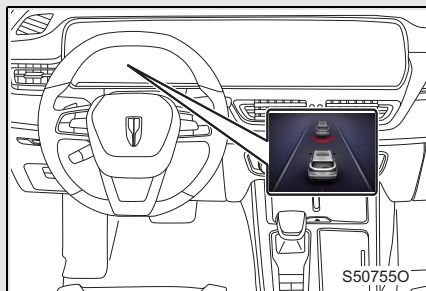
системы, иначе она не будет работать должным образом. Обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.



Предупреждение

- LDW/LKA - это только система ассистента вождения, не слишком полагайтесь на ее работу и при необходимости ведите автомобиль осторожно.
- Водитель является основным контролером автомобиля, и его управление автомобилем имеет приоритет над системой LDW/LKA. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и нести полную ответственность за автомобиль.
- Прекратите использование системы, если дорожные и экологические факторы могут помешать ее правильной работе.
- Чтобы не мешать водителю, система не подает сигнал тревоги, если не выполняются условия для активации системы предотвращения выезда из полосы движения.
- Неправильно откалиброванная система предотвращения выезда из полосы движения может неправильно идентифицировать другие полосы движения и даже стать причиной аварии.
- Система предотвращения выезда из полосы движения может идентифицировать линии полосы движения и бордюры с определенной степенью контрастности, но может не распознавать или быть не в состоянии распознать размытые, смазанные линии полосы движения, а также может неправильно распознать некоторые следы автомобиля, водяные знаки или тени на дороге с большим контрастом цвета.

Система FCW может автоматически определять уровень риска столкновения по относительному расстоянию, относительной скорости и относительному ускорению автомобиля и целевого автомобиля в диапазоне скоростей от 8 до 120 км/ч. При соблюдении условий система выдаст сигнал тревоги.

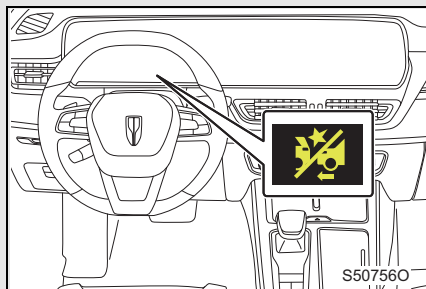


Когда система определяет, что может произойти столкновение, прибор отображает аварийное сообщение и подает звуковой сигнал.

Для целевого автомобиля, когда риск столкновения возрастает, система выдает предупреждение о торможении, аналогичное эффекту точечного торможения.

■ Включение/выключение системы предупреждения переднего столкновения FCW

Включение и выключение системы предупреждения переднего столкновения может быть установлено в настройках автомобиля информационно-развлекательной системы, по умолчанию система включена. (См. стр. 182)



Когда система выключена, на комбинации приборов будет отображаться индикатор отключения системы предупреждения переднего столкновения.

■ Отрегулируйте или откалибруйте систему FCW

Отрегулируйте или откалибруйте FCW при следующих условиях, в противном случае FCW может работать неправильно:

- Повреждение или замена переднего ветрового стекла.
- Снимите и установите блок камеры современной системы ассистента вождения или кронштейн позиционирования радара.
- После того, как автомобиль отрегулировал углы установки четырех колес.
- Передний бампер ударен или деформирован.

Обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.

**Предупреждение**

- В целях обеспечения безопасности вождения пассажиры в автомобиле должны быть пристегнуты ремнями безопасности!
- FCW - это только система ассистента вождения, не слишком полагайтесь на работу FCW и при необходимости ведите автомобиль осторожно.
- FCW только предупреждает об опасности столкновения, и водитель должен нажать педаль тормоза или руль, чтобы предотвратить столкновение.
- FCW может не распознать автомобили, которые были модифицированы или украшены определенным образом.
- Система FCW получает информацию, распознавая заднюю часть автомобиля, поэтому она не подает сигнал тревоги для встречных автомобилей и автомобилей, пересекающих дорогу впереди.
- В сложных дорожных ситуациях FCW может не распознать автомобиль своевременно, что приводит к задержке подачи сигнала тревоги.
- На извилистых, холмистых или необычно ухабистых дорогах система может не обнаружить впереди идущие автомобили, поэтому водителям следует вести машину с осторожностью.
- Система FCW является системой тревоги, но автомобиль не может быть обнаружено во всех без исключения случаях. Например: Автомобили с сильно закрытой задней частью, автомобили странной формы (например, перегруженные автомобили, перевозящие деревья), автомобили с сильно поврежденной задней частью и т.д.

**Предупреждение**

- FCW может не распознавать узкие объекты, такие как пешеходы или велосипеды.
- Дождь, снег, лед, туман или пыль, закрывающие датчики, могут привести к ухудшению работы или отказу системы, поэтому водитель должен вести машину с осторожностью.
- Переднее ветровое стекло нельзя модифицировать или закрывать каким-либо дополнительным оборудованием, иначе это может привести к ухудшению характеристик или выходу из строя FCW.
- Если камера сместится из-за столкновения, это может привести к падению или неправильной работе функции FCW. Пожалуйста, своевременно откалибруйте систему FCW.
- Никогда не используйте неправильно откалиброванную систему FCW.
- В таких сценариях, как сильный встречный свет, отражение от дороги и недостаточное окружающее освещение, система FCW может работать неправильно. Водителям следует соблюдать осторожность при вождении.
- Если шасси впереди идущего автомобиля высокое или груз выступает из задней части автомобиля, помните о потенциально опасной ситуации.
- FCW не может распознать такие цели, как велосипедисты.
- Передний бампер нельзя красить, модифицировать или накрывать каким-либо дополнительным оборудованием, иначе это может привести к ухудшению или выходу из строя датчика радар передней миллиметровой волны!
- Сильный снег, дождь, гололед, густой туман и другие экстремальные погодные условия могут привести к ухудшению или выходу из строя датчика радар передней миллиметровой волны. В таких погодных условиях водителям рекомендуется использовать систему FCW с осторожностью.
- Если датчик радар передней миллиметровой волны сместился из-за столкновения, это может привести к снижению или неисправности функции FCW. Пожалуйста, своевременно откалибруйте датчик радар передней миллиметровой волны.
- Не используйте датчик радар передней миллиметровой волны, если он не откалиброван должным образом.



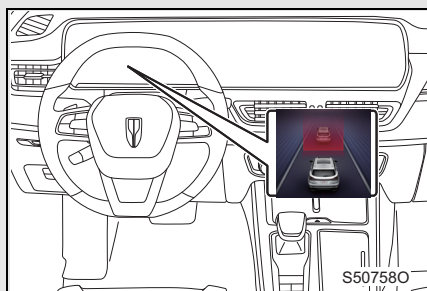
Внимание

■ **Во избежание ложных сигнализаций от системы, которые могут нарушить работу водителя, в следующих случаях сигнализация может включаться:**

- Повреждение или замена переднего ветрового стекла.
- Скорость автомобиля менее 8 км/ч.
- В течение 3 с после предыдущего предупреждения.
- Водитель управляет рулевым колесом слишком быстро или под слишком большим углом.
- Водитель сильно нажимает на педаль акселератора, что приводит к большому смещению педали.

Система активного экстренного торможения AEB*

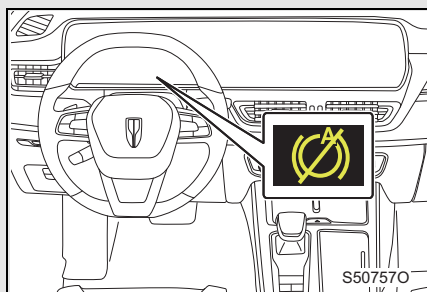
Диапазон работы системы активного экстренного торможения AEB составляет 8 км/ч ~ 90 км/ч, когда автомобиль сталкивается с аварийной ситуацией и может столкнуться с автомобилем, находящимся впереди, если водитель вовремя не выполняет экстренное торможение или аварийное рулевое управление, чтобы избежать опасности, система поможет водителю приложить тормозное усилие относительно автомобиля, чтобы избежать или уменьшить ущерб от столкновения.



Когда функция AEB работает, прибор отображает информацию о сигнализации и подает звуковой сигнал.

■ Включение/выключение системы автоматического экстренного торможения AEB

Систему активного экстренного торможения можно включать и выключать в настройках автомобиля информационно-развлекательной системы. (См. стр. 182)



Когда система выключена, на комбинации приборов будет отображаться индикатор отключения системы активного экстренного торможения.

■ Отрегулируйте или откалибруйте систему AEB

Отрегулируйте или откалибруйте AEB при следующих условиях, в противном случае AEB может работать неправильно:

- Повреждение или замена переднего ветрового стекла.
- Снимите и установите блок камеры современной системы ассистента вождения или кронштейн позиционирования радара.
- После того, как автомобиль отрегулировал углы установки четырех колес.
- Передний бампер ударен или деформирован.

Обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.



Предупреждение

- В целях обеспечения безопасности вождения пассажиры в автомобиле должны быть пристегнуты ремнями безопасности.
- AEB - это только система ассистента вождения, не слишком полагайтесь на работу AEB и при необходимости ведите автомобиль осторожно.
- AEB может не распознать автомобили, которые были модифицированы или украшены определенным образом.
- На извилистых, холмистых или необычно ухабистых дорогах система может не обнаружить впереди идущие автомобили, поэтому водителям следует вести машину с осторожностью.
- AEB не может распознать такие цели, как велосипедисты.
- Функция торможения системы AEB не будет активирована, если система электронного контроля устойчивости отключена или неисправна.
- Если идет сильный снег или дождь, система может работать неправильно.
- В таких сценариях, как сильный встречный свет, отражение от дороги и недостаточное окружающее освещение, система AEB может работать неправильно. Водителям следует соблюдать осторожность при вождении.
- Если вы буксируете другой автомобиль или прицеп, выключите систему AEB. Безопасность автомобиля ухудшается, когда управление тормозами осуществляется в условиях тяги.

**Предупреждение**

- Если шасси впереди идущего автомобиля высокое или груз выступает из задней части автомобиля, помните о потенциально опасной ситуации.
- Переднее ветровое стекло нельзя модифицировать или закрывать каким-либо дополнительным оборудованием, иначе это может привести к ухудшению характеристик или выходу из строя АЕВ.
- Если камера сместится из-за столкновения, это может привести к падению или неправильной работе функции АЕВ. Пожалуйста, своевременно откалибруйте систему АЕВ.
- Никогда не используйте неправильно откалиброванную систему АЕВ.
- Система АЕВ получает информацию автомобиля, распознавая заднюю часть автомобиля, поэтому данная система не подает сигнал тревоги для встречных автомобилей и автомобилей, пересекающих дорогу впереди.
- Система АЕВ является вспомогательной системой, но автомобиль не может быть обнаружено во всех случаях. Например: Автомобили с сильно закрытой задней частью, автомобили странной формы (например, перегруженные автомобили, перевозящие деревья), автомобили с сильно поврежденной задней частью и т.д.
- Когда автомобиль движется по кривой, АЕВ может не иметь возможности точно определить состояние неподвижных объектов в направлении движения автомобиля, и поэтому система может не выполнить функцию активной помощи при автоматического экстренного торможения.
- Система АЕВ помогает водителю не во всех условиях, поэтому водитель не может полностью полагаться на систему и должен сосредоточиться на наблюдении за дорожными условиями для обеспечения безопасности движения.



Предупреждение

- Система АЕВ является активной вспомогательной системой безопасности, но она ни при каких обстоятельствах не может полностью гарантировать предотвращение столкновения с впереди идущим автомобилем. Водитель несет ответственность за то, как управлять автомобилем и как избежать опасных ситуаций. В случае возникновения чрезвычайной ситуации водитель должен как можно скорее задействовать тормоза.
- Если система АЕВ активирована, после торможения автомобиля водителю необходимо вовремя взять на себя управление автомобилем, чтобы предотвратить повторный запуск автомобиля и скольжения автомобиля.
- Передний бампер нельзя красить, модифицировать или накрывать каким-либо дополнительным оборудованием, иначе это может привести к ухудшению или выходу из строя датчика радара передней миллиметровой волны!
- Сильный снег, дождь, гололед, густой туман и другие экстремальные погодные условия могут привести к ухудшению или выходу из строя датчика радара передней миллиметровой волны. В таких погодных условиях водителям рекомендуется использовать систему АЕВ с осторожностью.
- Если датчик радара передней миллиметровой волны сместился из-за столкновения, это может привести к снижению или неисправности функции АЕВ. Пожалуйста, своевременно откалибруйте датчик радара передней миллиметровой волны.
- Не используйте датчик радара передней миллиметровой волны, если он не откалиброван должным образом.

**Внимание**

■ **Во избежание ложных сигнализаций от системы и помех водителю торможение не будет срабатывать в следующих ситуациях:**

- Скорость автомобиля менее 8 км/ч.
- В течение 20 с после предыдущего предупреждения.

■ **Когда АЕВ активна, АЕВ прекращает свое действие, если выполняется любое из следующих условий:**

- Водитель управляет рулевым колесом слишком быстро или под слишком большим углом.
- Водитель сильно нажимает на педаль акселератора, что приводит к большому смещению педали.
- Скорость снижается до уровня ниже порогового значения 60 км/ч.

■ **При выполнении любого из следующих условий система АЕВ не сработает, что позволяет водителю управлять автомобилем, не мешая водителю:**

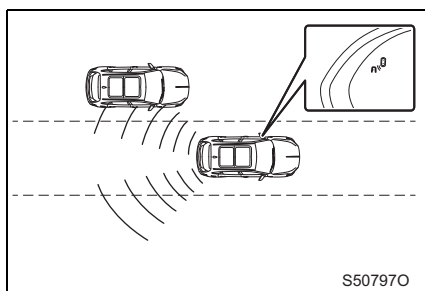
- Функции ESC/TCS/ABS активированы.
- Передача находится в передаче R.
- Одна из дверей не полностью закрыта.
- Крышка переднего отсека не закрыта.
- Водитель отстегивает ремень безопасности сиденья.
- Активирована функция автоматической парковки.
- В течение 20 с после предыдущего предупреждения.
- Скорость автомобиля менее 8 км/ч.
- Водитель управляет рулевым колесом слишком быстро или под слишком большим углом.
- Водитель сильно нажимает на педаль акселератора, что приводит к большому смещению педали.

6-4. Использование системы ассистента вождения

Система обнаружения слепых зон BSD*

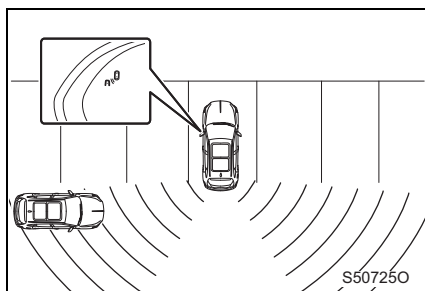
Система имеет функции обнаружения слепых зон, помощи при смене полосы движения, систему помощи при выезде задним ходом и предупреждения о столкновении при движении задним ходом для помощи водителю во время движения.

Обнаружения слепых зон и помощь при смене полосы движения



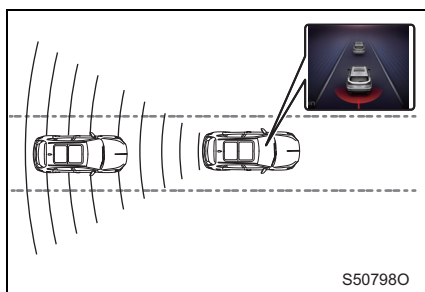
Когда передача находится в положении R и скорость превышает 15 км/ч, если автомобиль сзади соответствует условиям столкновения в слепой зоне 7 м или на расстоянии 7 ~ 70 м позади автомобиля, загорается индикатор сигнализации наружного зеркала заднего вида с соответствующей стороны. Если в это время включить соответствующий переключатель боковых указателей поворота, замигает предупреждающий индикатор и прозвучит предупредительный звуковой сигнал, чтобы предупредить водителя об опасности смены полосы движения в это время.

Напоминание о поперечном движении сзади



Когда передача находится в положении R и скорость автомобиля составляет 0~10 км/ч, если в пределах 30 м по горизонтали и 7 м по вертикали позади автомобиля находится цель, например, движущийся боком автомобиль, электромобиль или велосипед, загораются индикаторы в соответствующих боковых наружных зеркалах заднего вида, предупреждающее водителя о том, что движение задним ходом в данный момент может быть опасным.

Предупреждение заднего столкновения



Когда передача не находится в положении R, скорость автомобиля больше 0 км/ч и весь автомобиль заблокирован, если автомобиль сзади находится в пределах 55 м от автомобиля, датчик будет контролировать состояние движения автомобиля, следующего сзади, чтобы определить степень риска столкновения сзади. В соответствии с этим уровнем опасности прибор будет отображать тревожное сообщение и в то же время запускать мигание лампы аварийной сигнализации, напоминая водителю и транспортному средству

позади о том, что существует риск столкновения.

Включение/выключение системы обнаружения объектов вне зоны видимости водителя BSD

Функцию системы обнаружения объектов вне зоны видимости водителя можно включать и выключать в настройках автомобиля информационноразвлекательной системы. (См. стр. 182)

■ **Система обнаружения объектов вне зоны видимости водителя и вспомогательная система при смене полосы движения могут не подавать сигнал или подавать его с задержкой в следующих случаях:**

- При движении по крутым склонам.
- При проезде вершины холма или горного перевала.
- Когда есть разница в высоте между полосой движения и соседней полосой.
- Радиус поворота небольшой.
- Длительное вождение по заснеженным дорогам.
- Рядом с радарным датчиком скопилось большое количество снега или льда.

■ **Система обнаружения объектов вне зоны видимости водителя и вспомогательная система при смене полосы движения могут предупредить заранее или расширить зону действия в следующих ситуациях**

- Если две полосы слишком узкие, на другой полосе сработает сигнал тревоги.
- Длительное вождение по дорогам с неподвижными препятствиями (например, стенами туннелей, бетонными ограждениями виадуков, металлическими рекламными щитами и т. д.), расположенными близко к боковой стороне автомобиля.

■ **Напоминание о поперечном движении сзади может не подавать сигнал тревоги или расширять диапазон сигналов тревоги в следующих случаях:**

- Автомобиль припаркован под уклоном.
- Скорость заднего хода превышает 10 км/ч.
- Рядом с радарным датчиком скопилось большое количество снега или льда.

- Скорость и угол рысканья целевого автомобиля постоянно изменяются в зоне обнаружения.
- Автомобиль приближается к транспортному средству прямо сзади.
- Система предупреждения заднего столкновения может не подавать сигнал тревоги или расширять диапазон сигналов тревоги в следующих случаях:
 - Рядом с радарным датчиком скопилось большое количество снега или льда.
 - Скорость и угол рысканья целевого автомобиля постоянно изменяются в зоне обнаружения.

**Внимание**

- Обязательно не прикасаться к заднему бамперу во время стоянки, в противном случае датчик в бампере может быть смещен или поврежден, что может привести к автоматическому закрытию системы или повлиять на функционирование системы.
- Для обеспечения нормальной работы системы, датчики в бамперах должны быть чистыми и не быть укрытыми другими предметами.
- Допускается наносить задний бампер только краской, признанной настоящей компанией. Нанесение краской других видов может привести к ограничению функции системы контроля слепых зон или неисправности системы.
- Если обнаружение слепых зон не работает должным образом, следует немедленно отключить систему, и связаться с официальным дилером Hongqi корпорации China FAW для ремонта.



Внимание

- После ремонта для системы обнаружения слепых зон необходимо провести калибровку, для получения подробной информации обращаться к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.
- Система обнаружения слепых зон служит только вспомогательным напоминанием, не может полностью избежать столкновения автомобилей в глухом блоке, до перехода на полосу движения, обязательно посмотрите на зеркало заднего вида, двигайтесь сзади и используйте указатель поворота.
- Система обнаружения слепых зон может давать ложные или пропущенные сигналы тревоги в особых условиях работы, например, при влажной и облачной погоде, высокой скорости автомобиля и т.д., что является нормальным.
- Когда радар обнаружения слепых зон водителя позади автомобиля заблокирован, это приведет к неработоспособности системы, и необходимо своевременно очистить его.
- Система обнаружения слепых зон из-за физических закономерностей и условий системы, при определенных режимах движения возможно неправильное распознавание дорожной обстановки. В случаях:
 - При резких поворотах полосов движения.
 - При проезжей части разной ширины.
 - В горной местности, пересеченной дорогой.
 - В неблагоприятных погодных условиях.
 - В некоторых специфических сооружениях на обочинах, например, высокие или разбросанные дорожные ограждения.

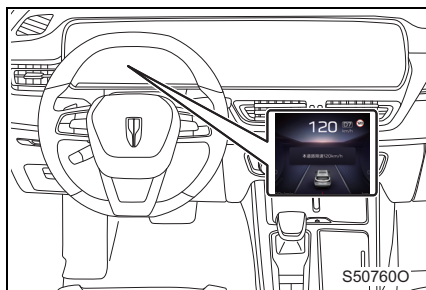
**Предупреждение**

- Система обнаружения слепых зон, это только система ассистента вождения, не слишком полагайтесь на его роль, водитель должен ездить осторожно.
- Водитель является основным управляющим автомобилем, система обнаружения объектов вне зоны видимости водителя служит только вспомогательным напоминанием, и водитель обязан сохранять контроль за автомобилем и нести всю ответственность за автомобиль.
- Выключайте систему обнаружения радаров, когда буксируете автомобиль или когда сзади установлены аксессуары (например, багажник для велосипедов), иначе радиоволны, излучаемые радаром, будут блокироваться, и система не будет работать должным образом.
- Система обнаружения слепых зон позволяет обнаружить такие цели, как автомобили, электромобили, велосипеды, и при наличии у целевого автомобиля неправильной формы, после модификации, покрытой распылением и других характеристик не обеспечивает его опознавание и не может гарантировать опознавание пешеходов, животных или других объектов, при этом следует осторожно управлять.

**Предупреждение**

- **Интеллектуальная технология системы контроля слепых зон не может противоречить законам физики и имеет определенные систематические ограничения, она может работать только в пределах возможностей системы. Поэтому водитель должен сосредоточиться на наблюдении за дорожными и транспортными условиями, чтобы предотвратить аварии.**
 - Регулируйте скорость движения и безопасное расстояние между передним автомобилем необходимо в соответствии с видимостью, погодным состоянием, состоянием дороги и движения того момента.
 - Держите рулевое колесо необходимо обеими руками при движении, готов к внедрению рулевого управления.
 - Обязательно обращайтесь внимание на информацию, отображаемую индикаторной лампой наружного Зеркала заднего вида и многофункциональным дисплеем комбинации приборов, и правильно управляйте им в соответствии с инструкциями.
 - Система обнаружения слепых зон может реагировать на конкретные придорожные здания (например, более высокие или смещенные ограждения) и, таким образом, генерировать ложные сигналы тревоги.
 - Следует следить за дорожным и окружающим условиями движения.
 - При загрязнении или повреждении датчика не следует использовать систему обнаружения слепых зон, в этом случае может повлиять на функционирование системы.
 - Прямые солнечные лучи могут ограничивать обзор наружного зеркала заднего вида.
 - Во время движения необходимо строго следовать указаниям сигнальных ламп/индикаторов и соответствующей текстовой информации. В противном случае легко может произойти авария, в результате которой могут быть получены серьезные травмы.

Система распознавания дорожных знаков позволяет точно идентифицировать указатель об ограничении скорости перед автомобилем и отменить его в процессе движения.



При идентификации указателя об ограничении скорости системой, если скорость ниже значения ограниченной скорости, комбинация приборов отображает требование к текущему ограничении скорости только через индикатор; Если скорость превышает ограничение скорости, комбинация приборов предупреждает водителя о превышении скорости по звуку/иконке/текстовой информации.

Когда система распознает знак отмены ограничения скорости, индикатор комбинации приборов гаснет, а напоминание об ограничении скорости отменяется.

Включение/выключение системы распознавания дорожных знаков TSR

Разрешается предусмотреть включение и выключение система распознавания дорожных знаков в установках автомобилей информационно-развлекательной системы. (См. стр. 182)

■ Система отменяет эту сигнализацию при ограничении скорости по следующим условиям:

- Автомобиль проезжает определенное расстояние над знаком ограничения скорости.
- Включите указатель поворота и сделайте поворот.
- Сделайте разворот на низкой скорости.

■ Отрегулируйте или откалибруйте систему TSR

Отрегулируйте или откалибруйте систему TSR при следующих условиях, иначе система TSR может работать неправильно:

- Повреждение или замена переднего ветрового стекла.
- После четырехколесного позиционирования.
- Заменить блок видеокамер современной системы ассистента вождения.

В случае калибровки обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.



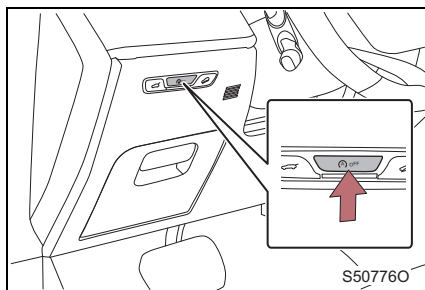
Предупреждение

- TSR является только система ассистента вождения, не слишком полагайтесь на TSR, водитель должен ездить осторожно.
- Водитель является основным управляющим автомобилем и обязан постоянно держать под контролем и нести полную ответственность за автомобиль.
- Если идет сильный снег или дождь, система может работать неправильно.
- В случае сильного противного луча, отражения дорожного покрытия, недостаточного освещения окружающей среды и т.д., TSR может не работать нормально, водителям следует соблюдать осторожность при вождении.
- Передние ветровые стекла не должны быть переоборудованы или покрыты каким-либо вспомогательным оборудованием, так как это может привести к ухудшению или отказу TSR.
- Смещение камеры в результате столкновения может привести к падению функции TSR или к неисправности. Просим водителя своевременно проводить калибровку системы TSR.
- Если знак не соответствует стилю, соответствующему правилам, или не размещен в положении, соответствующем правилам, система не сможет распознать его в обычном режиме.

Система запуска и остановки на холостом ходу*

Система запуска и остановки на холостом ходу относится к системе, которая управляет запуском и остановкой двигателя на холостом ходу в соответствии с требованиями движения и системны во время короткой остановки.

Включение/выключение системы запуска и остановки на холостом ходу



Нажмите кнопку выключения системы запуска и остановки на холостом ходе, индикатор выключения данной системы на комбинации приборов загорается, система запуска и остановки на холостом ходе выключается; Еще раз нажмите кнопку выключения системы остановки и запуска на холостом ходу, индикатор погаснет, система запуска и остановки на холостом ходу включена.

- Если при остановке нажать кнопку выключения системы пуска и остановки на холостом ходу
 - При остановке двигателя через систему запуска и остановки на холостом ходу, при нажатии на кнопку выключения системы запуска и остановки на холостом ходу вновь запускается двигатель. В то же время система запуска и остановки на холостом ходе выключена, индикатор выключения данной системы на комбинации приборов загорается.
 - При выключении системы запуска и остановки на холостом ходу, нажатие на кнопку закрытия системы запуска и остановки на холостом ходу будет восстановить систему, но на этот раз двигатель не остановится.

Процесс работы системы запуска и останова на холостом ходу

■ Остановка двигателя

- При нахождении вагона в режиме D машинист нажимает на педаль тормоза до нулевой скорости, тормозит, двигатель автоматически останавливается. Горит индикатор запуска и останова на холостом ходу комбинации приборов.
- При наезде на D водитель нажимает на педаль тормоза до нулевой скорости, переключает место с D на N, выполняет торможение, автоматически останавливает двигатель. Горит индикатор запуска и останова на холостом ходу комбинации приборов.
- При нахождении вагона в режиме D машинист нажимает на педаль тормоза до нулевой скорости, переключает его с предела D на предел Р, двигатель автоматически останавливается. Горит индикатор запуска и останова на холостом ходу комбинации приборов.
- При нахождении вагона на пределе D, машинист нажимает на педаль тормоза до нулевой скорости, при действующем EPB/AUTO HOLD двигатель автоматически останавливается. Горит индикатор запуска и останова на холостом ходу комбинации приборов.

■ Запуск двигателя

- При остановке автомобиля на положении D/N и сохранении торможения освобождайте педаль тормоза, чтобы двигатель автоматически срабатывал.
- При остановке автомобиля на положении Р повторно нажмите на педаль тормоза или педаль ускорения, чтобы двигатель автоматически срабатывал.
- При активации EPB/AUTO HOLD, повторно нажать педаль тормоза или педаль ускорения, и двигатель автоматически срабатывает.
- После переключения передач на положение R двигатель автоматически срабатывает.
- При повороте рулевого колеса двигатель может запускаться автоматически.
- При включении функции принудительного оттаивания/противозапотевания для кондиционеров или передних стекол, возможно автоматическое срабатывание двигателя.

Световой указатель системы запуска и останова на холостом ходу

- Когда горит индикатор запуска и останова на холостом ходу комбинации приборов (зеленый), это означает, что система запуска и останова холостого хода включена и работает.
- Когда горит индикатор ограничения запуска и останова на холостом ходу комбинации приборов (белый), это означает, что система запуска и останова на холостом ходу включена, но не соответствует условиям работы.
- Когда горит индикатор неисправности запуска и останова на холостом ходу комбинация приборов (желтый), это означает, что система запуска и останова на холостом ходу неисправна.

Условия работы системы запуска и останова на холостом ходу

- Условия работы системы запуска и останова на холостом ходу
 - Предпосылки автоматической остановки двигателя
При выполнении всех следующих условий двигатель автоматически останавливается:
 - Отсутствие неисправностей, связанных с системой запуска и останова на холостом ходу.
 - Функция пуска/остановки включена.
 - Дверь со стороны водителя закрывается.
 - Ремень безопасности на стороне водителя пристегнут.
 - Крышка переднего отсека закрывается.
 - Комфортная система кондиционер отвечает требованиям.
 - Система автоматической парковки не включается.
 - Аккумулятор хорошо работает и имеет достаточное количество электроэнергии.
 - Температура охлаждающей жидкости соответствует требованиям.
 - Текущее рабочее состояние автомобиля соответствует установленному условию запуска и остановки на холостом ходу.
 - Передача устанавливается не R.
 - Угол поворота рулевого колеса не должен быть слишком большим.
 - Вождение осуществляется в комфортном или экономичном режиме.

●Предпосылки автоматического пуска двигателя

При выполнении всех следующих условий двигатель запускается автоматически:

- Отсутствие неисправностей, связанных с системой запуска и останова на холостом ходу.
 - Дверь со стороны водителя закрывается.
 - Крышка переднего отсека закрывается.
 - Ремень безопасности на стороне водителя пристегнут.
- ### ●Двигатель снова срабатывает самостоятельно, без водителя (при любом из этих условий)
- Состояние аккумулятора не соответствует условиям.
 - Температура охлаждающей жидкости не соответствует условию.
 - Тормозной вакуум недостаточен.
 - Система кондиционера не соответствует рабочим условиям.

**Предупреждение****■ При работе системы запуска и останова на холостом ходу**

- Не покидайте автомобиль при остановке двигателя с системой запуска и останова на холостом ходу. Аварии могут происходить из-за функции автоматического запуска двигателя.
- Не используйте систему запуска и останова на холостом ходу для остановки двигателя, когда автомобиль находится в плохо проветриваемом месте. Из-за функции автоматического запуска двигателя двигатель может запуститься повторно, в результате чего выхлопные газы будут собираться и попадать в автомобиль, что может привести к серьезной опасности для здоровья или даже к смерти.
- Для обеспечения безопасности необходимо убедиться, что двери закрыты, ремень безопасности водителя пристегнут, крышка переднего отсека закрыт, а рулевое колесо находится в правильном положении, в противном случае запуск и останова холостого хода не сработает, и не может и войти в режим автоматической остановки или автоматического запуска.
- Чтобы предотвратить частые пуски и остановки автомобиля в условиях крайней загруженности, скорость должна быть больше 3 км/ч после остановки, чтобы снова активировать пуск и остановку; После того, как передача R впервые переключена на передачу D, скорость должна быть больше 10 км/ч, чтобы активировать запуск и остановку.
- При состоянии останова на холостом ходу, если система обнаруживает неудовлетворительные условия, двигатель также может запускаться автоматически, даже если водитель не нажимает на педаль тормоза.
- При состоянии останова на холостом ходу, водитель отсоединяет ремень безопасности или открывает дверь, и снова срабатывает операция запуска, тогда приборная панель укажет, что двигатель необходимо запустить вручную, и что требует от водителя запустить автомобиль вручную с помощью переключателя двигателя.

**Предупреждение**

- Чтобы обеспечить управляемость, комфорт и защиту различных систем автомобиля, существует множество предпосылок для активации системы запуска и останова холостого хода, например, низкий заряд аккумулятора или температура, неподходящая система кондиционера, низкая температура воды в двигателе, большая высота над уровнем моря, не в комфортном или экономичном режиме вождения, слишком большой уклон, слишком низкий тормозной вакуум, слишком высокая температура трансмиссии, неисправленность связанных систем и т. д. будут запрещать пуск и остановку. При невозможности остановки после торможения автомобиля из-за вышеуказанных условий на приборах отображается индикатор ограничения пуска и остановки. Поэтому в процессе вождения не нужно обращать внимание на остановку, система запуска и останов с холостой скоростью имеет все факторы вождения, безопасности, комфорта, и сопровождение в полном объеме.

**Внимание**

- После автоматической остановки двигателя нажмите на переключатель, и машина не сможет завестись.
- Когда автомобиль находится в состоянии останова на холостом ходу, прекращается торможение в случае, если происходит следующее, когда водитель запускает механизм управления, приборы показывают, что водитель вручную запускает двигатель.
 - Крышка переднего отсека открыта или коробка передачи сигнализируют о том, что запуск запрещен.
 - Ремень безопасности расстегнут или дверь автомобиля открыта.
 - Ремень безопасности не пристегнут через некоторое время, когда он развязан, или дверь не закрыта через некоторое время, когда она открыта.
- При нахождении системы кондиционера в любом из следующих состояний будет запрещено вхождение системы запуска и останова на холостом ходу в активное состояние:
 - Система кондиционера находится в рабочем состоянии оттаивания/противозапотевания.
 - Температура внутри автомобиля не достигает целевого диапазона комфортной температуры.
 - Наружная температура слишком высокая или слишком низкая.
- При выдаче сигнала запрета на пуск и остановку из коробки передачи будет запрещено вхождение системы запуска и останова на холостом ходу в активное состояние.
 - Для предотвращения риска маневрирования автомобиля, вызванного совмещением цепи трансмиссии при пуске после остановки.
- Водитель является основным управляющим автомобилем, а система запуска и останова на холостом ходу является системой ассистента вождения, водитель обязан вести осторожность по фактическим дорожным условиям, постоянно контролировать автомобиль и нести полную ответственность за автомобиль.

Вспомогательная система при вождении

Система электронного контроля устойчивости ESC

Соответствующие функции, интегрированные системой электронного контроля устойчивости ESC, немного отличаются в зависимости от модели. Чтобы повысить безопасность вождения и эксплуатационные характеристики автомобиля, следующие функции будут работать автоматически в зависимости от различных условий вождения. Однако помните, что эти функции являются лишь вспомогательными, и вам не следует слишком полагаться на них при управлении автомобилем.

■ Антиблокировочная тормозная система (ABS)

При движении по скользкому покрытию или при экстренном торможении предотвращает блокировку колес, вызывающую боковое скольжение или биение.

■ Распределение электронного тормозного усилия (EBD)

Динамическое пропорциональное распределение тормозного усилия между передними и задними колесами в зависимости от загрузки автомобиля, дорожных условий и изменения тормозного усилия, что улучшает устойчивость при торможении и управляемость.

■ Система управления тяговым усилием (TCS)

Когда автомобиль начинается или ускоряется на гладкой дороге, необходимо предотвратить проскальзывание ведущего колеса и обеспечить ускоренное свойство автомобиля.

■ Гидравлическая вспомогательная система при торможении (HBA)

Компенсация тормозного усилия при быстром нажатии на педаль тормоза может эффективно увеличить тормозное усилие.

■ Усилитель гидравлического тормоза (HBB)

Компенсация тормозного усилия при недостаточном вакууме в тормозной системе может эффективно увеличить тормозное усилие.

- **Функция медленного спуска по крутому склону (HDC)**
Когда автомобиль движется под уклон и скорость составляет 3 - 35 км/ч, к колесам прикладывается соответствующее тормозное усилие для поддержания стабильной скорости на спуске.
Функцию медленного спуска по крутому склону можно включать и выключать с помощью кнопки медленного спуска по крутому склону.
- **Вспомогательная система при старте по склону (HHC)**
Когда автомобиль поднимается по склону, водитель перемещает ногу с педали тормоза на педаль ускорения в течение определенного периода времени, данная функция надлежащим образом сохраняет тормозное давление, приложенное водителем, и предотвращает проскальзывание автомобиля.
- **Управление крутящим моментом сопротивления (DTC)**
Сбалансируйте торможение сопротивлением двигателем, слегка увеличив крутящий момент двигателя, что позволяет избежать чрезмерной пробуксовки колес и сохранить устойчивость и управляемость автомобиля без ускорения автомобиля.
- **Система электронного контроля устойчивости (ESC)**
При внезапном повороте или при повороте на скользкой дороге, она помогает водителю контролировать боковое скольжение и обеспечивает правильную траекторию движения автомобиля.
- **Управление замедлением системы активного круиз-контроля (CDD-S)***
Вспомогательная система адаптивного круиз-контроля ACC осуществляет управление замедлением адаптивного круиз-контроля автомобиля.
- **Замедление при стояночном тормозе (CDP)**
Размыкание переключателя EPB на длительное время, автомобиль самостоятельно переходит в режим снижения скорости.
- **Автоматическая парковка (AUTO HOLD)**
Когда автомобиль находится на стационарном месте, останавливаясь с помощью гидравлической системы и кратковременно поддерживая вагончик, электронная парковочная система выполняет одну из функций вагончика, закрывая/открывая ее с помощью кнопки.

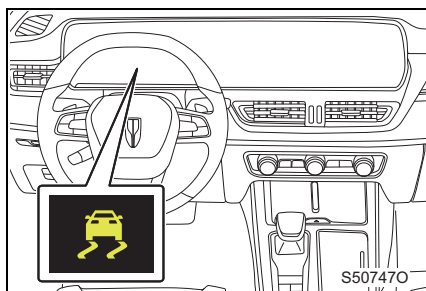
■ Автоматическая подготовка к торможению (АВР)

Система ESC активно подзаряжает тормозную систему по запросу соответствующего контроллера для улучшения скорости реакции торможения.

Система электрического усиленного рулевого управления EPS

Использование электродвигателя для снижения усилия, необходимого для поворота рулевого колеса.

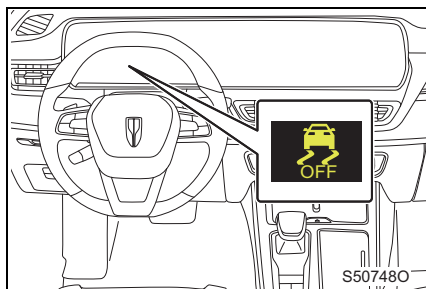
При работе TCS/ESC



Если автомобиль буксует или ведущие колеса работают вхолостую, мигает индикатор, указывающий на то, что TCS/ESC устойчивости работает.

Отключение ESC

Если автомобиль попал в снег или ил, то ESC может снизить мощность, подаваемую двигателем на колеса. Выключение системы способствует освобождению автомобиля движением вперед и назад.



В настройках информационно-развлекательной системы автомобиля можно предусмотреть включение и выключение функции ESC, при отключении функции индикатор выключения системы ESC комбинации приборов засветится. (См. стр. 182)

■ Автоматический отклик ESC

После выключения ESC и последующего перезапуска двигателя или при превышении скорости 110 км/ч система автоматически активируется снова.

■ Звук и вибрация, производимые ABS/HBA/TCS/ESC/CDP/CDD-S/HBB и AUTO HOLD

- Звук может быть слышен в переднем отсеке при пуске двигателя или сразу после начала движения. Такой знак не означает, что эти системы вышли из строя.
- Некоторые из следующих нормальных состояний могут возникать при работе вышеуказанной системы, и эти состояния не означают наличие неисправности.
 - Вибрация может ощущаться через кузов и рулевое колесо.
 - При остановке автомобиля может быть слышен шум электродвигателя.



Предупреждение

■ Обработка колес и подвески

Использование любых неисправных колес или модернизация подвески будет оказывать влияние на систему ассистента вождения и может привести к неисправности системы.

■ ABS не работает эффективно при следующих условиях

- За пределы захвата шины для земли.
- Автомобиль скользит на высокой скорости по мокрой дороге.

■ Тормозное расстояние работы ABS на специальном покрытии

ABS не предназначена для сокращения тормозного расстояния автомобиля, и в следующих случаях необходимо сохранять безопасное расстояние от движущегося впереди автомобиля:

- При движении по грязным, гравийным или заснеженным дорогам.
- При движении в оборудованном шинами противоскользкой цепи.
- При движении по ухабистой дороге.
- При движении по многоярусному или неровному дорогам.



Предупреждение

■ TCS может работать неэффективно при следующих условиях

Даже при нормальной работе системы TCS при движении по мокрым скользким дорогам, возможно, не будет иметь возможности контролировать направление и динамические требования, не допускать возможность потери устойчивости и динамичности вождения автомобиля.

■ При активации ESC

Если световые индикаторы мигают, обязательно осторожно водите автомобиль, иначе это легко приведет к аварии.

■ При выключении ESC

Следует соблюдать осторожность и водите автомобиль со скоростью, соответствующей состоянию дороги, ESC может обеспечить устойчивость и приводную силу автомобиля, при отсутствии необходимости не закрывайте.

■ Замена колес

Убедитесь, что все колеса имеют одинаковые технические характеристики, марку, рисунок протектора и грузоподъемность. Кроме того, убедитесь, что давление в шинах соответствует требованиям, указанным на этикетке давления в шинах. Если в автомобиле установлены разные колеса, системы ABS и EPS не будут работать должным образом. Для получения подробной информации о замене шин или колесных дисков, пожалуйста, обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.

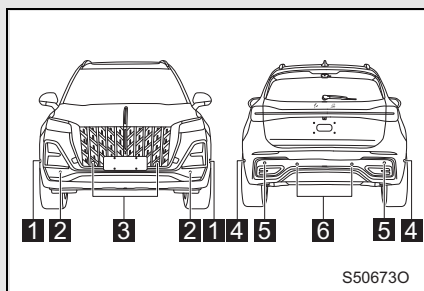
7-1. Управление парковкой

Передний и задний парковочные радары	306
Система изображения заднего хода *	312
Система панорамного изображения*	316
Система автоматической парковки APA*	323

Передний и задний парковочные радары

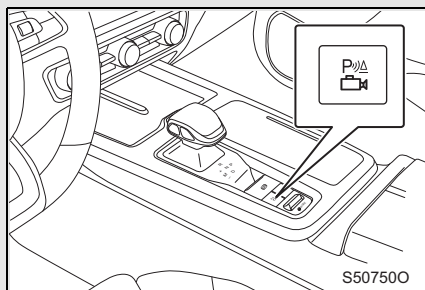
Система переднего и заднего парковочного радара состоит из контроллера и ультразвукового датчика. Ультразвуковой датчик может измерять расстояние между автомобилем и препятствием. В соответствии с изменением расстояния препятствия, входящего в зону обнаружения, динамик издает звуковые сигналы различной частоты, а на мультимедийном экране дисплея отображается информация о расстоянии и ориентации препятствия. При использовании данной системы важно следить за окружающим пространством.

■ Тип датчика



- 1 Передний боковой радарный датчик дальнего действия*
- 2 Передний боковой радарный датчик ближнего действия
- 3 Передний центральный радарный датчик
- 4 Задний боковой радарный датчик дальнего действия*
- 5 Задний боковой радарный датчик ближнего действия
- 6 Задний центральный радарный датчик

■ Включение и выключение парковочного радар



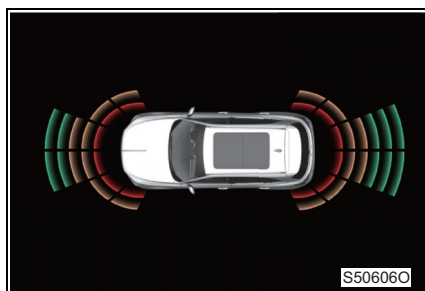
Когда скорость ниже 15 км/ч нажмите кнопку переключателя радар/изображения, чтобы включить парковочный радар; нажмите кнопку переключателя радар/изображения еще раз, чтобы выключить парковочный радар.

Настройки радар

Громкость сигнализации радар и функция самозапуска (радар) панорамного изображения можно настроить в интерфейсе изображения. (См. стр. 317)

Отображение

■ При обнаружении препятствия



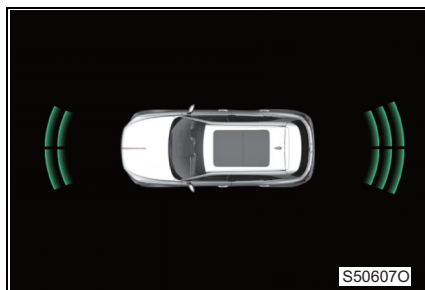
Когда радарный датчик обнаруживает препятствие, на экране мультимедийного экрана дисплея отображается изображение в зависимости от местоположения препятствия и расстояния до него.

Зона замедленного действия, зона предупреждения и опасная зона отображаются соответственно зеленым, желтым и красным цветами.

Обнаружение расстояния до препятствия

При обнаружении препятствия цветной блок, соответствующий датчику, загорается постоянно.

- Отображение информации о зоне замедленного действия для парковки с помощью центрального радарного датчика



Передний центральный
радарный датчик

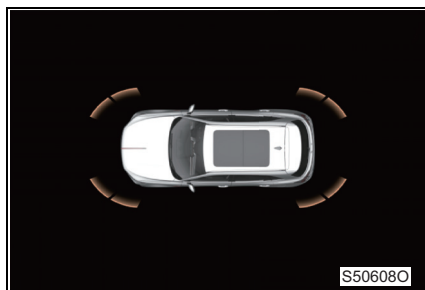
Расстояние до препятствий
80 ~ 120 см

Задний центральный
радарный датчик

Расстояние до препятствий
80 ~ 150 см

Если в этом диапазоне обнаружено препятствие, на мультимедийном экране дисплея появится зеленая полоса, а динамик издаст звуковой сигнал, чтобы предупредить водителя.

- Отображение информации о зоне предупреждения для парковки с помощью бокового радарного датчика



Боковой радарный датчик
ближнего действия

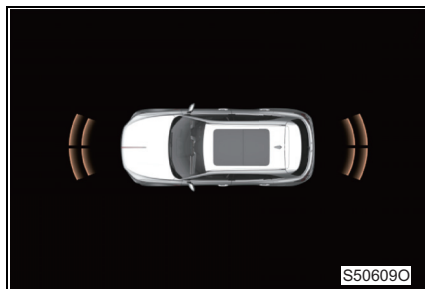
Расстояние до препятствий
40 ~ 60 см

Боковой радарный датчик
дальнего действия

Расстояние до препятствий
30 ~ 60 см

Если в этом диапазоне обнаружено препятствие, на мультимедийном экране дисплея появится желтая полоса, а динамик издаст звуковой сигнал, чтобы предупредить водителя.

- Отображение информации о зоне предупреждения для парковки с помощью центрального радарного датчика



Центральный радарный датчик

Расстояние до препятствий
40 ~ 80 см

Если в этом диапазоне обнаружено препятствие, на мультимедийном экране дисплея появится желтая полоса, а динамик издаст звуковой сигнал, чтобы предупредить водителя.

- Отображение информации о опасной зоне для парковки с помощью радарного датчика



Центральный / боковой радарный датчик ближнего действия

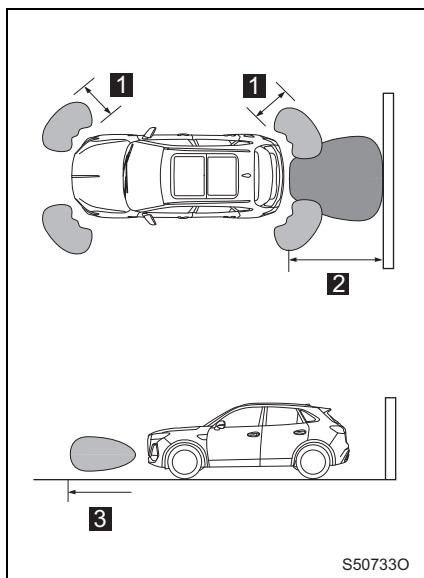
Расстояние до препятствий
1 ~ 40 см

Боковой радарный датчик дальнего действия

Расстояние до препятствий
1 ~ 30 см

Если в этом диапазоне обнаружено препятствие, на мультимедийном экране дисплея появится красная полоса, а динамик издаст длинный звуковой сигнал, чтобы предупредить водителя.

Максимальное расстояние, обнаруженное датчиком



- 1** Около 60 см
- 2** Около 150 см
- 3** Около 120 см

На рисунке показано максимальное расстояние, обнаруженное радарным датчиком. (Обратите внимание, что радарные датчики не могут обнаруживать препятствия, находящиеся очень близко к автомобилю.)

В зависимости от формы препятствия дальность обнаружения радарного датчика может меняться.

■ Информация об обнаружении датчиков

- Определенные условия автомобиля и окружающая среда могут повлиять на способность датчика правильно обнаруживать препятствия. Например:
 - Грязь, снег или лед на датчике.
 - Датчик покрыт.
 - Существует значительное боковое уклонение автомобиля.
 - На особенно ухабистых дорогах, склонах, гравийных поверхностях или траве.
 - Вблизи автомобиля очень шумно из-за звуков автомобильных клаксонов, двигателей мотоциклов, воздушных тормозов больших автомобилей или других сильных шумов, создающих ультразвук.
 - Рядом находится другой автомобиль с датчиками помощи при парковке, и датчики этого автомобиля работают.
 - Автомобиль оснащен крыльевой мачтой антенны или беспроводной антенной.
 - Автомобиль оснащен тяговым кольцом.
 - Сильный удар по бамперу или датчику.
 - Автомобиль приближается к высокому или извилистому бордюру.

- При жарком солнце или сильных морозах.

В дополнение к ситуациям, перечисленным выше, дорожные знаки и другие объекты могут иногда восприниматься датчиком как более близкие, чем они есть на самом деле, из-за их формы.

- Форма препятствия может помешать датчику обнаружить его, при этом особое внимание уделяется следующим препятствиям.
 - Электрические провода, заборы, канаты и т.д.
 - Хлопок, снег и другие материалы, поглощающие радиоволны.
 - Предметы с острыми краями и углами.
 - Низкие препятствия.
 - Высокое препятствие, верхняя часть которого выступает в направлении вашего автомобиля.



Предупреждение

■ Предупреждение об использовании передних и задних парковочных радаров

Во избежание несчастных случаев соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Не добавляйте ничего в пределах рабочего диапазона датчиков.
- Система парковочного радара - это только система ассистента вождения, не слишком полагайтесь на ее работу и при необходимости ведите автомобиль осторожно. При необходимости следует активно вмешиваться в работу автомобиля, чтобы избежать опасности.
- Водитель является основным контролером автомобиля, должен постоянно сохранять контроль над автомобилем и нести полную ответственность за автомобиль.
- При слишком высокой скорости система перестанет работать, и водитель должен управлять автомобилем с осторожностью.



Внимание

■ Особые замечания при мойке автомобиля

Не промывайте водой или паром область датчика. Невыполнение этого требования может привести к неисправности датчика.

Система изображения заднего хода *

При движении задним ходом система изображения заднего хода использует мультимедийный дисплей для отображения изображения заднего обзора автомобиля в помощь водителю.

Включение и выключение системы заднего вида

■ Активация

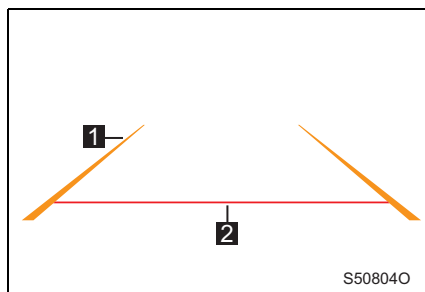
Установите передачу в положение R, чтобы активировать систему изображения заднего хода.

■ Деактивация

Установите передачу на передачу не R и выйдите из системы изображения заднего хода.

Отображение информации о заднем ходе

Помогает водителю завершить парковку с помощью экрана дисплея и динамически регулирует направляющую линию парковки в соответствии с различными углами автомобиля.



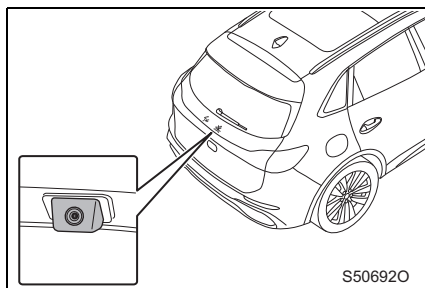
1 Направляющая линия парковки

Указывает предполагаемую линию траектории движения автомобиля при повороте рулевого колеса.

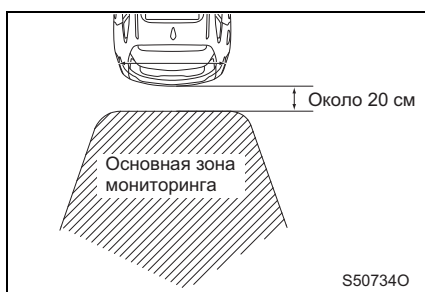
2 Направляющая линия расстояния

Указывает на линию расстояния в 50 см от заднего края бампера.

Камера заднего вида

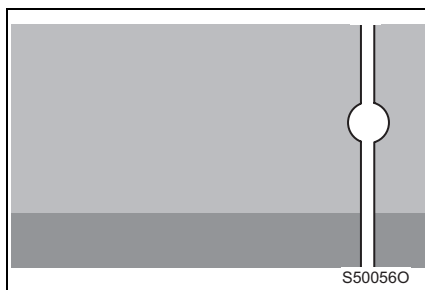


Камера заднего вида расположена в показанном положении.



Область, которую может контролировать камера, ограничена. Объекты возле углов бампера (в пределах примерно 20 см) или под бампером не отображаются на экране.

Область, отображаемая на экране, может меняться в зависимости от направления движения автомобиля или дорожных условий.



Если на камеру заднего вида попадает сильный свет (например: солнечный свет, отраженный от кузова автомобиля), это может вызвать эффект слежения, уникальный для камер заднего вида^{*1}.

^{*1}: При передаче изображения с помощью камеры заднего вида источник света выглядит как вертикальная полоса, простирающаяся вверх и вниз.



Предупреждение

■ **Система изображения заднего вида - это только система ассистента вождения, поэтому не слишком полагайтесь на ее работу.**

- Водитель является основным контролером автомобиля, должен постоянно сохранять контроль над автомобилем и нести полную ответственность за автомобиль.
- Всегда управляйте автомобилем внимательно и визуально контролируйте ситуацию вокруг и позади вашего автомобиля. Движение задним ходом, просто глядя на дисплей, очень опасно и может привести к аварии или столкновению с предметами. Система изображения заднего хода служит лишь визуальной вспомогательной системой при движении задним ходом. Изображение на дисплее может отличаться от реальной ситуации.

■ **При использовании системы изображения заднего вида**

Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы избежать серьезных травм или смерти.

- При движении задним ходом не полагайтесь только на систему изображения заднего хода.
- Необходимо выполнять визуальную проверку и проверку через зеркало заднего вида, чтобы убедиться, что выбранный путь свободен.
- Отображаемое расстояние между объектом и плоскостью отличается от фактического расстояния.
- Не используйте систему, если крышка багажника не полностью закрыта.

**Предупреждение****■ Система Условия, влияющие на систему изображения заднего хода**

- В случае удара в заднюю часть автомобиля положение камеры и угол установки могут измениться. Обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW для проверки автомобиля.
- Резкие перепады температуры, например, попадание на автомобиль горячей воды в холодную погоду, могут привести к неправильной работе системы.
- Если камера загрязнена, она не может передавать четкие изображения. Промойте водой и протрите мягкой тканью. Если камера очень грязная, очистите ее нейтральным омывающим средством и протрите.
- При низкой температуре системы отображаемое изображение может быть затемнено, а движущееся изображение может быть слегка искажено.
- Условия, при которых не следует использовать систему изображения заднего хода
 - На обледенелой, скользкой или заснеженной дороге.
 - При использовании цепей противоскольжения или аварийных запасных шин.
 - На неровных или неровных дорогах, например, на поворотах или склонах.
- При замене шины положение направляющего провода, отображаемое на дисплее, может измениться. При замене шин обращайтесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.
- В зависимости от состояния автомобиля (количества пассажиров, багажа и т. д.) положение направляющих линий, отображаемых на дисплее, может меняться. Перед эксплуатацией обязательно осмотрите обстановку сзади и вокруг автомобиля.

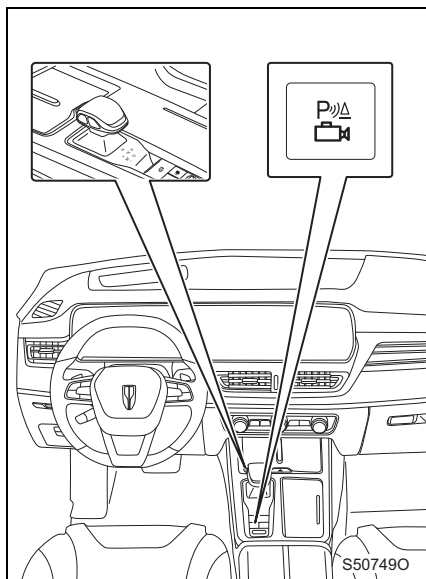
Система панорамного изображения*

Система панорамного изображения отображается на экране мультимедийного экрана дисплея, позволяя водителю четко видеть и понимать окружающую обстановку автомобиля, а также судить о взаимном расположении и расстоянии до препятствий, что обеспечивает безопасную и простую парковку.

Экранные изображения, используемые в этом разделе, являются только примерами и могут отличаться от изображений, фактически отображаемых на автомобиле.

Активация и деактивация системы панорамного изображения

■ Активация



Способ 1: Установите передачу в положение R, чтобы активировать систему панорамного изображения.
Способ 2: Когда скорость автомобиля меньше 15 км/ч, нажмите кнопку переключения радара/изображения, чтобы активировать систему панорамного изображения.

■ Деактивация

Способ 1: Нажмите кнопку переключателя радара/изображения, чтобы выйти из системы панорамного изображения.

Способ 2: Переключите передачу на передачу Р, чтобы выйти из системы панорамного изображения.

Способ 3: Переключите передачу на передачу D, скорость превысит 15 км/ч, чтобы выйти из системы панорамного изображения.

Способ 4: Нажмите  экранную кнопку, чтобы выйти из системы панорамного изображения.

Режим изображения системы панорамного изображения

Система панорамного изображения имеет различные режимы изображения, которые водитель может выбрать в зависимости от своих потребностей.



1 Обычный вид

В обычном режиме вы можете просматривать вид спереди, вид сзади, вид слева, вид справа и вид с высоты птичьего полета.

2 Широкоугольный вид

Его можно выбрать в режимах переднего и заднего вида, после выбора основного вида и вида с высоты птичьего полета переключатся на широкоугольный вид, и вы сможете видеть обзор почти 180°.

3 Вид сбоку колеса

В режиме вида спереди и сзади можно выбрать вид со стороны левого и правого колеса со стороны переднего или заднего колеса.

4 Громкость сигнализации от радара

Громкость звуковой сигнализации от радара можно регулировать путем нажатия.

5 Настройка

Можно настроить панорамный самозапуск, самозапуск рулевого управления, заполнение слепых зон под автомобилем и обнаружение движущихся объектов.

- Панорамный самозапуск: После включения если обнаружено приближение объекта или пешехода, изображение включится автоматически.
- Самозапуск рулевого управления: после включения, при повороте на низкой скорости, автоматически включается система панорамного изображения.
- Заполнение слепых зон под автомобилем: При включении, по мере движения автомобиля, слепая зона под автомобилем заполняется визуальными изображениями, достигая визуального эффекта нижней видимости.
- Обнаружение движущихся объектов: После включения он может обнаруживать динамические объекты в диапазоне 3 × 5 м впереди и позади автомобиля.

6 Вид спереди

Показать вид спереди и вид с высоты птичьего полета.

7 Вид слева

Показать вид слева и вид с высоты птичьего полета.

8 Вид справа

Показать вид справа и вид с высоты птичьего полета.

9 Вид сзади

Показать вид сзади и вид с высоты птичьего полета.

Когда сигнал указателя поворота включен, режим изображения автоматически преобразуется в соответствующий вид слева и справа и вид с высоты птичьего полета, а когда сигнал указателя поворота выключен, он возвращается к переднему виду общего вида.

■ Когда функция панорамного самозапуска установлена в положение включения

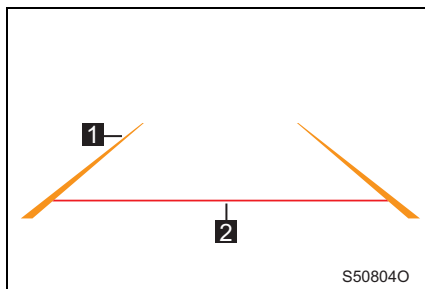
- Когда передача помещается в передаче D и скорость ниже 15 км/ч, при наличии препятствия в пределах 80 см на дисплее появится изображение радара/изображения. Коснитесь кнопки возврата, чтобы выйти из подсказки радара/изображения, в это время функция панорамного самозапуска выключена во время этого цикла вождения.
- Когда передача переключается в положение R, включается система радара/изображения. В это время нажмите кнопку переключателя радара/изображения, чтобы выключить систему радара/изображения.
- После включения системы стояночного радара/изображения, когда скорость автомобиля выше 15 км/ч, система прекращает работать, а когда скорость автомобиля ниже 12 км/ч, система радарного изображения снова работает.

■ Когда функция панорамного самозапуска установлена в положение выключения

- Когда передача переключается в положение R, включается система стояночного радара. В это время нажмите кнопку переключателя радара/изображения, чтобы выключить систему радара/изображения.
- После включения системы передача переключается на передачу R и когда скорость автомобиля превышает 15 км/ч, система прекращает работать. Когда скорость автомобиля ниже 12 км/ч система радара/изображения снова работает; передача переключается на передачу D, когда скорость автомобиля превышает 15 км/ч, система прекращает работать и не будет восстанавливаться автоматически.

Вспомогательная линия при парковке

Помогает водителю завершить парковку с помощью экрана дисплея и динамически регулирует направляющую линию парковки в соответствии с различными углами автомобиля.



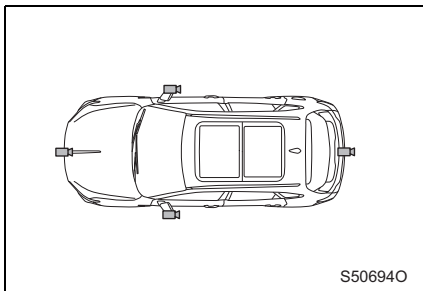
1 Направляющая линия парковки

Указывает предполагаемую линию траектории движения автомобиля при повороте рулевого колеса.

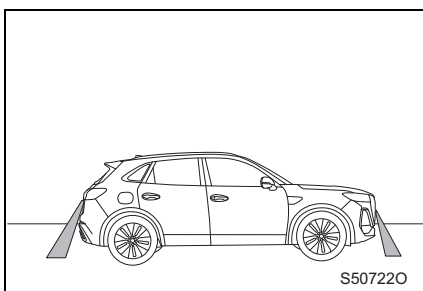
2 Направляющая линия расстояния

Указывает на линию расстояния в 50 см от заднего края бампера.

Панорамная камера

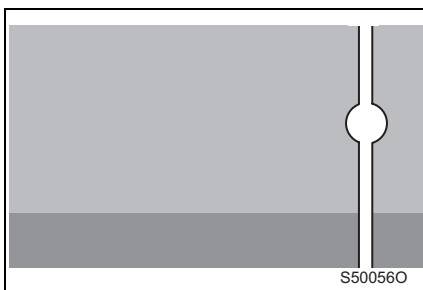


Панорамные камеры установлены на передней решетке, крышке багажника, а также левом и правом наружных зеркалах заднего вида.



Область, которую может контролировать камера, ограничена. Объекты возле углов бампера или под бампером не отображаются на экране.

Область, отображаемая на экране, может меняться в зависимости от направления движения автомобиля или дорожных условий.



Если на камеру попадает сильный свет (например: солнечный свет, отраженный от кузова автомобиля), это может вызвать эффект слежения, уникальный для камер^{*1}.

^{*1}: При передаче изображения с помощью камеры источник света выглядит как вертикальная полоса, простирающаяся вверх и вниз.

**Предупреждение**

■ **Система панорамного изображения - это только система ассистента вождения, поэтому не слишком полагайтесь на ее работу.**

- Водитель является основным контролером автомобиля, должен постоянно сохранять контроль над автомобилем и нести полную ответственность за автомобиль.
- Всегда внимательно управляйте автомобилем и визуально проверяйте ситуацию вокруг вашего автомобиля. Движение задним ходом, просто глядя на дисплей, очень опасно и может привести к аварии или столкновению с предметами. Система панорамного изображения только визуальной вспомогательной системой. Изображение на дисплее может отличаться от реальной ситуации.

■ **При использовании системы панорамного изображения**

Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы избежать серьезных травм или смерти.

- При движении задним ходом не полагайтесь только на систему панорамного изображения.
- Необходимо выполнять визуальную проверку и проверку через зеркало заднего вида, чтобы убедиться, что выбранный путь свободен.
- Отображаемое расстояние между объектом и плоскостью отличается от фактического расстояния.
- Вид с высоты птичьего полета панорамного изображения может показывать только близкие объекты, камера не будет показывать объекты вне поля зрения.
- Функция обнаружения движущихся объектов обнаруживает только низкоскоростные движущиеся объекты, и существует вероятность пропущенного обнаружения. Пожалуйста, будьте бдительны во время вождения.
- Не используйте систему, если камера не работает должным образом.



Предупреждение

■ Условия, влияющие на систему панорамного изображения

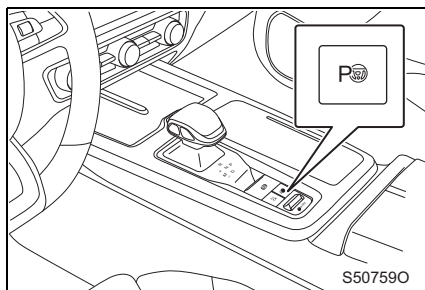
- В случае удара по автомобилю положение камеры и угол установки могут измениться. Обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW для проверки автомобиля.
- Резкие перепады температуры, например, попадание на автомобиль горячей воды в холодную погоду, могут привести к неправильной работе системы.
- Если камера загрязнена, она не может передавать четкие изображения. Промойте водой и протрите мягкой тканью. Если камера очень грязная, очистите ее нейтральным омывающим средством и протрите.
- При низкой температуре системы отображаемое изображение может быть затемнено, а движущееся изображение может быть слегка искажено.
- В дождь, снег, туман и в условиях плохой видимости изображение с камеры может быть нечетким.
- Условия, при которых не следует использовать систему панорамного изображения
 - На обледенелой, скользкой или заснеженной дороге.
 - При использовании цепей противоскольжения или аварийных запасных шин.
 - На неровных или неровных дорогах, например, на поворотах или склонах.
- При замене шины положение направляющего провода, отображаемое на дисплее, может измениться. При замене шин обращайтесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.
- В зависимости от состояния автомобиля (количества пассажиров, багажа и т. д.) положение направляющих линий, отображаемых на дисплее, может меняться. Перед эксплуатацией обязательно осмотрите обстановку сзади и вокруг автомобиля.

Система автоматической парковки АРА*

Автоматическая парковка использует ультразвуковые волны и камеры для измерения длины парковочных мест по обе стороны дороги. После выбора подходящего парковочного места автомобиль автоматически управляется для парковки, и автомобиль припарковывается на выбранном парковочном месте. Система автоматической парковки включает въезд на место парковки и выезд с места парковки. Осуществляйте операцию по выбору с помощью мультимедийного экрана дисплея .

Перед использованием функции автоматической парковки обязательно ознакомьтесь с описанными в настоящем разделе шагами, особыми замечаниями и предупреждениями по автоматической парковке, чтобы предотвратить возникновение аварий.

Вход в систему автоматической парковки



Для входа в интерфейс выбора автоматической парковки нажмите на кнопку автоматической парковки.



В интерфейсе выбора парковки вы можете выбрать режим парковки: въезд или выезд.

Способ использования автоматического въезда

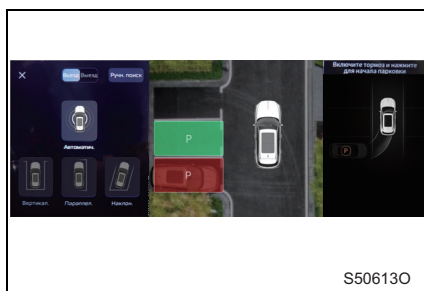
Шаг 1 Выберите режим поиска места



Поиск парковочных мест выполняется в автоматическом или ручном режимах. Для каждого режима имеются три типа парковочных мест: вертикальная парковка, горизонтальная парковка и наклонная парковка.

Когда скорость автомобиля не равна нулю, система по умолчанию работает в автоматическом режиме. Ручной режим можно выбрать только при нулевой скорости.

Шаг 2 Выбор места парковки



Способ 1: Выбор автоматического режима

При движении автомобиля со скоростью менее 20 км/ч система автоматически в процессе движения определит парковочное место того же типа по обе стороны от направления движения, что и парковочное место, выбранное водителем. Когда система найдет парковочное место, оно будет отображаться зеленым, бледно-зеленым цветом. По умолчанию в качестве целевого парковочного места система использует зеленое предпочтительное парковочное место, и вы также

можете выбрать другие доступные парковочные места на экране дисплея в качестве целевого парковочного места.

Примечание: После выбора автоматического режима по умолчанию используется полный тип парковочного места и можно выполнять поиск по всем типам парковочных мест. Если пользователь выберет тип парковочного места, вероятность успешного поиска по одному типу парковочного места может быть повышена.



Способ 2: Выбор ручного режима

При движении автомобиля со скоростью менее 20 км/ч, когда на экране отобразится зона парковки, остановите автомобиль, выберите ручной поиск места и выберите тип парковочного места, перетащите и поверните рамку целевого парковочного места и переместите ее в зону парковки. Когда рамка парковочного места является красным цветом, это означает, что автомобиль не может припарковаться в этом районе, и необходимо скорректировать положение рамки целевого парковочного места на экране.

Шаг 3 Управление парковкой

Способ 1: Определив место для парковки, нажмите на педаль тормоза, коснитесь кнопки «Начать парковку» и отпустите педаль тормоза, чтобы начать парковку.

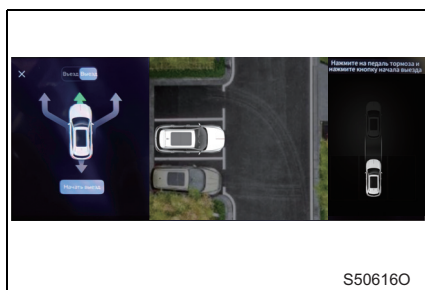
Способ 2: После определения целевого места для парковки включите передачу Р, примените ЕРВ и нажимайте кнопку «Начать парковку», чтобы начать парковку.



В ходе паркинг процесс можно контролировать через дисплей.

Способ использования автоматического выезда

Шаг 1 Выберите тип выезда



По мультимедийному экрану дисплея можно выбрать четыре вида выезда: вертикально назад, вертикально вперед, параллельно влево, параллельно вправо.

Шаг 2 Выходной контроль

Способ 1: После выбора типа выезда нажмите на педаль тормоза, коснитесь кнопки «Начать выезд» и отпустите педаль тормоза, чтобы начать выезд.

Способ 2: После выбора типа выезда включите передачу Р, примените ЕРВ и нажимайте кнопку «Начать выезд», чтобы выйти из парковки.



При выходе из парковки можно контролировать процесс парковки через дисплей.

■ Условия работы на парковке:

- В процессе поиска парковочного места скорость автомобиля ниже 20 км/ч, когда скорость автомобиля превышает 20 км/ч, появляется подсказка на снижение скорости.
- Управление рулем в процессе парковки не производится вручную.
- Переключатель ESC OFF не активирован.
- Функция ESC/ABS/TCS не включена.
- Нет неисправностей в данной системе и связанных с ней системных функциях.

■ Условия выхода из парковки:

- В процессе поиска парковочного места скорость автомобиля превышает 30 км/ч.
- Водитель управляет рулем.
- Открыть дверь.
- Нажать кнопку отмены парковки.
- Парковка остается незавершенной после включения автоматической парковки более максимального количества движений.
- Активна функция SACC.
- Переключатель ESC OFF активирован.
- Функциональное вмешательство ESC/ABS/TCS.
- Неисправности в данной системе и связанных с ней системных функциях.

- В процессе автоматической парковки, следует полностью наблюдать за ситуацией вокруг машины, при возникновении аварийной ситуации и затормозить, машинист должен нажать кнопку приостановки парковки или нажать на педаль тормоза или выталкивать переключатель EPB для управления остановкой.



Внимание

- **Водитель является основным управляющим машиной, система автоматической парковки АРА является только системой ассистента вождения, которая может оказать помощь водителю при парковке, но не может заменить водителя для стоянки вагона, водитель обязан взять на себя ответственность за стоянку вагона. В процессе парковки водитель должен следить за окружающей средой, а при необходимости брать на себя управление автомобилем избежите опасности.**
- **Чтобы обеспечить успешность и безопасность системы парковки, она должна использоваться в следующих окружающих средах:**
 - Покрытие ровное, высота препятствия до 5 см, уклон не более 4 гр.
 - Граница парковочного места четкая, и размеры места достаточны.
 - Погода хорошая, водитель может ясно и без помехи видеть окружающую среду вокруг места.
 - Дорожное покрытие сухое, трудно скользить.
- **В процессе автоматического поиска парковочных мест необходимо учитывать следующие ситуации:**
 - Автомобили должны проехать близко к парковочным местам, слишком большое расстояние может привести к невозможности идентифицировать парковочное место.
 - Угол поворота движения автомобиля не должен быть слишком высоким, так как это может привести к отказу идентификации места движения.
 - Скорость автомобиля не должна превышать 20 км/ч, после превышения этой скорости может произойти сбой распознавания парковочного места.
 - В случае дождя, снега, тумана или в условиях плохой освещенности скорость распознавания парковочных мест может снижаться.
 - При небольшом количестве мест, нечетком расположении мест или нерегулярном пространстве машиномест может привести к отказу поискового места.
 - В процессе поиска парковочного места изображения только помогают водителю, машинист в реальном масштабе времени следит за окружающей средой.

**Внимание**

- **При автоматической парковке необходимо учитывать следующие ситуации:**
 - Функция подсказки расстояния может иметь слепые зоны, и водителю необходимо обращать внимание на окружающую среду в режиме реального времени.
 - Недостаточное пространство для парковки может привести к неудаче парковки.
 - На слишком крутой дороге парковка может быть невозможна.
 - Покрытие гладкое может привести к неудаче парковки.
 - Неровная дорога, ступень или низкие препятствия могут стать причиной невозможности парковки.
 - Во время парковки машинист не должен прибегать к работе на педалях, поворотах и рулевых колесах, иначе закончится парковка.
- **В случае необходимости замены шин, просим убедиться, что они полностью соответствуют габаритным характеристикам оригинальных шин и проверяют четырехколесные ориентировочные параметры.**

**Предупреждение**

- **В связи со существованием слепой зоны датчика обращайтесь внимание на низкие и мелкие препятствия, а также на углы и бока автомобиля во время парковки.**
- **Конкретные ограничения датчика см. в соответствующем описании стояночного радара.**
- **Обратите внимание, достаточно ли места при парковке.**
- **В стояночном тормозе есть задержка, поэтому следует прогнозировать заранее, и заблаговременно остановиться автомобиль в случае обнаружения опасности.**



Предупреждение

- Обратите особое внимание на людей, животных и различные препятствия вокруг автомобиля, при наличии у датчиков необнаруживаемых глухих зон.
- При поиске места или в процессе парковки убедитесь, что на месте стоянки нет препятствий, таких как камень, тонкая колонна или тяга, так как система может не обнаружить такие препятствия.
- Система может не распознавать поверхности или конструкции некоторых объектов (например, ограждений из колючей проволоки, пуштового снега, угловых колонн и т.д.). Поэтому перед остановкой автомобилей, пожалуйста, еще раз проверьте, достаточно ли места на парковке и в окружающей среде.
- Система парковочного радара обнаруживает одно препятствие, которое может исчезнуть в пределах зоны обнаружения датчика после приближения автомобиля (это может легко произойти при обнаружении препятствий, которые слишком высоки и слишком низки) и таким образом не обнаруживается. Не пренебрегайте сигнализацией, вызванной из системы предупреждения о дистанции при парковке, иначе автомобиль может подвергнуться опасности столкновения.
- В результате воздействия от различных внешних акустических и электромагнитных полей (например: Другие автомобили с использованием ультразвукового диапазона, барометрическое давление, шум двигателя, шестерня с электронным управлением, индукционное кольцо и другие), система не может достигать абсолютной защиты от заклинивания.
- Ультразвуковая дальнометрия может иметь помехостойкость и детектирование в зависимости от состояния окружающей среды и отражающих характеристик препятствий, что определяется физическими свойствами распространения ультразвука.
- Положение установки датчика может иметь важное влияние на системность, это проявляется в отражении самой поверхности бампера автомобиля, отражении обратной волны от земли, диапазоне зондирования.



Предупреждение

- Следует исключить возможность очистки датчика моечной машиной высокого давления или паровой мойкой во избежание его повреждения. При очистке автомобиля следует производить кратковременную промывку поверхности датчика небольшим течением и выдержку расстояния не менее 10 см.
- Распространение звуковых волн в воздухе обусловлено наличием преломления и дифракции в зависимости от физических свойств. Температурные различия в воздухе являются одним из основных факторов, создающих неоднородную среду распространения, что приводит к дифракции звуковых волн.
- На характеристики зондовой установки ультразвукового зондирования влияют:
 - Горячие выхлопные газы автомобилей.
 - Высокотемпературная асфальтовая поверхность дороги.
 - Слабый ветер летний.
 - Температурное расслоение.
- При разности температур бампера и температур окружающего воздуха (как правило, в зимнее время) возникает температурное расслоение, приводящее к дифракциям звуковых волн, и отражению при определенной конструкции бампера, в результате чего возникает риск ошибочной сигнализации.
- Важнейшие факторы, приводящие к уменьшению объема зондирования или к невозможности детектирования:
 - Поверхность бампера склеена снегом или илом.
 - Поверхность датчика склеена штукатуркой или льдом.
 - Более высокое затухание акустических волн (например: В сухой и высокотемпературной среде).
 - В сильных дождях или пузырях.
 - Препятствия из материалов, поглощающих ультразвук.
 - Углы плоских препятствий обращены к датчику, и отраженный сигнал возникает только в пределах определенного диапазона углов.

8-1. Помощь при парковке

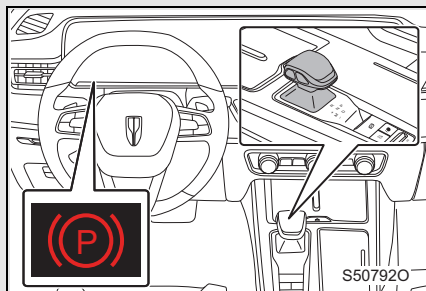
Система электронного
стояночного тормоза
EPB334

Автоматическая
парковка автомобиля
AUTO HOLD336

8-2. Когда выходите из машин

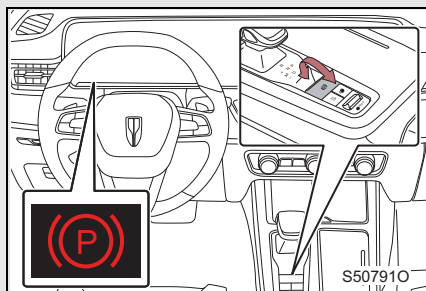
Напоминание об
открытии двери* ...338

Система электронного стояночного тормоза EPB



Автоматически включите/
отпустите электронный
стояночный тормоз

Нажмите на педаль тормоза, установите передачу в положение P, автоматически включается электронный стояночный тормоз; при переключении передачи с P на D/R электронный стояночный тормоз автоматически отключается.



Вручную включите/отпустите
электронный стояночный
тормоз

Нажав педаль тормоза, чтобы убедиться, что автомобиль остановится, поднимите переключатель электронного стояночного тормоза, чтобы включить электронный стояночный тормоз; переведите переключатель двигателя в режим «IG-ON», нажмите на педаль тормоза, нажмите на электронный переключатель стояночного тормоза и отпустите электронный стояночный тормоз.

■ Другие Функции EPB

- Функция помощи при старте по склону: Водитель пристегивает ремень безопасности, закрывает дверь автомобиля, включает электронный стояночный тормоз перед старта автомобиля и нажимает на педаль акселератора. Система автоматически освобождает EPB, чтобы автомобиль не скатился вниз по склону и плавно тронулся с места.
- Функция контроля электронного замедления: Когда автомобиль движется, продолжайте поднимать переключатель EPB вверх, автомобиль будет тормозить до полной остановки.

■ Автоматическая парковка после отключения питания

EPB включается автоматически, когда водитель останавливает автомобиль и выключает двигатель.

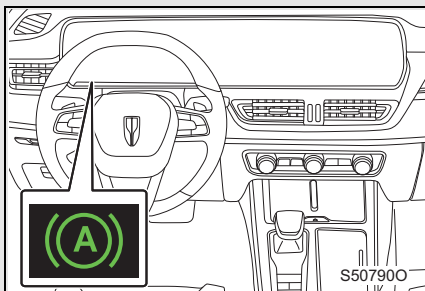


Внимание

■ Меры предосторожности перед началом движения

- Полностью отпустите электронный стояночный тормоз. В случае неисправности (например, неисправности электрооборудования) задний тормозной диск, заблокированный электронным стояночным тормозом EPB, можно разблокировать только механически, и рекомендуется обратиться к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW для выполнения операции.
- Когда электронный стояночный тормоз EPB не отпущен, горит красный индикатор. Вождение автомобиля в это время приведет к перегреву компонентов тормозной системы, что повлияет на эффективность тормоза и увеличит износ тормозов.

В состоянии готовности функции автоматической парковки автомобиля AUTO HOLD после нажатия на педаль тормоза для остановки функция автоматической парковки автомобиля будет активирована, в это время отпустите педаль тормоза, автомобиль продолжит торможение. Еще раз нажмите на педаль тормоза или акселератора, и система отключит автоматическую парковку для обеспечения плавного старта.



Когда активирована функция автоматической парковки автомобиля, на комбинированном приборе мигает индикатор автоматической парковки автомобиля.

■ Включение или выключение функции автоматической парковки автомобиля AUTO HOLD

Функцию автоматической парковки автомобиля можно включать и выключать в настройках автомобиля информационно-развлекательной системы. (См. стр. 183)

■ Функция автоматической парковки автомобиля AUTO HOLD

- Автоматическая парковка автомобиля AUTO HOLD имеет вспомогательная функция при старте по склону. Однако на более крутых склонах функция автоматической парковки автомобиля может не остановить автомобиль. В этом случае необходимо вручную задействовать тормоза.
 - После активации автоматической парковки автомобиля на определенный период времени электронный стояночный тормоз EPB возьмет на себя функцию AUTO HOLD.
- ### ■ Условия работы автоматической парковки автомобиля AUTO HOLD
- Закройте дверь на стороне водителя.
 - Водитель должен пристегнуть ремень безопасности.

- Водитель нажимает на педаль тормоза до тех пор, пока автомобиль не остановится, а затем отпускает педаль тормоза.

**Предупреждение****■ При остановке на скользкой дороге**

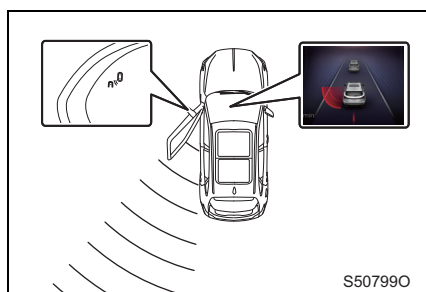
Функция автоматической парковки автомобиля AUTO HOLD не останавливает автомобиль, если превышено сцепление шин с дорогой. Не используйте эту систему на скользких поверхностях.

**Внимание****■ При парковке**

Функция автоматической парковки автомобиля AUTO HOLD не может использоваться для парковки в течение длительного времени. Для длительной стоянки включите электронный стояночный тормоз EPB.

Напоминание об открытии двери*

Система определяет риск на основе относительного положения, относительной скорости, относительного ускорения автомобиля и приближающегося автомобиля сбоку и сзади, а также намерения водителя и пассажира открыть дверь. Если при открытии двери в этот момент возникнет опасность, система предупредит водителя с помощью звуковой и световой сигнализации.



Когда передача не находится в положении R и скорость автомобиля составляет 0 ~ 3 км/ч, если автомобиль приближается в пределах 2 м по горизонтали и 20 м по вертикали позади автомобиля, загораются индикаторы в соответствующих боковых зеркалах заднего вида и постоянно включен окружающий свет, соответствующий двери, а на комбинации приборов отображается тревожное сообщение. В это время, если дверь открыта, мигает индикатор, и одновременно мигает окружающий свет, соответствующий двери, система издает предупреждающий звук, чтобы напомнить водителю об опасности открытия двери. Функция отключается, когда скорость автомобиля превышает 3 км/ч.

Включение/выключение функции напоминания об открытии двери

Функцию включения и выключения напоминания об открытии двери можно настроить в настройках автомобиля информационно-развлекательной системы. (См. стр. 183)

■ Система предупреждения об открытии двери может не подавать сигнал тревоги или расширять диапазон сигналов тревоги в следующих случаях:

- Рядом с радарным датчиком скопилось большое количество снега или льда.
- На дороге имеются неподвижные препятствия (например, стены туннеля, цементные перильные ограждения эстакадного моста, металлические рекламные щиты и т. д.) со боковой стороны автомобиля.



Внимание

- Обязательно не прикасаться к заднему бамперу во время стоянки, в противном случае датчик в бампере может быть смещен или поврежден, что может привести к автоматическому закрытию системы или повлиять на функционирование системы.
- Для обеспечения нормальной работы системы, датчики в бамперах должны быть чистыми и не быть укрытыми другими предметами.
- Допускается наносить задний бампер только краской, признанной настоящей компанией. Распыление других типов краски может привести к ограничению работы функции системы или ее неисправности системы.
- Если функция не работает должным образом, следует немедленно выключить систему и связаться с официальным дилером Hongqi корпорации China FAW для проверки и ремонта.
- После ремонта соответствующих частей функции напоминания об открытии двери требуется калибровка. Для получения дополнительной информации, пожалуйста, обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.
- Функция напоминания об открытии двери служит только вспомогательным напоминанием, и полностью избежать столкновений автомобиля невозможно. Перед тем как открыть дверь и выйти из автомобиля, пожалуйста, обязательно посмотрите в зеркало заднего вида и отсканируйте назад.
- При особых условиях работы, таких как сырая погода, функция напоминания об открытии двери может вызывать ложные тревоги или пропуска тревоги в системе, что является нормальным явлением.
- Когда радар позади автомобиля прикрытый, система не будет работать, и ее необходимо вовремя почистить.

**Предупреждение**

- Функция напоминания об открытии двери является всего лишь функцией ассистента вождения. Не слишком полагайтесь на ее функцию. Водитель должен вести машину осторожно.
- Водитель является основным управляющим автомобилем, и функция напоминания об открытии двери служит лишь вспомогательным напоминанием. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и нести полную ответственность за автомобиль.
- Выключайте систему обнаружения радаров, когда буксируете автомобиль или когда сзади установлены аксессуары (например, багажник для велосипедов), иначе радиоволны, излучаемые радаром, будут блокироваться, и система не будет работать должным образом.
- Функция напоминания об открытии двери может обнаруживать цели, такие как автомобили, электромобили и велосипеды. Если целевые автомобили имеют такие характеристики, как неправильная форма, модификация и распыление и покрытие, эффект распознавания не может быть гарантирован, а также распознавание пешеходов, животных или других объектов не может быть гарантировано. В это время вам следует вести машину осторожно.

9-1. Важные сведения

Лампа аварийной
сигнализации 344

Сигнализаця
SOS* 345

**9-2. Меры в чрезвычайных
ситуациях**

Если обнаружена
аномалия в
автомобиле 346

При возникновении
неисправности
автомобиля 352

Если шина
протекает 353

Если двигатель не
запускается 361

Если ключ
потерян 362

Если ключ не
нормально
работает 363

Если дверь не
блокируется должным
образом 365

Если аккумулятор
разряжен
недостаточен 367

Если автомобиль
перегревается 371

Если происходит
впадение
автомобиля 373

При движении по
затопленным
дорогам 375

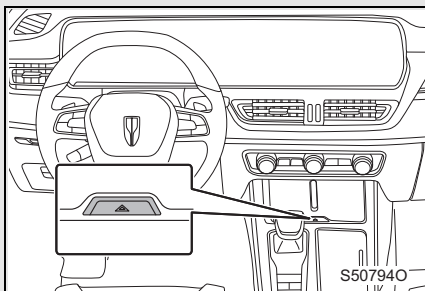
Если происходит
прокол шины 376

В случае аварии 377

Аварийное
открытие крышки
багажника 379

Лампа аварийной сигнализации

В случае неисправности автомобиля включите лампу аварийной сигнализации и одновременно остановитесь на обочине; При невозможности движения автомобиля из-за неисправностей следует расположить предупреждающие знаки-треугольники за автомобилем одновременно с включением лампы аварийной сигнализации. При необходимости следует надевать отражающий жилет.



Нажать на переключатель лампы аварийной сигнализации, и все поворотники мигают; Нажмите еще раз, чтобы выключить лампу аварийной сигнализации.



Внимание

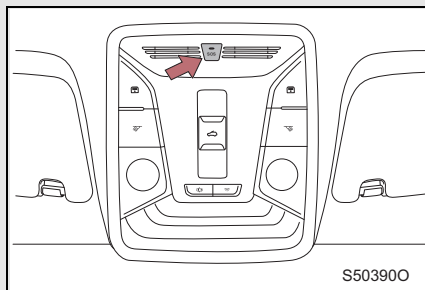
■ **Предотвращение недостаточности заряда аккумулятора**

Когда двигатель не работает, если нет необходимости использовать лампу аварийной сигнализации, выключите ее.

9-1. Важные сведения

Сигнализаця SOS*

Если в экстренной ситуации требуется помощь, нажмите и удерживайте переключатель сигнализации SOS в течение 3 с, телефон экстренной помощи начнет набирать номер, лампочка SOS переходит от постоянного освещения к миганию, после получения вашего звонка, служба фонового обслуживания организует подходящие спасательные услуги для вас.



Переключатель сигнализации SOS расположен в задней части переднего внутреннего фонаря.



Внимание

- Используйте переключатель сигнализации SOS, при необходимости.

Если обнаружена аномалия в автомобиле

Если автомобиль нуждается в буксировке, то для компании China FAW рекомендуется использовать грузовой тележку на платформе, который осуществляется официальным дилером Hongqi корпорации China FAW или специализированной спасательной компанией.

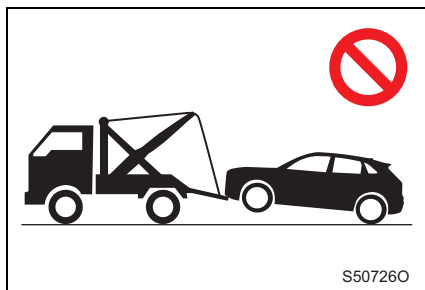
Любая буксировка должна осуществляться с использованием устройства страховочной цепи и в соответствии со всеми правилами, действующими в той стране или регионе.

Перед буксировкой

При возникновении следующих условий трансмиссии может быть неисправна. Перед буксировкой вагона обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.

- Двигатель работает нормально, но автомобиль не перемещается.
- Скрежет или вибрация в трансмиссии.

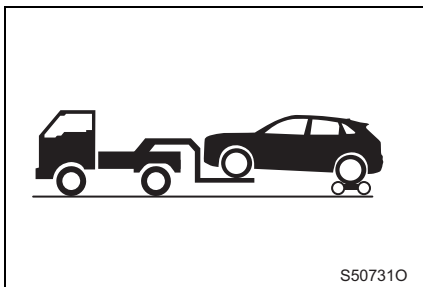
Строго запрещается буксировка с подъемными прицепами.



Не используйте подъемные грузовые тележки для протаскивания во избежание повреждения кузова.

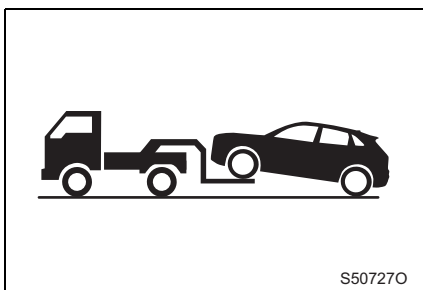
Буксировка спереди с помощью колесного погрузчика

■ Полноприводный



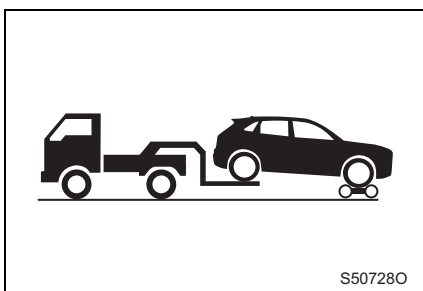
Перемещают землеройку под заднее колесо.

■ Двухприводный



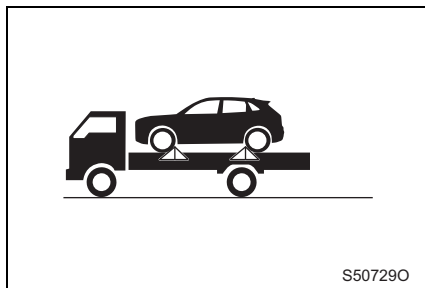
Отпустите парковочный тормоз.

Буксировка с задней части тележкой с подъемным колесом



Перемещают землеройку под переднее колесо.

Использование прицепов с платформенной нагрузкой



Включите электронный стояночный тормоз, и выключите переключатель двигателя.

Используйте клинья под 4 колесами, чтобы предотвратить движение автомобиля.

Закрепите автомобиль, привязав шины к полу прицепа, как показано на рисунке.

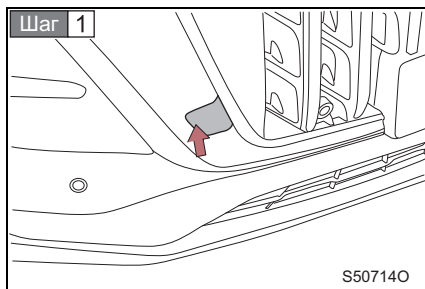
Аварийная буксировка

Если грузовой трейлер не может быть найден в аварийной ситуации, можно закрепить трос прицепа или цепь прицепа в тяговом кольце, и передачу можно включить на N для временной буксировки автомобиля. Этот способ можно использовать только в твердом буксировке вперед на низкой скорости (≤ 70 км/ч) на короткие расстояния (100 км) по дорогам с твердым покрытием.

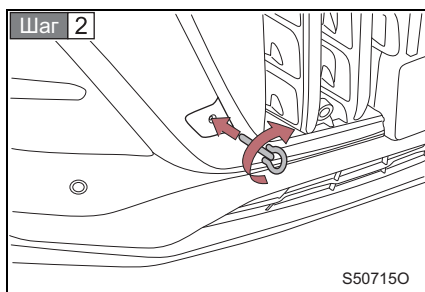
Водитель должен сидеть в автомобиле, чтобы управлять рулевым колесом и педалью тормоза. Колеса, трансмиссия, рулевое колесо и тормоза должны быть в хорошем состоянии.

Шаги аварийной буксировки

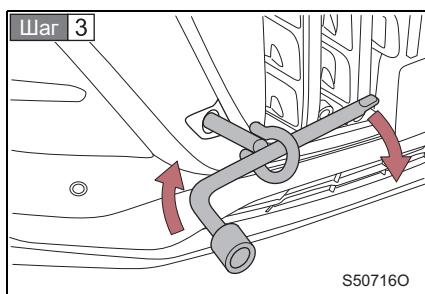
В следующих шагах операции в качестве примера используется передний тормоз, а для заднего тормоза можно справочно выполнить операцию.



Нажмите на левую сторону крышки отверстия для буксирного кольца, чтобы освободить крышку отверстия для буксирного кольца.



Вставьте буксирное кольцо в отверстие и слегка затяните его рукой.



Крепление тягового кольца с помощью вспомогательного инструмента.

Шаг 4 Крепление кабеля прицепа или цепи прицепа к тяговому кольцу.

Будьте осторожны, чтобы не повредить кузов.

Шаг 5 Запустите автомобиль, отмените электронный стояночный тормоз и переключите передачу на передачу N.

■ При буксировке

- Если двигатель не работает, рулевого управления и рулевого колеса не будут действовать, что усложнит торможение и поворот.
- Если вы не можете переключиться на передачу N, пожалуйста, не выполняйте аварийную буксировку, в противном случае автомобиль может быть поврежден в процессе буксировки.

■ Буксировка прицепа

China FAW рекомендует не использовать ваш автомобиль для буксировки прицепа, не устанавливать буксирное устройство и не буксировать инвалидные коляски, скутеры, велосипеды и т. д. с помощью держателя буксирного устройства. Ваш автомобиль не проектирован для буксировки прицепа или в качестве держателя буксирного устройства.

■ Буксировочное кольцо

Буксировочное кольцо хранится в ящике для инструментов автомобиля. (См. стр. 354)



Предупреждение

Соблюдайте нижеследующие особые замечания, поскольку их несоблюдение может привести к серьезным травмам или даже смерти.

■ При буксировке автомобиля

Убедитесь, что автомобиль будет перемещено в случае, если привод или четыре колеса будут полностью удалены от земли.

Приводная система и связанные с ней детали могут быть повреждены, если двигатель буксирует автомобиль, когда он касается земли.

■ При буксировке

- При буксировке с помощью троса начинайте движение только после натяжения троса, трос должен быть постоянно натянут в процессе движения, иначе это приведет к чрезмерному натяжению буксировочного кольца и троса, что приведет к повреждению буксировочного кольца или троса и нанесению травм.

- Не переводите переключатель двигателя в режим «IG-OFF». Рулевое колесо может быть заблокировано и не работать.

■ Крепление буксировочного кольца к автомобилю

Убедитесь, что буксировочное кольцо надежно установлено, в противном случае буксировочное кольцо может ослабнуть во время буксировки, что может привести к несчастным случаям.

**Внимание**

- **При буксировке путем подъема грузового прицепа с помощью колес, предотвращайте повреждение автомобиля.**

Обеспечить при подъёме автомобиля достаточный зазор на землю для его буксировки. В противном случае в процессе протаскивания автомобиль может быть поврежден.

- **Пожалуйста, предотвращайте повреждение автомобиля при буксировке подъемным прицепом**

Запрещается применять подъемную грузовую тележку, независимо от того, буксируется ли она спереди или сзади автомобиля.

- **Предотвращение повреждения автомобилей при использовании прицепов с платформенной загрузкой**

- Не переезжайте через упоры, в противном случае может произойти повреждение шин.
- Не связывать автомобиль с другими деталями, кроме шин (например, подвеску).

При возникновении неисправности автомобиля

В случае обнаружения любого из следующих явлений автомобиль может нуждаться в регулировке или ремонте. Как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.

■ Видимые симптомы

- В нижней части автомобиля имеется утечка жидкости.
(Нормальное явление: капание воды после эксплуатации кондиционера и капание воды из дренажных отверстий на выхлопных трубах.)
- Деформация шины или шины в спущенном состоянии неровный.
- Температура охлаждающей жидкости постоянно остается аномально высокой.

■ Слышимые симптомы

- Изменение звука выхлопа.
- Слишком высокий уровень шума шин при поворотах.
- Аномальный шум, связанный с системой подвески.
- Шум, связанный с двигателем.

■ Операционные явления

- Пропуски воспламенения, неустойчивость или неустойчивая работа двигателя.
- Значительное снижение мощности.
- При торможении автомобиль значительно съезжает с дороги.
- При движении по ровной дороге автомобиль сильно отклоняется в сторону.
- Неисправность торможения, мягкость педали тормоза или почти касание педали до пола.

Если шина протекает

Снимите протекающую шину и замените ее запасной.



Предупреждение

■ Не управляйте автомобилем с протекающими шинами

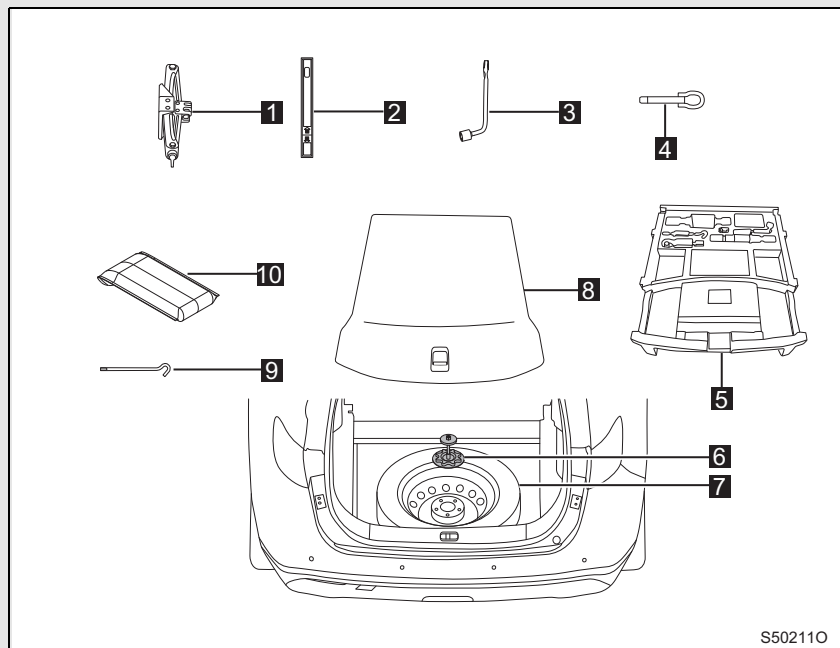
- Не продолжайте управление автомобилем в случае разгерметизации шин.

Продолжение вождения даже на небольшое расстояние может привести к повреждению шины и автомобиля, что приведет к невозможности ремонта, а также вызвать дорожно-транспортные происшествия.

■ Перед подъемом автомобиля

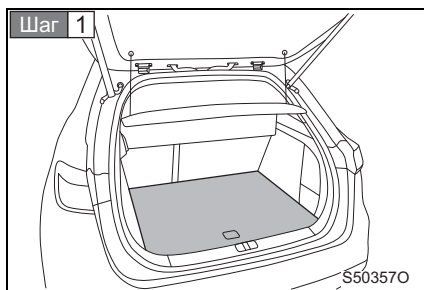
- Припаркуйте автомобиль на твердой ровной дороге.
- Производить электрическое стояночное торможение.
- Переключите передачу на Р.
- Выключить двигатель.
- Включите лампу аварийной сигнализации и установите треугольный предупреждающий знак.

■ Запасные шины и приспособления для автомобилей

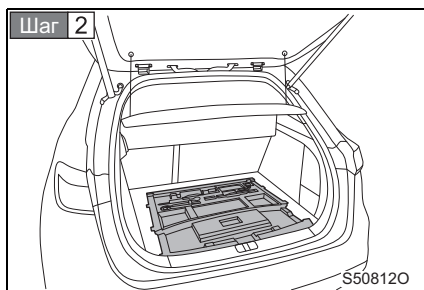


- 1 Домкрат
- 2 Треугольный предупреждающий знак
- 3 Ключ для шин
- 4 Буксировочное кольцо
- 5 Ящик для шоферского инструмента
- 6 Элементы крепления запасных шин
- 7 Запасная шина
- 8 Багажный ковер
- 9 Качающийся рычаг домкрата
- 10 Светоотражающий жилет в сборе

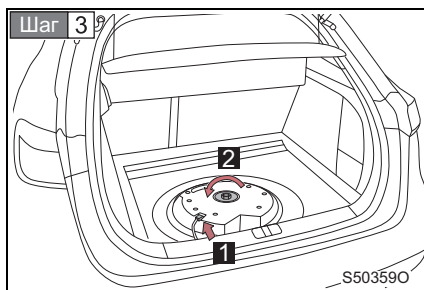
Извлечение запасных колёс



Выньте ковер багажника.

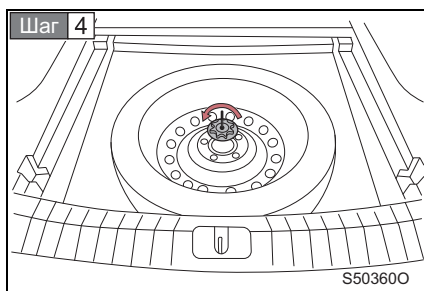


Выньте ящик для шоферского инструмента.



1 Отсоедините разъем динамика.

2 Используйте гаечный ключ для шин, чтобы ослабить и снять крепежные детали, а также извлечь динамик.



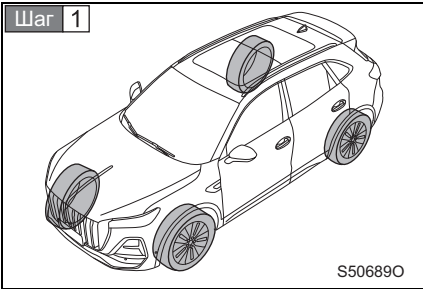
Ослабьте и снимите приспособление для запасного колеса и извлекайте запасные шины.

⚠ Предупреждение

■ При доступе к запасным шинам

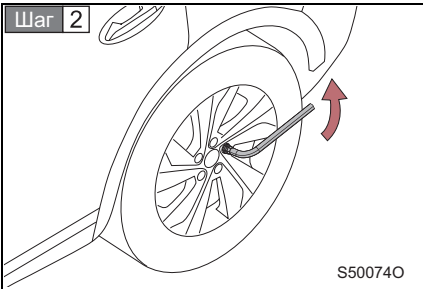
Осторожно не задерживать пальцы или другие части тела между запасным колесом и корпусом.

Замените спущенные шины

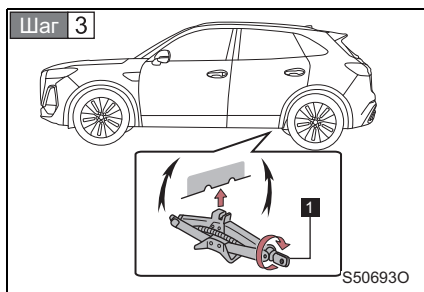


Закрепление шин осуществляется упорами.

Спущенные шины		Положение упора
Переднее колесо	Левая сторона	Задняя сторона правой задней шины
	Правая сторона	Задняя сторона левой задней шины
Заднее колесо	Левая сторона	Передняя сторона правой передней шины
	Правая сторона	Передняя сторона левой передней шины

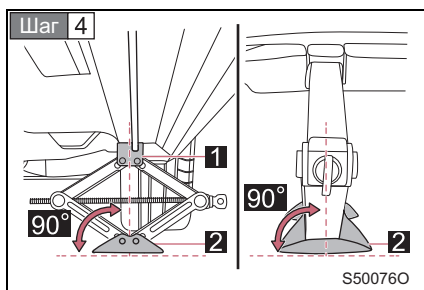


Используйте шинный ключ, чтобы слегка ослабить гайки колеса (на один оборот).

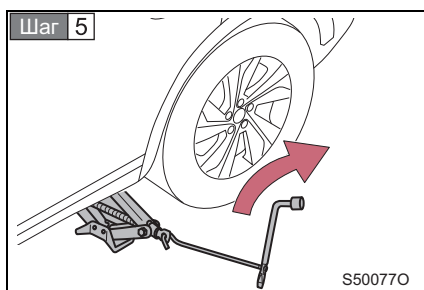


Вручную поверните часть «1» домкрата для шиномонтажа, пока выемка домкрата не соприкасается с точкой подъема автомобиля.

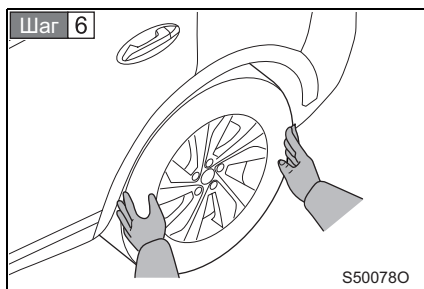
Маркировка места подпирания расположена под пороговым бортом. Необходимо подпирать автомобиль на месте подпирания.



Положение домкратов корректируют таким образом, чтобы вырез «1» перекрыл место подпирания и поддон «2» приклеивал к полу. При этом поддон «2» должен располагаться вертикально под верхним началом.



Вставьте рычаг домкрата в отверстие домкрата. Поверните рычаг домкрата, поднимите автомобиль, чтобы колеса слегка оторвались от земли.



Снимите все гайки колеса, а затем снимите колесо.

При посадке колес на землю спицу следует расположить вверх, чтобы не царапать поверхность обода.



Предупреждение

■ Замените спущенные шины

- Не прикасайтесь к области вокруг колес или тормозов сразу после движения автомобиля.

Окрестная зона колес и тормоза после движения автомобиля будет очень жаркой. При замене шин прикосновение к этим зонам руками, ногами или другими частями тела может привести к ожогам.

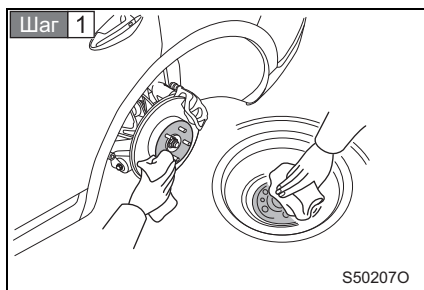
- Если не соблюдать нижеследующие особые замечания, может вызвать рыхление гайки колеса и отрыв шины, что приводит к серьезному ранению и даже смерти людей.

- После замены колеса следует укрепить гайку колеса до установленного крутящего момента с помощью ключа крутящего момента.
- Не устанавливайте сильно поврежденные украшения колеса, так как они могут отвалиться от колеса во время движения автомобиля.
- При монтаже колес используются только гайки колес, специально предназначенные для этих колес.
- Если на болтах или гайках колес имеются трещины или деформации, обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.

- Обязательно правильно и надежно заткнуть гайки на колесе.

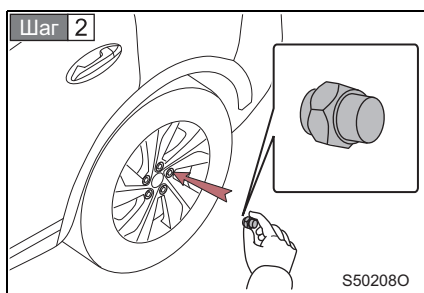
Неправильная затяжка или разрыхление гаек колес опасны. Колеса могут быть раскачаны или сброшены. Это может привести к выходу автомобиля из строя, также к серьезным авариям.

Установка запасных шин

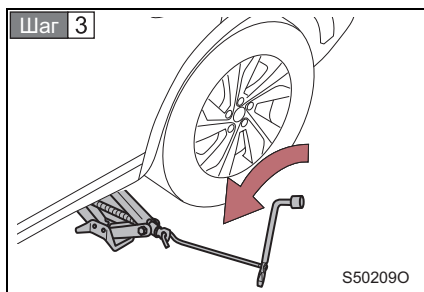


Удалите грязь или посторонние предметы с сопрягаемых поверхностей колеса.

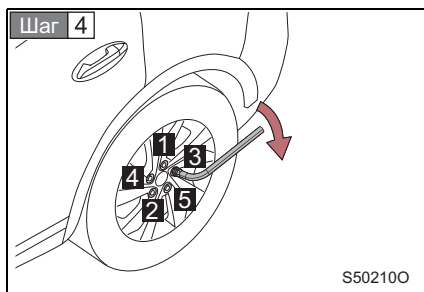
Если на поверхности сопряжения колеса находится посторонний предмет, гайка колеса может ослабнуть во время движения автомобиля, что может привести к отсоединению колеса от автомобиля.



Установите колеса и закрепляют гайки колес равномерно руками.



Опустите автомобиль.



Плотно затяните колесные гайки в порядке, показанном на рисунке.

Крутящий момент крепления:
108,7-147 Н·м



Предупреждение

■ После применения инструмента и домкрата

Перед пуском обеспечить надежное крепление всех инструментов и домкратов в положении хранения, чтобы снизить вероятность травмирования жизни при столкновении или экстренном торможении.

■ Очистение перед монтажом колес

Если на контактной поверхности колеса находится посторонний предмет, гайка колеса может ослабнуть во время движения автомобиля, что может привести к отсоединению колеса от автомобиля.

■ Установка запасных шин

- Не наносить масло или консистентную смазку на болты.

Масло и смазка могут привести к слишком сильному креплению гаек колес, в результате чего приведет к повреждению болтов или пластинчатых колес. Кроме того, машинное масло или смазка могут привести к ослаблению гайки колеса и выпадению колеса, что вызовет аварию и приведет к серьезному повреждению или даже смерти. Просим удалить все масло или консистентную смазку с болтов или гаек на колесе.

- Гайки колес должны быть затянуты по стандарту с помощью динамометрического ключа у официального дилера Hongqi корпорации China FAW как можно скорее после замены колеса.
- Если отверстия под болты на колесе повреждены или треснуты, обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.
- После замены запасного колеса, полноприводный автомобиль не будет иметь функции полного привода.

9-2. Меры в чрезвычайных ситуациях

Если двигатель не запускается

Если двигатель не срабатывает, даже если выполнен правильный пуск (См. стр. 212), то просим учесть следующие

- Даже при выполнении правильных действий по запуску двигатель все равно не запускается

Причина сбоя может быть одной из следующих:

- В топливном баке автомобиля недостаточно топлива.
Заправка автомобилей топливом.
- Двигатель может подтекать маслом.
Попробуйте снова запустить двигатель, следуя обычной процедуре запуска. (См. стр. 212)
- Неисправность в ротивоугонной системе. (См. стр. 76)

- Медленная скорость стартера, слабая лампа внутреннего освещения и передней фары, или не слышимый или слишком низкий звук рожок.

Причина сбоя может быть одной из следующих:

- Аккумулятор разряжен. (См. стр. 367)
- Соединитель клеммы аккумулятора может быть свободен или корродирован.

- Стартер не работает

Электрические неисправности (например, отключение цепи) могут привести к отказу системы запуска двигателя.

- Стартер не работает, внутреннее освещение и передние фары не включаются или не звучит звуковой сигнал

Причина сбоя может быть одной из следующих:

- Возможно, клемма аккумулятора отключена.
- Возможно, что аккумулятор разряжен.

В случае невозможности устранения неисправности или нечетких шагов ремонта, обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.

Если ключ потерян

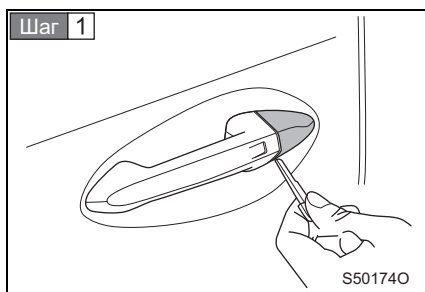
В случае утраты или кражи смарт-ключей, просим Вас как можно скорее передать оставшиеся ключи официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW. После повторного совпадения, потерянный или украденный ключ будет недействительным. Незаконная модификация без разрешения или использование неформальных запчастей может привести к неэффективности системной операции.

9-2. Меры в чрезвычайных ситуациях

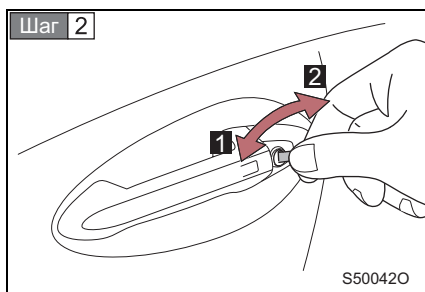
Если ключ не нормально работает

В случае прерывания связи между ключами и автомашиной (См. стр. 107) или невозможности использования ключа из-за недостаточного заряда батареи, интеллектуальный доступ и беспроводное дистанционное управление не могут быть. При этом открытие дверей или запуск двигателя может быть осуществлено следующими шагами.

Блокировка и разблокировка дверей автомобиля



Используйте механический ключ, чтобы отсоединить защитную крышку отверстия замка двери.



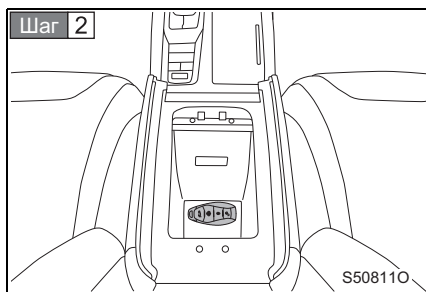
Блокируйте и открывайте автомобиль механическим ключом.

- ❶ Блокировка двери
- ❷ Деблокировка двери

Резервный режим запуска

При недостаточного питания ключа требуется резервный режим запуска.

- Шаг 1 Включите передачу в положение Р и нажмите педаль тормоза, затем нажмите переключатель двигателя. В это время многофункциональный экран дисплея комбинации приборов сообщает, что ключ не может быть распознан.



Откройте центральный ящик для хранения переднего ряда, а затем положите смарт-ключ в переднее положение ящика для хранения.

Шаг 3 Нажмите на педаль тормоза и нажмите на переключатель двигателя для запуска двигателя.

Если двигатель по-прежнему не может быть запущен, обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.

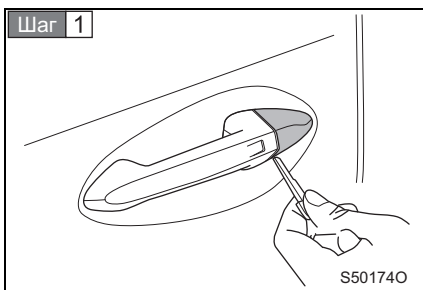
■ Замена батареи в ключе

При недостаточной зарядке ключа следует своевременно заменить батарею ключа. (См. стр. 424)

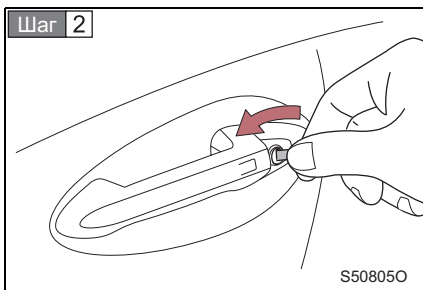
Если дверь не блокируется должным образом

Если дверь не может быть заблокирована с помощью функции интеллектуального входа или функции беспроводного дистанционного управления из-за недостаточного заряда аккумулятора. При этом блокирование дверей осуществляется следующими шагами.

Блокировка двери водителя

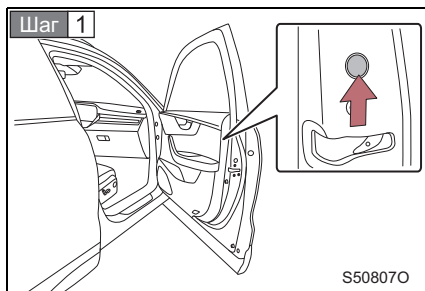


Используйте механический ключ, чтобы отсоединить защитную крышку отверстия замка двери.

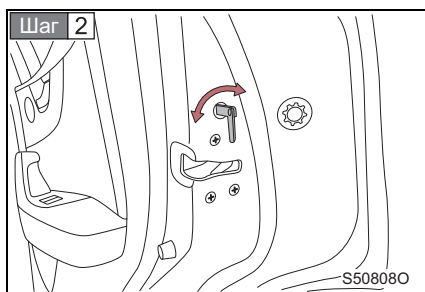


Используйте механический ключ, чтобы запереть дверь.

Блокировка двери со стороны переднего пассажира и заднего пассажира



Отсоедините защитный кожух переключателя механического замка соответствующей боковой двери.



Закройте дверь после запираения механическим ключом.

Двери со стороны переднего пассажира и правая задняя: Вращайте переключатель по часовой стрелке;

Дверь задняя слева: Вращайте переключатель против часовой стрелки.

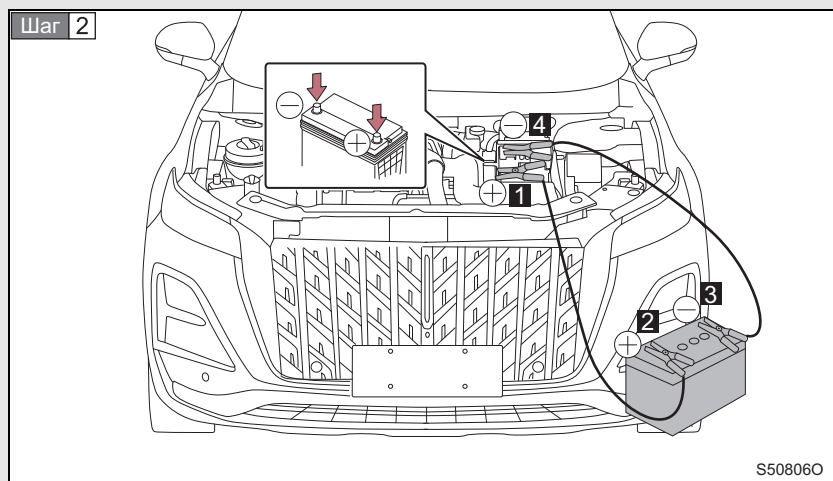
Если аккумулятор разряжен недостаточен

Если аккумулятор разряжен недостаточен, то можно запустить двигатель с помощью следующих мер.

Обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW или специализированной ремонтной мастерской.

Если у вас есть комплект соединительных кабелей (или вспомогательных кабелей) и другой автомобиль с батареей 12 В, вы можете завести свой автомобиль, выполнив следующие действия.

Шаг 1 Откройте крышку положительного электрода аккумулятора.



Подсоедините соединительный кабель

- 1** Подключите клеммы положительных полюсов (+) на вашем автомобиле.
- 2** Подсоедините клеммы положительных полюсов (+) аккумулятора на другом автомобиле.
- 3** Подсоедините клеммы отрицательных полюсов (-) аккумулятора на другом автомобиле.
- 4** Подключите клеммы отрицательных полюсов (-) на вашем автомобиле.

Шаг 3 Запустите двигатель другого автомобиля. Для дополнительного заряда аккумулятора Вашего автомобиля необходимо увеличить частоту вращения двигателя и поддерживать эту скорость в течение примерно 5 мин.

Шаг 4 Поддерживать работу двигателя другого автомобиля, переключать переключатель двигателя вашего вагона в режим «IG-ON», а затем запускать двигатель.

Шаг 5 После успешного запуска двигателя автомобиля отсоедините кабели перемычки в порядке, обратном тому, в котором они были подсоединены.

Как только автомобиль заведется, пожалуйста, как можно скорее перевезите его к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW для осмотра.

Если невозможно запустить двигатель от внешнего источника, обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.

■ Избежание недостаточности питания аккумулятора

- После выключения двигателя должны быть отключены передняя фара и информационно-развлекательные системы.
- При движении автомобиля с низкой скоростью на долгое время (например, пробки и т. п.) отключите любое ненужное электрооборудование.

■ Зарядка для аккумуляторов

- Из-за естественного разряда и последствий износа определенного электрооборудования, даже если автомобиль не используется, энергия, запасенная в аккумуляторе, будет постепенно разряжаться. Если автомобиль долгое время простаивает, аккумулятор может разрядиться, и двигатель не запустится.
- Аккумулятор может заряжаться от зарядного устройства или другого автомобиля. При зарядке с помощью зарядной машины необходимо выключить переключатель двигателя и отключить навесную проволоку.

■ При замене аккумулятора

- Использовать аккумуляторы, соответствующие заводским стандартам.

**Внимание****■ При эксплуатации переходного кабеля**

- Допускается использовать только один вспомогательный аккумулятор 12 В.
- При присоединении или отключении переходных кабелей следите за тем, чтобы кабели не запутывались с охлаждающим вентилятором или ремнем двигателя.

**Предупреждение****■ При снятии клеммы аккумулятора 12 В**

- Обязательно сначала снять клеммы отрицательных полюсов (-). Если при снятии клеммы положительных полюсов (+) происходит контакт с каким-либо металлом в окружающей зоне, то может возникнуть искра, которая может вызвать пожар, а также электрический ток, который может вызвать серьезное повреждение или даже смерть.

■ После завершения зарядки, как только автомобиль запустится, обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW для проверки.**■ Избежание пожара или взрыва аккумулятора**

Аккумуляторы могут выделять легковоспламеняющиеся газы, во избежание случайного воспламенения необходимо соблюдать следующие особые замечания:

- Убедитесь, что каждая кабельная перемычка правильно подключена к клемме и случайно не касается какой-либо другой клеммы, кроме правильной.
- Не подвергать другой конец перемычки, присоединяемого к клемме «+», прикосновению к любой другой детали или металлической поверхности в этой зоне, например, к кронштейну или к неокрашенному металлу.
- Не подвергать соприкосновению зажимы «+» и «-» скобы пересекаемых кабелей.
- Не разводите огня, не курите и не пользуйтесь спичками или зажигалками вблизи аккумулятора.



Предупреждение

■ Особые замечания по аккумулятору

Аккумулятор содержит токсичный и вызывающий коррозию кислотный электролит. Поэтому, пожалуйста, при обращении с аккумуляторами обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности:

- При работе с аккумулятором следует надеть предохранительные защитные очки и соблюдать осторожность, не позволяющую контактировать электролит аккумулятора с кожей, одеждой или телом.
- Не наклоняйтесь телом к аккумуляторам.
- Если электролит аккумулятора попал на кожу или в глаза, немедленно промойте место поражения водой и обратитесь в больничный пункт. Перед посещением врача пораженный участок следует прикрыть влажной губкой или тканью.
- После обработки кронштейна аккумулятора, клемм и других деталей и узлов, связанных с аккумулятором, обязательно вымойте руки.
- Не подпускайте детей к аккумулятору.

9-2. Меры в чрезвычайных ситуациях

Если автомобиль перегревается

В следующих случаях автомобиль перегревается.

- Тревога из-за высокой температурв охлаждающей жидкости или чувствует снижение мощности.
- Из-под крышки переднего отсека выходит пар.

■ Ответные меры

Шаг 1 Хранение автомобилей в безопасном месте и отключение систем кондиционера.

Шаг 2 Проверьте, не испускается ли пар из-под крышки переднего отсека.

В случае выброса паров:

Выключите переключатель двигателя. После того, как пар рассеялся, осторожно поднимите крышку переднего отсека и снова запустите двигатель.

Если пар не выходит:

Дайте двигатель продолжить работу и осторожно поднимите крышку переднего отсека.

Шаг 3 Проверьте, работает ли вентилятор охлаждения.

Если вентилятор работает:

Ждать, пока температура охлаждения двигателя начнет падать (температура охлаждения двигателя указывается на комбинация приборов), а затем остановить двигатель.

Если вентилятор не работает:

Остановить двигатель, а затем обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.

Шаг 4 После достаточного охлаждения системы проверьте уровень охлаждающей жидкости, а затем проверьте радиатор на наличие утечек.

Шаг 5 При необходимости следует добавить охлаждающую жидкость. (См. стр. 405)

В случае отсутствия охлаждающей жидкости в аварийных ситуациях, обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.



Предупреждение

■ Особые замечания при проверке

При открывании крышки переднего отсека автомобиля для осмотра важно соблюдать следующие меры предосторожности чтобы избежать несчастных случаев или травм.

- Если видится, что пар выходит из-под крышки переднего отсека, не открывайте крышку отсека двигателя, пока пар не рассеется. Двигатель может быть очень горячим, что может привести к серьезным травмам, таким как ожоги.
- При работе двигателя не следует приближаться к вентилятору и поясу двигателя.
- Когда двигатель и радиатор горячие, не снимайте крышку охлаждающей жидкости. В противном случае горячая охлаждающая жидкость и пар могут выделяться под давлением, что приведет к серьезным ожогам и другим несчастным случаям.



Внимание

■ При подаче охлаждающей жидкости.

После того как двигатель полностью остынет, медленно добавляйте охлаждающую жидкость. Слишком быстрое добавление холодной охлаждающей жидкости, когда двигатель очень горячий, может повредить двигатель.

■ Предотвращение повреждения системы охлаждения

Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности:

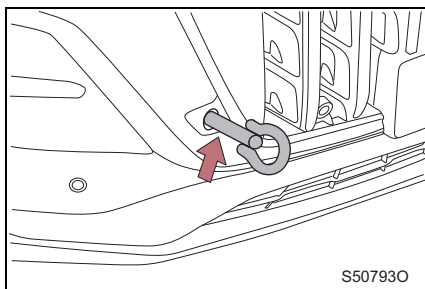
- Исключать попадание в охлаждающую жидкость инородных тел (например, песка или пыли и т.д.).
- Никакие добавки для охлаждающей жидкости не применяются.

Если происходит впадение автомобиля

Если колеса работают на холостом ходу или автомобиль застрял в шлеме или снегу, пожалуйста, сделайте следующее.

- Шаг 1** Включите электронный стояночный тормоз и переключите передачу на Р передачу. Выключите переключатель двигателя.
- Шаг 2** Удалите грязь, снег или песок вокруг застрявших шин.
- Шаг 3** Положите деревянные брусочки, камни или другие материалы под каждую шину, чтобы увеличить сцепление шины с дорогой.
- Шаг 4** Перезапустите двигатель.
- Шаг 5** Переключите передачу в D передачи или R передачи и осторожно нажмите на педаль акселератора, чтобы вывести автомобиль из ловушки.

■ Аварийная буксировка



- Когда автомобиль застряло или не может двигаться, в случае чрезвычайной ситуации можно использовать тяговое кольцо для привязки троса прицепа или цепи прицепа к другим транспортным средствам для буксировки автомобиля.
- Для получения подробной информации о буксировке, пожалуйста, обратитесь к разделу данной главы «Если автомобиль нуждается в буксировке». (См. стр. 346)
- Не рекомендуется буксировать другие машины на оригинальной машине.



Предупреждение

■ Когда пытаетесь выбраться из заваленной машины

При использовании способа «перемещения вперед и назад» для вывода машины из ямы необходимо обеспечить, чтобы окружающая территория была вместительной и свободной, чтобы избежать столкновения с другими автомобилями, объектами или людьми. При приближении автомобиля к выезду из ям, возможно внезапное движение вперед или назад, следует соблюдать особую осторожность.

■ При управлении рычагом переключения передач

Не нажимайте педаль разгона при переключении передач, так как это может вызвать внезапное ускорение автомобиля, что приведет к серьезным авариям.



Внимание

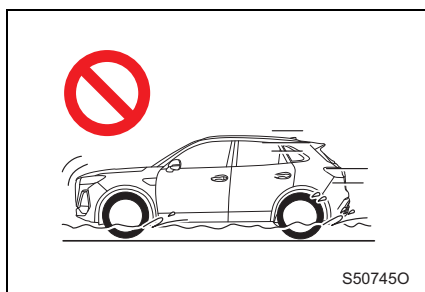
■ Избегайте повреждений трансмиссии и других деталей

- Следует избегать свободного движения колес, а также высоких скоростей движения двигателя.
- Если после попытки этих способов не удастся выбраться из-под просадочного вагона, то требуется помощь на эвакуаторе.

При движении по затопленным дорогам

При случайном движении по затопленной дороге и затоплении обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW для проверки:

- Проверьте эффективность тормоза.
- Проверьте объем и качество масла в двигателе, коробке передач и редукторе и т. д. (Когда смазочное масло мутнеет, это означает, что оно смешано с водой и должно быть заменено).
- Смазка вала трансмиссии, подшипников, соединений и т. д.



При вождении на покрытии с накопительной водой легко вызвать заглохание двигателя, короткое замыкание электроэлементов, попадание воды и т. д. Пожалуйста, не пытайтесь запустить двигатель после заглохания двигателя, что может привести к серьезному повреждению двигателя.

9-2. Меры в чрезвычайных ситуациях

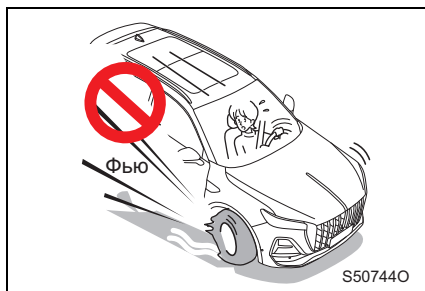
Если происходит прокол шины

Если у вас спустило колесо или оно сломалось во время движения, пожалуйста, отнеситесь к этому спокойно.

Крепко держите рулевое колесо и медленно нажимайте на педаль тормоза, чтобы замедлить движение автомобиля. Экстренное торможение или поспешный удар по рулевому колесу могут легко привести к потере управления автомобилем.

При возникновении следующих ситуаций следует учитывать наличие прокола или разрыва шины:

- При дрожании рулевого колеса.
- Когда автомобиль вибрирует ненормально.
- Когда автомобиль аномально наклонен.

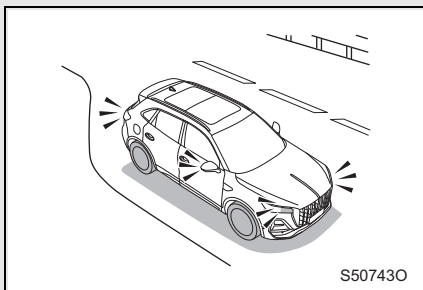


Не водите автомобиль при разрыве шины.

Продолжать движение со спущенной шиной будет очень опасно и легко может привести к несчастным случаям. Кроме того, это может привести к повреждению шин, колесных дисков, подвески и кузова. В настоящее время, пожалуйста, немедленно замените шины или обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.

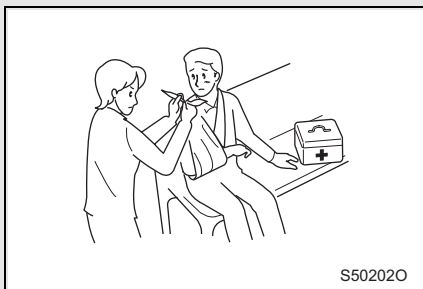
В случае аварии

Не паникуйте, выполните следующие действия:



1 Предотвращать возникновение непрерывных аварий.

Отведите автомобиль в безопасное место, чтобы не мешать движению транспорта, а затем выключите двигатель.



2 Когда человек получает травму, следует принять экстренные меры помощи.

Постарайтесь принять экстренные меры до прибытия врачей и машин скорой помощи. Если травма головы серьезная, постарайтесь сохранить исходную позу как можно более неподвижной. Если вы беспокоитесь о повторении несчастного случая, вам необходимо переместиться в безопасное место.



3 Вызвать полицию.

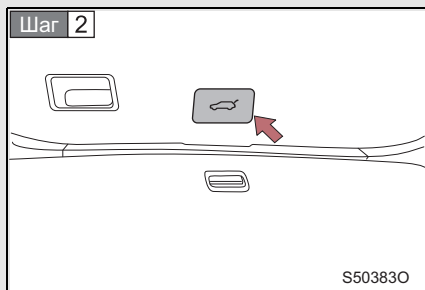
4 Подтвердите личность преступника и сделайте записи (имя, адрес, номер телефона и т.д.).

5 Свяжитесь с официальным дилером Hongqi корпорации China FAW и страховыми компаниями.

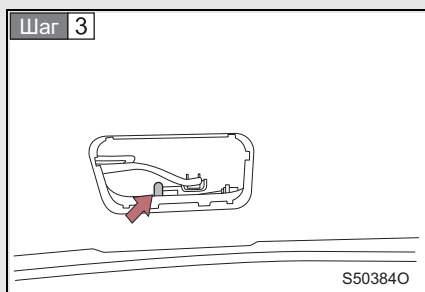
Аварийное открывание крышки багажника

В качестве экстренной меры можно предпринять следующие действия, чтобы обеспечить возможность открытия крышки багажника.

Шаг 1 Чтобы попасть в багажник, сложите спинки сиденья заднего ряда.



Откройте крышку аварийного разблокирования на крышке багажника.



Толкайте на разблокировочный фиксатор замка двери багажного отделения и откройте дверь багажного отделения.



Предупреждение

■ **Во избежание травм соблюдайте осторожность при открытии или закрытии крышки багажника вручную в аварийной ситуации.**

- Не позволяйте детям или лицам, нуждающимся в помощи, самостоятельно управлять автомобилем. В случае чрезвычайной ситуации дети или лица, нуждающиеся в помощи, могут оказаться запертыми в автомобиле или в багажном отделении и не смогут безопасно эвакуироваться или оказать себе помощь.
- В зависимости от сезона, температура в закрытом автомобиле может быть либо высокой, либо очень низкой, и люди в ней могут быть подвержены травматизму, заболеванию и даже смерти, особенно дети.
- При открывании или закрытии крышки багажника необходимо соблюдать осторожность при условии, что никто не находится между крышкой и кузовом багажника.



Внимание

■ **Предотвращение повреждения автомобилей**

При аварийном открытии или закрытии крышки багажника необходимо соблюдать осторожность при снятии и установке деталей чтобы избежать повреждение автомобиля.

10-1. Уход и техническое обслуживание

Чистка и защита
наружной отделки
автомобиля 382

Чистка и защита
внутренней отделки
автомобиля 385

10-2. Уход

Инструкции по
уходу 389

10-3. Самоуход

Меры
предосторожности при
самоуходе 393

Фильтр твердых
частиц 397

Крышка переднего
отсека 399

Передний отсек 400

Шина 415

Давление воздуха в
шине 418

Колесо 420

Фильтр
кондиционера 422

Замена
батареи в ключе ... 424

Проверка и замена
предохранители 426

10-4. Спецификация

Данные ухода 430

Информация
топлива 444

Чистка и защита наружной отделки автомобиля

Защиту наружной отделки и поддержание ее в оптимальном состоянии способствует соблюдение следующих действий:

- Промывка кузова, колес и днища автомобиля с большим количеством воды сверху вниз для удаления грязи и пыли.
- Используйте губку или мягкую ткань (например, замшу), чтобы очистить кузов.
- Для трудноудаляемых следов используйте автомойку и тщательно промойте водой.
- Вытрите воду.
- После выдержки водонепроницаемого покрытия автомобиль следует обработать воском.

Просим отполировать кузов машин после ее очистки на поверхности и остывания.

■ Автоматическая мойка автомобилей

- Перед мойкой автомобилей следует сложить наружное зеркало заднего вида. Промывка начинается с передней части вагона. Обеспечивает раскрыть наружное зеркало заднего вида перед вождением.
- Щетки, используемые в автоматических мойках, могут поцарапать поверхность автомобиля и повредить краску.

■ Автомойка под высоким давлением

- Не располагайте насадку автомойки слишком близко к окну.
- Перед мойкой автомобиля убедитесь, что крышка заправочной горловины топливного бака правильно закрыта.

■ Алюминиевые колеса

- Сразу же после налипшей грязи используйте нейтральное моющее средство для ее удаления. Никогда не используйте жесткие щетки или абразивные чистящие средства. Никогда не используйте сильно коррозионные или агрессивные химические чистящие средства.
- Не используйте моющие средства для промывки колес при жарком состоянии колес (например, после длительного прохода в жаркую погоду).

- После промывки колес моющим средством следует немедленно промыть.

■ Бампера

Не используйте абразивные чистящие средства для чистки.



Предупреждение

■ При мойке автомобиля

Не промывайте внутреннюю часть переднего отсека водой. Иначе может привести к пожару из-за короткого замыкания электрических узлов.

■ Особые замечания о выпускной трубе

Выхлопные газы сильно нагревают выпускную трубу.

При очистке автомобиля не трогайте выпускную трубу перед недостаточным охлаждением, иначе вы можете получить ожоги.



Внимание

■ Предотвращение старения кузова и краски кузова, коррозии кузова и деталей (алюминиевых колес и т.д.)

- Автомобиль следует чистить немедленно после возникновения следующих ситуаций:

- После движения по берегу моря
- После пробега по солончаково-щелочной дороге
- Если к поверхности краски приложена каменноугольная смола или смола
- При попадании на окраску мертвых насекомых, червячного навоза или птичьего навоза
- После пробега автомобиля по районам, загрязненным сажом, дымом, горной пылью, железной пылью или химическими веществами
- В случае сильного пылеотложения или глинистых отложений автомобиля
- При попадании на поверхность краски таких жидкостей, как бензол и бензин

- В случае отслаивания краски или задира машин, немедленно произвести ремонт.

- Во избежание коррозии колес при хранении колес удаляйте грязь и храните их в месте с низкой влажностью.

**Внимание****■ При мойке флага**

Пожалуйста, используйте чистую воду или нейтральное омывающее средство, чтобы протрите флага на крышке переднего отсека, не используйте спирт или алкогольную жидкость, фенол, анисол и другие органические растворители для очистки, так как они могут повредить его и привести к его взлому.

■ При мойке фонарей

- Нужно быть осторожным во время чистки. Не мойте органическими моющими средствами или щетками, так как это может привести к повреждению поверхности фар.
- Не допускается парафинирование для поверхности фары, что может повредить кожу.
- Пожалуйста, используйте воду или нейтральное чистящее средство для протирания и очистки поверхности лампы. Для очистки поверхности лампы запрещается использовать спирт или спиртовые жидкости, фенол, анизол и другие органические растворители, а также сильные чистящие средства, такие как средство для удаления клея и средство для очистки асфальта, в противном случае лампа подвержена образованию трещин и обесцвечиванию.
- Не используйте зимнюю очищающую жидкость с антифризом стекол для очистки заднего ветрового стекла при высокой температуре 25 °C и выше. Это может оказать коррозионное воздействие на поверхность задних ламп, в результате чего поверхность ламп потрескается.

Чистка и защита внутренней отделки автомобиля

Защиту внутренней отделки и поддержание ее в оптимальном состоянии способствует соблюдение следующих действий:

■ **Защита внутренней отделки автомобиля**

Для удаления грязи и пыли используются вакуумные пылесосы. Смочите тряпку в теплой воде и протрите загрязненную поверхность.

■ **Прочистка кожаных частей**

- Для удаления грязи и пыли используются вакуумные пылесосы.
- Смочите мягкую ткань разбавленным моющим средством и вытрите остатки грязи и пыли. Используйте водный раствор нейтрального моющего средства для шерсти с разбавлением примерно 5%.
- Вывинтите влажную ткань и тщательно протрите остаточное моющее средство.
- С помощью сухой мягкой ткани вытрите оставшуюся влагу на поверхности, потом высушите кожу в прохладном месте.

■ **Прочистка частей искусственной кожи**

- Для очистки от поплавочной пыли используются вакуумные пылесосы.
- Нанесите нейтральный мыльный раствор на искусственную кожу.
- Пропитывайте в мыльном растворе в течение нескольких минут, а затем очищайте от грязи и мыльного раствора чистой влажной тканью.

■ **Прочистка деревянных частей**

- Если на деревянной облицовочной поверхности происходит накопление пыли, можно легко протереть марлевой тканью для очистки.
- Поверхность деревянной облицовки, загрязненная грязью, может легко протерена марлевой тканью, смоченной небольшим нейтральным мылом.

■ Уход за кожаненным частями

Рекомендуется чистить внутреннюю отделку автомобиля не реже 2 раз в год для поддержания качества внутренней отделки.

■ Уход за деревянными частями

В зависимости от состояния деревянных отделочных поверхностей рекомендуется постоянно поддерживать их в надлежащем состоянии.

■ Чистка ковров

Для мойки ковра используйте подходящее коммерческое пенное промывочное средство. Нанесите пену губкой или щеткой, протирайте круговыми движениями внахлест, не добавляйте воду и держите ковер как можно более сухим для достижения наилучшего эффекта.

■ Ремень безопасности сиденья

Очищайте полотном или губкой, смоченной в нейтральных моющих средствах и микротермической воде. Проводите периодическую проверку ремня безопасности на чрезмерный износ, изношенность или отсутствие царапин.



Предупреждение

■ Гидроизоляция внутри автомобиля

- Не разбрызгивайте жидкость внутрь автомобиля, что может привести к неисправности или возгоранию электрических узлов и т. д.
- Не подвергайте компоненты подушки безопасности или провода в автомобиле воздействию влаги.

Электрические неисправности могут привести к случайному срабатыванию или неисправности подушки, что приведет к серьезным травмам и даже смерти людей.

- При нанесении пленки на переднее ветровое стекло или очистке внутренней отделки следите за тем, чтобы вода не попала внутрь приборной панели, в противном случае это легко повредит электронные компоненты приборной панели и приведет к неисправности автомобиля.

■ Очистка внутренней отделки (особенно приборной панели)

Не используйте полировальные воски или полировальные чистящие средства. Приборные панели могут отражаться на лобовом стекле, мешая обзору водителя и вызывая аварию, которая может привести к серьезным травмам или даже смерти.



Внимание

■ Омывающее средство

- Не используйте следующие виды чистящих средств, которые могут привести к выцветанию внутренней отделки вагона или появлению рамы или порче лаковой поверхности:

Органические вещества, такие как бензол или бензин, щелочные или кислые растворы, красители и отбеливатели.

- Не используйте полировальные воски или полировальные чистящие средства, которые могут привести к повреждению лакокрасочных покрытий приборов или других деталей автомобилей.

■ Предотвращение повреждения кожаных поверхностей

Для предотвращения повреждения и старения кожаных поверхностей соблюдайте следующие требования:

- Своевременно удалить грязь с кожаных поверхностей.
- Автомобили не должны находиться на солнце на длительное время. Оставьте их в прохладных местах, особенно летом.
- Полиэтиленовые, пластмассовые или восковые изделия не должны размещаться на кожаных обивках, так как при значительном повышении температуры внутри автомобиля эти предметы могут прилипнуть к кожаной поверхности.
- Если на поверхности сиденья остается слишком много влаги, это может привести к затвердеванию, усадке и деформации кожи.

■ Гидроизоляция пола

Не мойте пол автомобиля водой.

Если электрические компоненты под полом автомобиля соприкасаются с водой, это может привести к повреждению электрической системы, а также может вызвать ржавчину кузова.

■ Очистите внутреннюю поверхность заднего ветрового стекла

- Не используйте средство для мытья стекол для очистки заднего ветрового стекла, иначе это может повредить проволоку электронагрева дефростера заднего ветрового стекла. Смочите ткань теплой водой и аккуратно протрите в направлении, параллельном электронагревательной проволоке.
- Будьте осторожны, чтобы не зацарапать или повредить электронагревательную проволоку.

Инструкции по уходу

Обиходное обслуживание и регулярное обслуживание очень важны для обеспечения безопасности и экономичности вождения.

Корпорация China FAW рекомендует вам выполнить следующие мероприятия по техническому обслуживанию:

■ **Регулярное обслуживание**

- **Пожалуйста, регулярно обслуживайте автомобиль в соответствии с планами по обслуживанию.**

Интервал технического обслуживания может быть определен в зависимости от пробега или времени, указанного в графике, в зависимости от того, что будет достигнуто раньше.

Для предметов технического обслуживания, которые превысили конечный интервал, также рекомендуется проводить техническое обслуживание в пределах того же интервала.

- **Где проводить ремонт и уход?**

Лучше всего обратиться к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW для проведения технического обслуживания.

Официальный дилер Hongqi корпорации China FAW предоставят вашему автомобилю передовые инструменты, оборудование и оригинальные запасные части, необходимые для технического обслуживания и ремонта, и все работники послепродажного обслуживания прошли специальное обучение по управлению и технике, чтобы обеспечить быстрое и эффективное выполнение работ по обслуживанию, ремонту и обслуживанию автомобиля, чтобы ваш автомобиль всегда имел хорошие технические характеристики.

Официальные дилеры Hongqi корпорации China FAW инвестировали значительные средства в специальные инструменты и оборудование для технического обслуживания. Это поможет предложить вам более качественные услуги.

Официальные дилеры Hongqi корпорации China FAW придерживаются концепции эффективного, разумного и выгодного обслуживания и выполняют все пункты технического обслуживания автомобиля.

Резиновые шланги (для систем охлаждения и обогрева, тормозных и топливных систем) должны быть осмотрены специалистами в строгом соответствии с графиком обслуживания.

Резиновые шланги со временем портятся, вызывая расширение, износ или разрыв. Поэтому, если шланги имеют признаки деградации или повреждения, необходимо немедленно обратиться к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW для их замены.

■ Инструкция по самообслуживанию

Можно ли самообслуживание?

Если вы обладаете обширными базовыми знаниями об конструкции автомобиля, его осмотре и техническом обслуживании, а также имеете некоторые основные инструменты, вы можете самостоятельно проводить текущий осмотр и техническое обслуживание. Краткая инструкция по самообслуживанию представлена в данном разделе.

Следует напомнить, что для некоторых работ по обслуживанию требуется специальное ремонтное оборудование и специальная квалификация, поэтому они лучше всего выполняются квалифицированным техническим персоналом. Несмотря на то, что Вы-профессиональный мастер с опытом работы, мы рекомендуем Вам выполнить нормативный и нормативный ремонт и обслуживание на официальный дилер Hongqi корпорации China FAW, который записывает информацию по обслуживанию Вашего автомобиля и поможет Вам обратиться за гарантийным обслуживанием.

■ Нуждается ли ваш автомобиль в ремонте

Будьте внимательны к изменениям в работе и звуке автомобиля, а также к другим визуальным предупреждениям, указывающим на необходимость обслуживания автомобиля. Ниже перечислены некоторые важные признаки:

- Двигатель не горит, работает неустойчиво или издает стучащий звук.
- Значительное снижение мощности.
- Ненормальный шум двигателя.
- В днищевой части автомобиля имеется утечка жидкости. (Нормальное явление: капание воды после эксплуатации кондиционера и капание воды из дренажных отверстий после охлаждения выхлопных труб)
- Изменение звука выхлопа. (Это означает, что может произойти опасная утечка монооксида углерода. Необходимо открыть окно и быстро осмотреть выхлопную систему)
- Спущенные шины, чрезмерный шум шин при прохождении поворотов, неравномерный износ шин.
- При прямолинейном движении по ровной дороге автомобиль отклоняется в сторону.
- Аномальный шум, связанный с элементами подвески.
- Отказ тормоза; Ощущение мягкости при нажатии на педаль тормоза; Педали почти касаются пола; При торможении автомобиль съезжает с дороги.
- Температура охлаждающей жидкости постоянно повышенная.

Если обнаружен какой-либо из вышеперечисленных признаков, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW, возможно, автомобиль нуждается в регулировке или ремонте.



Предупреждение

■ **Если автомобиль плохо обслуживается**

Возможны серьезные повреждения автомобилей, а также серьезные травмы и даже смерть людей.

■ **Особые замечания при работе с аккумуляторами**

Соединительная стойка, клеммы и соответствующие принадлежности аккумулятора содержат свинец и свинцовые соединения, которые могут вызвать повреждение мозга.

После выполнения операции обязательно мыть руки.

■ **Старое моторное масло**

По результатам проведенных исследований установлено, что лабораторные животные канализованы химическими веществами, содержащимися в старом моторном масле. Просим избежать длительного и повторного контакта. Для защиты вашей кожи обязательно промыть ее мылом и водой.

Меры предосторожности при самоуходе

Если обслуживание выполняется самостоятельно, пожалуйста, обязательно соблюдайте правильные процедуры, описанные ниже.

Объект	Части и инструменты
Состояние аккумулятора (См. стр. 410)	• Теплая вода • Паровая сода • Смазка консистентная • Гаечный ключ обычный (Для болтов-клемм)
Уровень охлаждающей жидкости (См. стр. 405)	• Охлаждающая жидкость длительного действия для автомобиля • Воронка (только для подачи охлаждающей жидкости)
Уровень масла двигателя (См. стр. 401)	• Чистое машинного масло China FAW или эквивалент • Салфетка для чистки или бумажное полотенце, воронка (только для подпитки масла)
Уровень жидкости тормоза (См. стр. 407)	• Чистая тормозная жидкость China FAW • Салфетка для чистки или бумажное полотенце, воронка (только для подачи жидкости тормоза)

Объект	Части и инструменты
Предохранитель (См. стр. 426)	• Предохранитель с тем же номинальным значением ампера, что и оригинальный деталь
Радиаторы, конденсаторы и интерохладители (См. стр. 406)	—
Давление воздуха в шине (См. стр. 418)	• Манометр для шины • Источник сжатого воздуха
Промывочная жидкость (См. стр. 409)	• Промывная жидкость с антифризом (использование в зимний период) • Воронка

Предупреждение

В передней отсеке есть большое количество механизмов, которые могут внезапно вращаться, зажигаться или включаться. Для предотвращения тяжелых травм, пожалуйста, обращайте внимание на следующее.

■ При переработке элементов переднего отсека

- При необходимости работы двигателя во время работы под крышкой переднего отсека, перед приближением к двигателю или к электрическому вентилятору, который может начинать работу в любой момент, обязательно снимите все украшения (особенно кольца, браслеты, часы, ожерелья), а также галстук-бабочки, шелковые полотенца и аналогичную свободную одежду.
- Будьте осторожны, не прикасайтесь к двигателю, радиатору, выпускному коллектору и т.д. сразу после вождения, так как они могут быть очень горячими. Машинное масло и другие жидкости также могут быть горячими.
- Всегда выключайте двигатель перед открытием крышки переднего отсека, включайте электронный стояночный тормоз, переведите передачу в положение Р, выключайте двигатель, держите ключ под рукой и оставьте двигатель остывать.
- Обеспечивайте руки, одежду и инструменты подальше от приводной ленты вращающихся вентилятора и двигателя.
- Не оставлять всяких предметов в переднем отсеке.
После проверки или обслуживания в переднем отсеке не оставляйте в нем инструмента или ткани, иначе это может привести к повреждению или пожару двигателя и к аварии.
- Не курите, не вызывайте искрения и не подвергайте открытому огню рядом с топливом или аккумулятором.
- Аккумуляторы должны быть обработаны с особой осторожностью. Аккумулятор содержит токсичную и коррозионную серную кислоту.
- Будьте осторожны при обращении с тормозной жидкостью, так как она может повредить руки или глаза и повредить лакокрасочное покрытие. Если тормозная жидкость попадает на руки или в глаза, то она должна быть немедленно смыта чистой водой в область, на которую попала жидкость. Если он все еще чувствует себя плохо, следует сразу обратиться к врачу.

**Предупреждение****■ Находясь рядом с электрическим вентилятором или решеткой радиатора**

Убедитесь, что переключатели двигателя выключены, и если двигатели будут работать, то электрический вентилятор может работать автоматически, если кондиционер включится или охладится в этот момент с высокой температурой охлаждения.

■ Предохранительные защитные очки

Надеть предохранительные защитные очки для предотвращения предмета полета или попадания жидкости в глаза.

**Внимание****■ Если воздушный фильтр был снят**

При управлении автомобилем после демонтажа воздушного фильтра, то загрязнение воздуха может привести к чрезмерному износу двигателя. В то же время, отпуск может вызвать пожар в переднем отсеке.

■ Если уровень тормозной жидкости слишком низок или слишком высок

Нормальным является то, что при износе тормозной фрикционной колодки или при высоком уровне в емкости тормозной жидкости уровень жидкости слегка понижается. Если бачок тормозной жидкости требует частого долива, это указывает на возможную серьезную неисправность, и вам следует обратиться к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW для проверки автомобиля.

Фильтр твердых частиц

Сажеуловитель отфильтровывает частицы из выхлопных газов и самоочищается при нормальных условиях движения (непрерывное движение на скорости более 30 км/ч).

При длительном движении автомобиля на низкой скорости, повторном низкотемпературном холодном запуске или длительной работе на холостом ходу содержание углерода в улавливателе частиц может превышать норму. В это время улавливатель частиц может нельзя самостоятельно очиститься, и будет выдана напоминание сигнализации.

- Когда на комбинированном приборе горит сигнальная лампа очистки GPF  (зеленая), на экране многофункционального дисплея появляется подсказка «выхлопные газы должны быть очищены вождением автомобиля, смотрите руководство», что означает, что улавливатель частиц должен быть очищен вождением автомобиля. В это время, после прогрева двигателя (температура воды достигает 90 °C), автомобиль может разогнаться более чем до 60 км/ч, и можно управлять в обычном режиме.

Внимание:

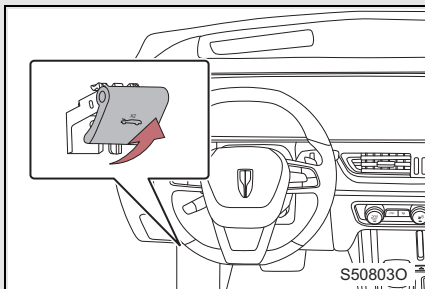
1. После движения в течение определенного периода времени в соответствии с описанным выше способом сигнальная лампа очистки GPF  (зеленая) погаснет, и очистка будет завершена;
2. Требуемое время очистки будет варьироваться в зависимости от состояния автомобиля (например, от 0,5 ч до 1 ч и более);
3. Увеличивая скорость и время от времени нажимая на акселератор для ускорения, можно сократить время, требуемое на очистку;
4. Если вождение автомобиля не может осуществляться в соответствии с вышеуказанными методами, следует максимально увеличить скорость движения.

Этот процесс может занять больше времени в зависимости от состояния автомобиля (например, вождение в течение 1 ч).

- Когда на комбинированном приборе горит сигнальная лампа неисправности GPF  (желтая), и на экране многофункционального дисплея отображается подсказка «Пожалуйста, обратитесь в магазин 4s для очистки улавливателя частиц выхлопных газов», это означает, что автомобиль не смог эффективно очистить улавливатель частиц, и вы должны немедленно связаться с официальным дилером Hongqi корпорации China FAW для принятия мер.
- Когда на комбинированном приборе горит сигнальная лампа неисправности GPF  (желтая), и на экране многофункционального дисплея отображается подсказка «Пожалуйста, обратитесь в магазин 4S для ремонта улавливателя частиц выхлопных газов», это означает, что содержание углерода в улавливателе частиц серьезно превысило норму, и вы должны немедленно связаться с официальным дилером Hongqi корпорации China FAW для принятия мер.

Крышка переднего отсека

Разблокируйте изнутри автомобиля, чтобы открыть крышку отсека двигателя.



Потяните ручку открытия крышки переднего отсека автомобиля 2 раза, чтобы открыть крышку переднего отсека.



Предупреждение

■ Проверка перед вождением

Проверьте и убедитесь, что крышка переднего отсека полностью закрыта и заблокирована.

Если крышка переднего отсека не заблокирован должным образом, он может быть открыт во время движения автомобиля и стать причиной аварии, что может привести к серьезным травмам.



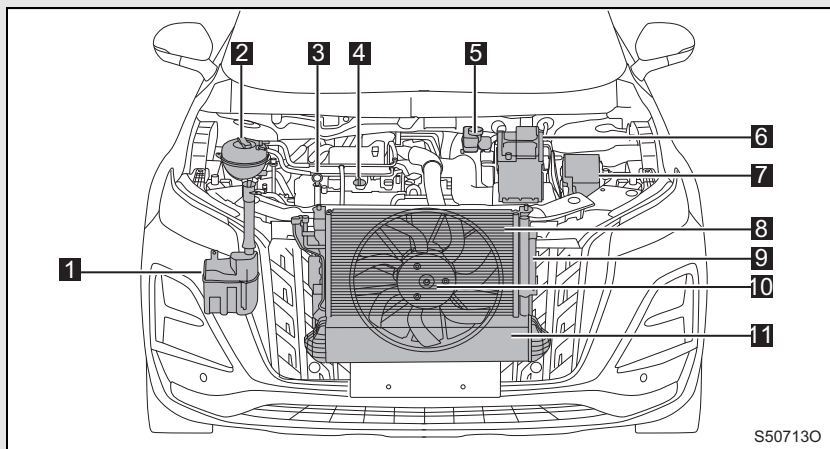
Внимание

■ При закрытии крышки переднего отсека

- Не прикладывайте слишком большую силу, иначе это может привести к повреждению крышки переднего отсека.
- Перед закрытием крышки переднего отсека обязательно убедитесь, что в отсеке двигателя нет унаследованных инструментов, предметов и так далее.

Передний отсек

Из-за разных конфигураций модели изображение является только примером.



S507130

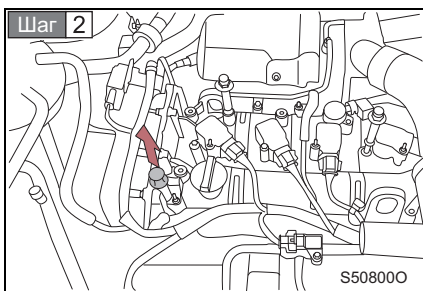
- 1** Бак очищающей жидкости
- 2** Резервуар охлаждающей жидкости
- 3** Масломер
- 4** Маслозаливная горловина
- 5** Бак тормозной жидкости
- 6** Аккумулятор
- 7** Коробка предохранителя
- 8** Конденсатор
- 9** Радиатор
- 10** Охлаждающий вентилятор
- 11** Промежуточный охладитель

Машинное масло

Когда двигатель находится в рабочей температуре и переключатель двигателя выключен, проверьте уровень масла.

■ Проверяйте масла

Шаг 1 Припаркуйте автомобиль на ровной дороге. Подождите более 5 мин после выключения двигателя, чтобы дать маслу стечь обратно в нижнюю часть двигателя.

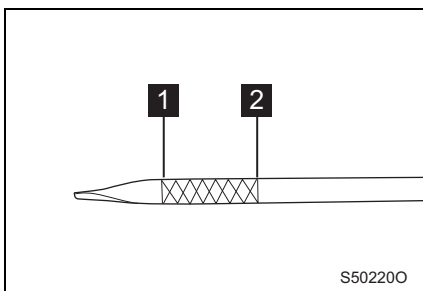


Шаг 2 Подложите чистую тряпку под конец масломера и вытащите масломер.

Шаг 3 Протрите масломер.

Шаг 4 Полностью установите масломер на место.

Шаг 5 Подложите чистую тряпку под конец масломера, затем вытащите масломер и проверьте уровень масла.



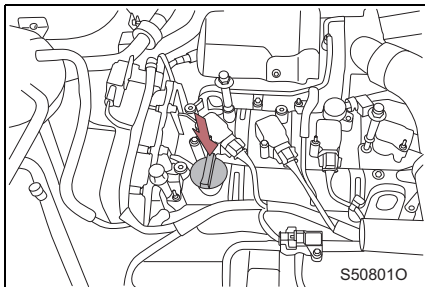
1 Низкий уровень масла

2 Полный уровень масла

Уровень масла должен находиться между низким и полным уровнем масла, слишком много или слишком мало масла должно быть своевременно устранено.

Шаг 6 Протрите масломер насухо, а затем полностью установите ее на место.

■ Залейте масло



Если уровень масла ниже или близок к отметке низкого уровня, то заполняется масло того же типа, что и имеющееся в двигателе масло.

Перед добавкой масла необходимо определить его тип и подготовить необходимое количество.

Шаг 1 Открутите его против часовой стрелки вращением люка для заливки масла.

Шаг 2 Медленно заливайте масло и проверяйте рукавную линейку.

Шаг 3 Установите крышку заливного отверстия масла и поверните по часовой стрелке до подтяжки.

■ Рекомендуемый тип масла

Рекомендуется использовать масло 5W-30.

При очень низких температурах не следует использовать моторное масло с высокой вязкостью, иначе двигатель может запустить с трудом. Рекомендуется использовать рекомендуемый тип масла в соответствии с потребностями машины.

Для получения более подробной информации, пожалуйста, обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.

■ Расход масла

В процессе движения будет потребляться определенное количество моторного масла. В следующих случаях может быть увеличен расход масла, и может потребоваться повторная заправка маслом двигателя в течение интервала его обслуживания.

- При использовании нового двигателя, например, на недавно приобретенном транспортном средстве или после замены двигателя
- Если используются масла низкого качества или ненадлежащей вязкости
- При работе двигателя на высокой скорости или под большой нагрузкой, а также при движении с частыми ускорениями и замедлениями
- При длительной работе двигателя на холостом ходу или при частом движении через перегруженные участки дороги



Предупреждение

■ Особые замечания по обработке отработанного масла

- Отработанное масло содержит потенциально вредные вещества, вызывающие заболевания, такие как дерматит и рак кожи, поэтому следует избегать длительного или регулярного контакта с маслом. Масло, склеенное на кожу, тщательно промывайте мылом и чистой водой.
- Отработанное масло и фильтры необходимо утилизировать таким образом, чтобы они безопасны и соответствовали требованиям законодательства об охране окружающей среды. Не выбрасывайте отработанное масло и фильтры в бытовой мусор, в канализацию или на поверхность земли. Для получения информации по сбору или забросу машинного масла обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.
- Не помещайте отработанное машинное масло в доступное для детей место.



Внимание

■ Предотвратите серьезные повреждения двигателя.

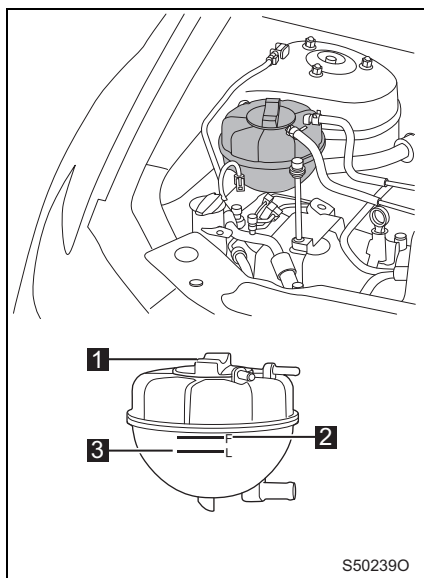
Периодически проверяйте уровень масла.

■ Особые замечания о замене масла

- Будьте осторожны, чтобы масло не попало на детали автомобиля. Если масло пролилось на колесную цепь двигателя, необходимо тщательно очистить масло на ременном шкиве колесной цепи и заменить ремень; масло, пролитое на другие части двигателя, необходимо очистить с помощью чистящего средства, чтобы обеспечить не осталось масла.
- Избегайте перелива, иначе это может привести к повреждению двигателя.
- При каждой заправке маслом в автомобиль следует проверять уровень масла на масломере.
- Убедитесь в правильной затяжке крышки заливной горловины.

Охлаждающая жидкость

Если уровень охлаждающей жидкости в баке охлаждающей жидкости находится между отметками «F» (высокий) и «L» (низкий), то уровень жидкости считается нормальным.



1 Крышка резервуара жидкости

2 «F» (высокий)

3 «L» (низкий)

Если уровень жидкости ниже контрольной линии «F», то добавьте охлаждающую жидкость до нормального уровня.

■ Если уровень охлаждающей жидкости снижается вскоре после заполнения охлаждающей жидкости

Необходимо провести визуальный осмотр радиаторов, резервуаров, трубопроводов охлаждения и других деталей.

В случае если утечки не обнаружены, обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.

■ Выбор охлаждающей жидкости

Охлаждающая жидкость длительного действия для автомобиля используется круглогодично.

Для получения более подробной информации по охлаждающей жидкости, пожалуйста, обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.

**Предупреждение****■ Когда температура охлаждающей жидкости очень высока или радиатор/конденсатор очень горячий**

- Не заправляйте охлаждающую жидкость. Горячая охлаждающая жидкость очень опасна и может вызвать ожоги.
- Не снимайте крышку резервуара охлаждающей жидкости. Внутри системы охлаждения может находиться давление, после снятия крышки резервуара охлаждающей жидкости из системы может выделиться горячая охлаждающая жидкость, что может привести к ожогам и другим повреждениям.

**Внимание****■ При подаче охлаждающей жидкости.**

Для обеспечения надлежащей смазки, защиты от коррозии и эффективности охлаждения необходимо добавлять охлаждающую жидкость того типа, который указан China FAW.

Пожалуйста, ознакомьтесь с инструкциями на этикетке охлаждающей жидкости.

■ При случайном разливе охлаждающей жидкости

Обязательно промыть водой, чтобы предотвратить повреждение деталей или краски.

Радиаторы, конденсаторы и интерохладители

Проверьте радиаторы, конденсаторы и интерохладители и удалите все посторонние тела.

Если радиатор, конденсатор или промежуточный охладитель сильно загрязнены или не соответствуют норме, обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.

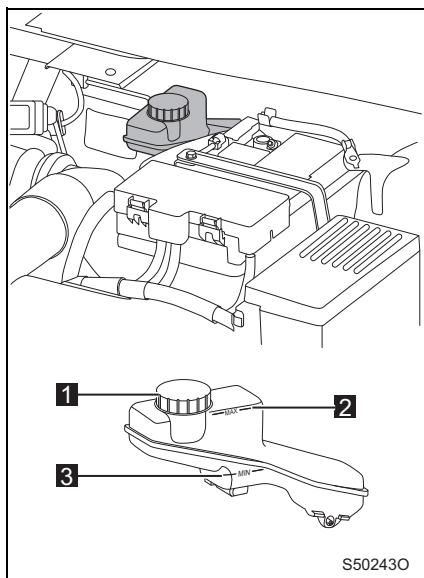
**Предупреждение****■ При высокой температуре двигателя**

Не прикасайтесь к радиаторам, конденсаторам и нейтрализаторам, так как это может привести к ожогам.

Двигатель с турбонаддувом

- При осмотре, снятии, замене турбонагнетателя необходимо производить после остановки двигателя и охлаждения турбонагнетателя.
- Не капайте масло на поверхность горячего турбонагнетателя, иначе это может привести к пожару.
- Не охлаждайте турбонагнетатель, выливая воду на поверхность горячего турбонагнетателя, иначе это может повредить турбонагнетатель.
- После запуска двигателя с турбонагнетателем рекомендуется работать на холостом ходу в течение 3 мин, чтобы обеспечить хорошую смазку турбонагнетателя.

Тормозная жидкость



- 1 Крышка тормозной жидкости
- 2 «MAX» (высокий)
- 3 «MIN» (низкий)

Если уровень жидкости ниже контрольной линии «MIN», то добавьте тормозную жидкость до нормального уровня.

**Предупреждение****■ Особые замечания при добавлении тормозной жидкости**

- Выбрасываемая тормозная жидкость очень опасна. Если тормозная жидкость попадает в глаза, немедленно промойте их тонной водой и немедленно обратитесь к врачу.
- Не допускайте распыления тормозной жидкости на тело или на электрическую часть переднего отсека, что может привести к травме человека или пожару.

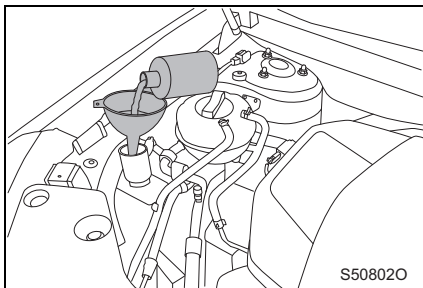
■ Уровень тормозной жидкости слишком низок

- Слишком низкий уровень тормозной жидкости очень опасен. Низкий уровень жидкости свидетельствует о износе вкладыша тормоза или утечке тормозной системы. Тормозы могут давать сбои, что приводит к серьезным авариям. Если обнаружится слишком низкий уровень жидкости, проверьте тормоза.
- Если уровень жидкости слишком низкий, добавьте тормозную жидкость до тех пор, пока уровень не поднимется до позиции «MAX». Перед добавлением тормозной жидкости, пожалуйста, тщательно очистите место вокруг крышки резервуара.

**Внимание**

- Жидкость тормоза вызывает повреждение лакокрасочных поверхностей. Если неосторожные брызги на поверхность краски, пожалуйста, вытрите их немедленно.
- Использование неназначенной тормозной жидкости может привести к разрушению системы. Смешение различных тормозных жидкости тоже может привести к разрушению системы.
- Если вам нужно добавить или заменить новую тормозную жидкость, пожалуйста, обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.

Промывочная жидкость



В случае, если какое-либо устройство очистки не работает или появляется сигнализация на многофункциональном экране комбинации приборов, возможно, емкость резервуара промывочной жидкости опорожняется, пожалуйста, добавьте жидкости очистки вовремя.



Предупреждение

■ При добавлении промывочной жидкости

Не добавляйте чистящую жидкость при высокой температуры двигателя или его работе. Иначе, если чистящая жидкость прольется на двигатель, может возникнуть пожар из-за спирта, содержащегося в оmyивающей жидкости.



Внимание

■ Не используйте другие жидкости, кроме промывочной жидкости.

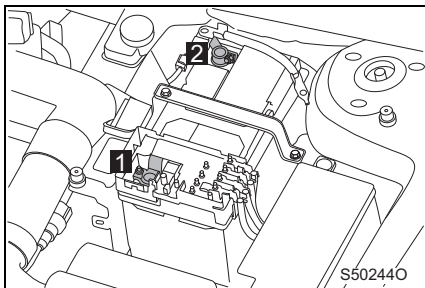
Не используйте мыльную воду или охлаждающую жидкость вместо промывочной жидкости, так как это может привести к обвисанию краски автомобиля.

■ Разбавка промывочной жидкости

При необходимости промывочные жидкости разбавлены водой.

См. температуру замерзания, указанную на этикетке бачка с оmyивающей жидкостью.

Аккумулятор



Убедитесь, что клеммы аккумулятора не подвержены коррозии, соединения не ослаблены, нет внешних трещин, а удерживающие зажимы не ослаблены.

1 Положительная клемма

2 Отрицательная клемма

■ Во время установки

- При подключении аккумулятора во избежание обратного соединения кабеля клеммы, иначе может повредить электроприемник в автомобиле.
- Аккумулятор должен быть защищен от контакта положительных и отрицательных клемм в процессе хранения, перевозки, монтажа, например, металлический ключ для соединения легко одновременно касаться положительных и отрицательных клемм, в этом случае может привести к прямому отказу из-за короткого замыкания аккумулятора.
- В связи с тем, что аккумулятор имеет вентиляционное отверстие, поэтому в процессе хранения, транспортировки и монтажа аккумулятор не должен опускаться в сторону или переворачиваться во избежание утечки жидкости.
- При замене аккумулятора производится замена аккумулятора того же типа, что и в оригинале.
- При замене аккумулятора, если зажимы проводки окислены или загрязнены, необходимо использовать наждачную бумагу для удаления оксидного слоя или грязи, а затем нанести вазелин на зажимы проводки и клеммы аккумулятора перед проводкой.
- При установке сначала подключают положительную клемму, затем отрицательную клемму, при демонтаже следует удалить отрицательную клемму и затем положительную клемму во избежание опасности короткого замыкания.

■ Перед зарядкой

Перед зарядкой необходимо обратить внимание на следующие замечания:

- При зарядке аккумуляторов, установленных на автомобиле, необходимо выключить переключатель двигателя и отключить зацепную проволоку.
- При подключении и отключении кабелей зарядных устройств к аккумуляторам должны быть обеспечены выключение переключателя источника питания на зарядных устройствах.

■ При использовании

- Во избежание засорения выпускных отверстий аккумулятора следует соблюдать чистоту выпускных отверстий.
- Зарядку аккумуляторов необходимо производить в следующих случаях:
 - Частое эксплуатация автомобиля в течение коротких периодов времени и частый запуск автомобиля.
 - Автомобили часто ездят по заблокированным дорогам.
 - Слишком большое количество электроприборов в автомобиле.
 - Увеличение количества автомобилей, передвигающихся в ночное время.
 - При длительном неиспользовании автомобиля.
 - Забыл выключить фары после остановки автомобиля.
 - При остановке двери не закрываются.
 - Длительное включение кондиционеров, звуковых сигналов, ламп и др. потребителей без запуска двигателя.
- Для поддержания нормального технического состояния заряда аккумулятора в тех случаях, когда автомобиль хранится более 30 дней, следует:
 - Отключить провод отрицательного заземления аккумулятора для предотвращения разряда аккумулятора из-за сброса дополнительного тока.
 - Напряжение аккумуляторов производится один раз в 20 - 45 дней.
 - Перед началом нормальной эксплуатации автомобиля необходимо подключить весь автомобиль к источнику питания и оставить его на некоторое время, чтобы убедиться, что функция запуска/остановки на холостом ходу работает правильно.

Система управления источником питания

- При низкой мощности аккумулятора система ограничивает некоторые комфортные функции чтобы обеспечить, что установленном пользователем, чтобы в этот момент машина не функционировала в рабочем состоянии. Когда заряд возвращается в безопасную зону, ограниченная комфортная функция автоматически возвращается в состояние, установленное пользователем.
- Система управления источником питания может регулировать выходное напряжение генератора в режиме реального времени и получать информацию о состоянии аккумулятора для управления оптимальным напряжением зарядки. Повышая мощность автомобиля, она может соответствующим образом снизить расход топлива.



Предупреждение

■ Химические вещества в аккумуляторах

Аккумулятор содержит токсичную агрессивную серную кислоту и может образовывать взрывопожароопасный водород. Чтобы снизить вероятность серьезной травмы, соблюдайте следующие особые замечания при обработке аккумулятора или работе рядом с ними:

- Не прикасайтесь к клеммам аккумулятора инструментами во избежание искрения.
- Не курите и не открывайте огонь вблизи аккумулятора.
- Исключите попадания электролита на глаза, кожу или одежду.
- Не вдыхать или глотать электролит.
- При работе вблизи аккумулятора следует надевать противозащитные очки.
- Не позволяйте детям приближаться к аккумулятору.

■ Безопасное место для зарядки аккумулятора

Зарядка должна производиться на открытых площадках. Не заряжайте аккумуляторы в плохо вентилируемых гаражах или в закрытых помещениях.

■ Аварийные мероприятия по устранению электролита

- Если электролит случайно попадает в глаз
Промойте глаза чистой водой в течение не менее 15 мин и немедленно обратитесь к врачу. При возможности промывание глаз губкой или тканью, поглощающей воду, продолжается по пути посещения врача.
- В случае брызга электролита на кожу
Тщательно очистите участок. При наличии жгучей боли, следует сразу обратиться к врачу.
- В случае брызга электролита на одежду
Он может проникнуть через одежду и попасть на кожу. Снимите одежду и, при необходимости, примите вышеуказанные меры.
- В случае случайного проглатывания электролита
Пейте много воды или молока, а затем принимайте эмульсию из оксида магния, взбитые сырые яйца или растительное масло и немедленно обратитесь за медицинской помощью.

■ Не отсоедините клеммы отрицательных полюсов (-) со стороны кузова

Отсоединенные клеммы отрицательных полюсов (-) могут контактировать с клеммами положительных полюсов (+), вызывая короткие замыкания и приводя к серьезным травмам и даже к смерти.



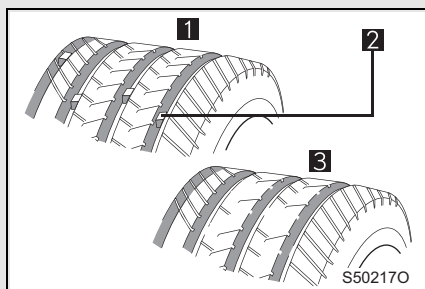
Внимание

■ Особые замечания при зарядке аккумулятора

Не заряжайте аккумулятор при заведенном автомобиле. Обязательно выключайте все принадлежности.

В зависимости от степени износа протектора шины замените шину или выполните ее перестановку.

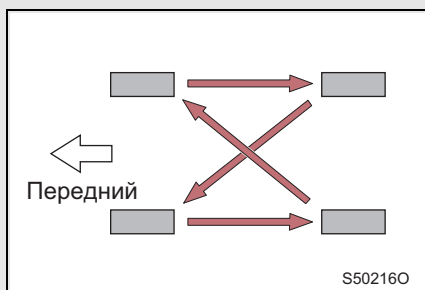
■ Проверьте шины



- 1 Новый протектор
- 2 Знак износа протектора
- 3 Изношенный протектор

При износе до отметки износа шины необходимо заменить шину (рисунок только схематичный).

■ Перемещение шин



Смещение шин производится по графической последовательности.

Для равномерного износа шин и продления срока их службы рекомендуется производить перемещение шин после каждого движения примерно на 8000 ~ 10000 км.

Подсказка:

После смены колес необходимо настроить систему контроля давления в шинах, при необходимости обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.

■ **Предотвращение меры отказа шины**

- При наезде на бордюр или подобное препятствие двигайтесь как можно медленнее в вертикальном направлении препятствия.
- Следите за тем, чтобы шины не подвергались воздействию смазки, масла и топлива.
- Регулярно проверяйте состояние повреждений шин (например: Срезка, растрескивание, повреждение ковшей и т.п.), удаление посторонних предметов, встраиваемых в рисунок шин.

■ **Инструкция по хранению шин**

- Перед снятием шин должны быть сделаны отметки на шинах, указывающие направление вращения шин, а при установке шины должны быть возвращены по отметке таким образом, чтобы направление вращения и динамическое равновесие колес оставались неизменными.
- Снесенные колеса и шины должны храниться в прохладном сухом месте, предпочтительно в темноте без солнечного света.

■ **Скрытое повреждение**

- Повреждения шин и ободов часто нелегко обнаружить, при движении, если обнаружена аномальная вибрация или отклонение вагона, что свидетельствует о наличии неисправности какого-то колеса, при встрече с данной ситуацией следует как можно скорее обратиться к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW для проверки колес.

■ **Когда менять шину**

Шины следует заменить при следующих обстоятельствах:

- При наличии резов, поломов, глубоких трещин, обнажающих тканевый каркас, или выступе.
- В случае частых утечек шин или невозможности их ремонта из-за других повреждений.

■ **Срок службы шин**

По мере возможности избегайте использования старых шин со сроком годности более шести лет, и если вы используете старые шины в качестве крайней меры, вы должны быть особенно осторожны за рулем и продолжать движение на низкой скорости.

■ **При вождении зимой**

Зимние или всесезонные шины могут улучшить ходовые и тормозные характеристики в зимних дорожных условиях; при температуре ниже 7°C или в зимних дорожных условиях рекомендуется заменить автомобиль на зимние шины.

■ Зимние шины

Если износ протектора зимних шин достигает 4 мм или более, противоскользкая характеристика зимних шин будет очевидно сниженным.



Предупреждение

■ Особые замечания при осмотре или замене шин

Во избежание повреждения привода, которое может повлиять на управляемость автомобиля, необходимо соблюдать следующие требования:

- Не смешивать шины разных заводов-изготовителей, типов, рисунков протекторов или их степени износа.
- Не используйте шины, которые не являются рекомендованными China FAW.
- Не смешивайте шины с различными конструкциями, такими как радиальные линии, диагональные полосы или диагональные слои.
- Не смешивайте летние, всесезонные и зимние шины.
- Не используйте шины, использованные другими автомобилями.



Внимание

■ Движение по ухабистым дорогам

Передвижение по мягким и выемным покрытиям должно быть предельно осторожным.

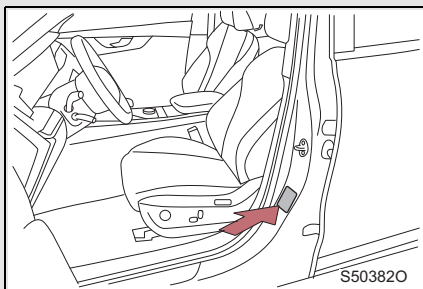
Такие дорожные покрытия могут привести к ударной вязкости шин и в конечном итоге к их разрушению.

■ Если давление воздуха в шинах снижается при движении

Не продолжайте движение, так как может произойти полное повреждение шины и/или колеса.

Давление воздуха в шине

Необходимо поддерживать надлежащее давление воздуха в шинах. Проверка давления воздуха в шинах должна производиться не реже одного раза в месяц.



Под замком стойки В со стороны водителя наклеивается этикетка давления в шинах.

■ Последствия неправильности давления воздуха в шинах

Давление в шинах слишком низкое:

- Увеличено сопротивление качению, увеличен расход топлива.
- В результате снижается управляемость и устойчивость автомобиля.
- Может привести к повреждению и высокой температуре, что приведет к всплеску шины, когда давление в шине серьезно недостаточно, может произойти отрыв шины от обода и снижение безопасности.
- Вызывает износ шин с обеих сторон.

Давление воздуха в шинах слишком высокое:

- В результате снижается комфортность автомобиля.
- Вызывает чрезмерный износ промежуточных частей шин.
- При слишком высоком давлении в шине и воздействии на шину легко производить внутреннюю трещину и лопнуть шину.

■ Руководство по проверке давления в шинах

Даже если ваш автомобиль оснащен системой контроля давления в шинах, которая своевременно предупреждает вас о давлении в шинах, просьба проверить давление в шинах в нужное время.

При проверке давления воздуха в шинах соблюдать следующие условия:

- Осмотр допускается после охлаждения шин.

Если автомобиль был припаркован по меньшей мере на 3 часа или не проехал более 1,5 км, то в этот момент проверка может получить точные показания давления в шинах.

- Необходимо использовать манометры для измерения давления в шинах.

Внешний вид шин иногда может ввести в заблуждение. Кроме того, даже незначительное снижение давления в шинах может снизить плавность движения и управляемость.

- Не спускайте воздух или снижайте давление в шины после вождения. Повышение давления воздуха в шинах после вождения является нормальным.
- Перегрузка автомобиля не допускается.

Масса пассажиров и водителя и багажа должны быть равномерно распределены для достижения балансирования автомобиля.



Предупреждение

■ Правильная надувка является ключом к защите шины

Необходимо поддерживать надлежащее давление воздуха в шинах, так как в противном случае могут возникнуть следующие ситуации:

- Избыточный износ
- Неравномерный износ
- Снижение управляемости
- Разрыв шины после перегрева
- Снижение герметичности кромок
- Деформация колес или отсоединение шин от колес
- Шины чаще повреждаются в плохих дорожных условиях

■ Не допускается управление автомобилем при неподходящем давлении воздуха в шинах

При неподходящем давлении воздуха в шинах управление автомобилем может быть опасным. Неподходящее давление воздуха в шинах может повлиять на управляемость и привести к аварии.



Внимание

■ Особые замечания при проверке и регулировании давления воздуха в шинах

Обязательно повторно установите колпачки ниппеля на ниппель шин. При отсутствии колпачки ниппеля шин грязь или влага могут попасть в ниппель и вызвать утечку воздуха, что может привести к аварии. Если колпачки ниппеля отсутствуют, установите новую колпачки ниппеля как можно скорее.

Если ободы изгибаются, растрескиваются или подвергаются серьезной коррозии, то их следует заменить.

В противном случае, шины могут отделиться от обода или вызвать выход автомобиля из строя.

■ Выбор колес

При замене колеса обратите внимание на то, чтобы заменяемое колесо имело ту же несущую способность, диаметр, ширину обода и расстояние смещения, что и оригинальное колесо.

Официальный дилер Hongqi корпорации China FAW поставляет сменные колеса.

China FAW не рекомендует использовать следующие колеса:

- Колеса различных размеров или типов.
- Колеса старые.
- Выпрямленные изогнутые колеса.

■ Особые замечания на алюминиевые колеса

- Обязательно использовать гайки и ключи для колес, предназначенные для этих колес.
- Проверяют и подтверждают состояние крепления гайок колес при перемещении, ремонте или замене колес.
- При использовании шинных цепей противоскольжения следить за тем, чтобы не повредить алюминиевые ободы.
- При балансировке колес следует использовать только балансовые щиты или эквивалентные изделия, указанные корпорации China FAW.

**Предупреждение****■ При замене колес**

Не используйте колеса, отличающиеся от типа данного автомобиля, иначе это может привести к потере контроля над автомобилем.

■ При монтаже гаек для колес

- Закрепите гайки колес до соприкосновения их в конусной части с гайкой крана.
- Не наносить масло или консистентную смазку на гайки колеса.

Масло и консистентная смазка могут затянуть колесные болты слишком крепко, что приведет к повреждению резьбы колесных гаек. Кроме того, машинное масло или смазка могут вызвать ослабление гаек колеса и выпадению колеса, что вызовет аварию и приведет к серьезному повреждению или даже смерти. Удалите все масло или консистентную смазку с гаек колеса.

■ Запрещается использовать дефектные колеса

Не используйте сломанные или деформированные колеса.

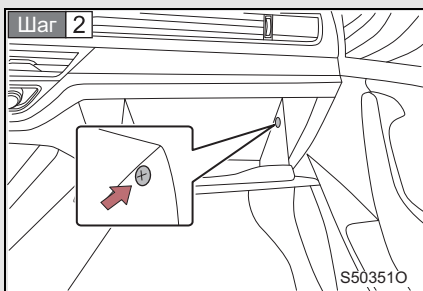
Иначе может произойти утечка воздуха шин во время движения, что приведет к аварии.

Фильтр кондиционера

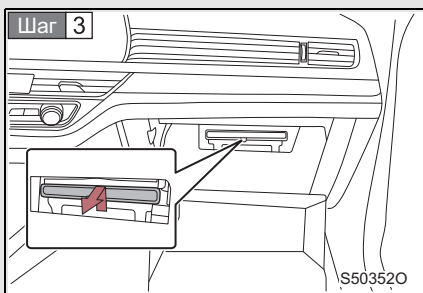
Для поддержания работоспособности кондиционеров необходимо периодически заменять Фильтр кондиционера.

■ Замена фильтра кондиционера

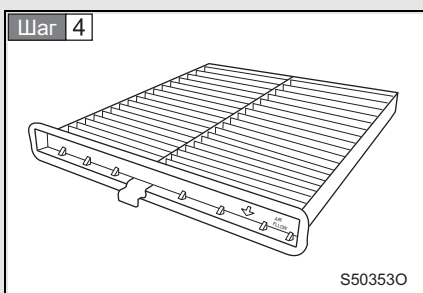
Шаг 1 Выключите переключатель двигателя.



Открыть бардачок. Снимите пластиковые удерживающие болты с левой и правой сторон бардачка, снимите ограничитель и переверните бардачок вниз в положение, где фильтр может быть удален.



Снимите крышку фильтра кондиционера и сам фильтр и замените новыми.



Замените новым фильтром кондиционера того же типа.

Стрелка на фильтре должна быть направлена вниз автомобиля.

■ Интервал замены фильтра кондиционера

В районах с сильной пылью или интенсивным движением интервал замены, возможно, потребуется сократить.

■ Если поток воздуха из вентиляционных отверстий значительно уменьшен

Фильтр может быть забит. Проверьте фильтр и при необходимости замените.

■ Фильтр кондиционера

В случае необходимости очистки или замены фильтра, пожалуйста, свяжитесь с официальным дилером Hongqi корпорации China FAW.



Внимание

■ При использовании системы кондиционер

Убедитесь, что фильтр установлен.

Использование системы кондиционера без установленного фильтра может привести к повреждению системы.

■ При демонтаже фильтра

Запрещается менять фильтр кондиционера во время работы воздухоудовки, так как это может привести к травме.

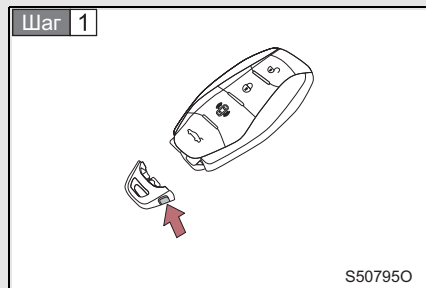
Замена батареи в ключе

Если батарея смарт-ключа разряжена, замените батарею на новую.

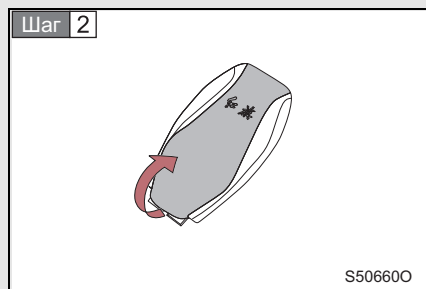
■ Требуются следующие предметы:

- Литиевая батарея CR2032

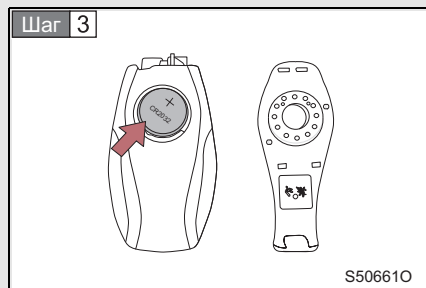
■ Замена батареи смарт-ключа



Для снятия крышки ключа нажать кнопку разблокировки.



Снимите заднюю крышку ключа.



1 Извлекают старую батарею.

Вставить новую батарею так, чтобы полюс + был направлен вверх.

2 Восстановите заднюю крышку ключа и торцевую крышку ключа.

■ Если батарея смарт-ключа разряжена, могут возникнуть следующие условия

- Беспроводное дистанционное управление будет работать неправильно.
- Эффективный диапазон действия становится меньше.
- Неисправность интеллектуального входа.
- Неисправность интеллектуального запуска.

■ Использование литиевых батарей CR2032

- Рекомендуется использовать те же или эквивалентные продукты, рекомендуемые официальным дилером Hongqi корпорации China FAW.
- Старые батареи должны обрабатываться в соответствии с местными правилами.



Предупреждение

■ Заменяемая батарея и другие детали

Разместите там, где дети не могут получить доступ.

Эти детали являются небольшими и могут привести к асфиксии, если они случайно проглатываются детьми.



Внимание

■ Для обеспечения нормальной работы ключа дистанционного управления после замены батареи

Во избежание несчастных случаев необходимо соблюдать следующие особые замечания.

- Во время операции надо вытирать руки, иначе это может привести к ржавлению батареи.
- Не прикасайтесь и не перемещайте какие - либо другие части в ключах дистанционного управления.
- Не изгибайте клеммы батареи.

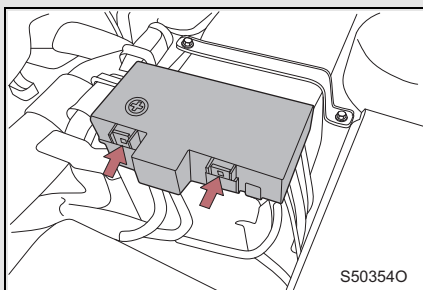
Проверка и замена предохранители

Если какая-либо электрическая часть не работает, то какой-то предохранитель может быть разорван. При этом проводите осмотр и при необходимости замените предохранители.

Шаг 1 Выключите переключатель двигателя.

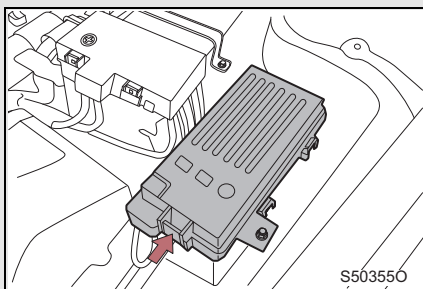
Шаг 2 Предохранители расположены в следующих местах. Проверьте предохранители в соответствии со следующими инструкциями.

■ Передний отсек (тип А)



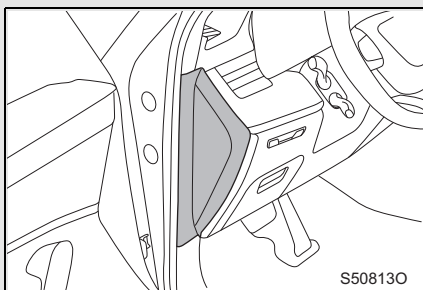
Нажать на фиксирующую карту, затем вскрывать крышку коробки.

■ Передний отсек (тип В)



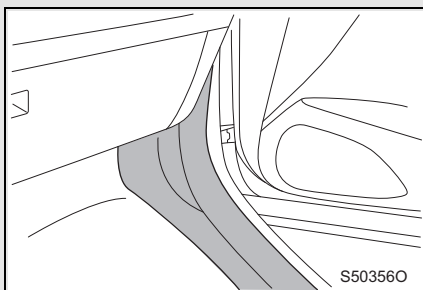
Нажать на фиксирующую карту, затем вскрывать крышку коробки.

■ Приборная панель со стороны водителя



Снимите левую боковую крышку панели приборов.

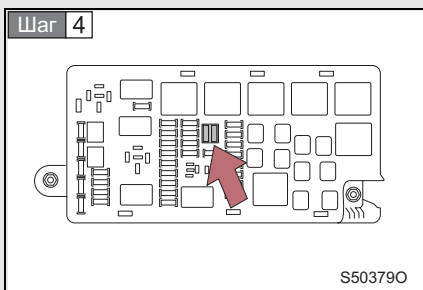
■ Декоративная панель правого переднего дверного порога



Снимите декоративную панель правого переднего дверного порога.

При замене предохранителя обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW для замены.

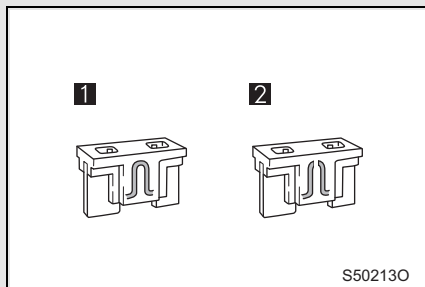
Шаг 3 Если произошел сбой системы, Обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW, чтобы узнать, какие именно предохранители необходимо проверить.



С помощью вытяжного вспомогательного инструмента снимается предохранитель.

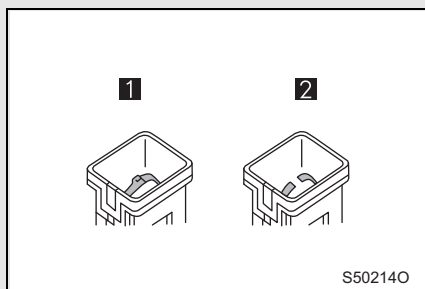
Шаг 5 Проверьте, что предохранитель был слит или нет.

► Тип А



- 1** Нормальный предохранитель
- 2** Плавкий предохранитель

► Тип В



- 1** Нормальный предохранитель
 - 2** Плавкий предохранитель
- Замените предохранителем с номинальным значением ампера, одобренным China FAW.

■ Распределение предохранителей и их номинальное значение ампера

Для получения информации о распределении предохранителя и номинальной значения ампера, пожалуйста, обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.

■ После замены предохранителей

- Если после замены предохранителя электрическая функция по-прежнему не работает нормально, то может потребоваться дополнительная проверка. Обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.
- В случае, если заменяемая предохранитель снова размыкается, обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.

■ Если цепь перегружена

Предохранитель перегреет, что может повредить весь жгут проводов.



Предупреждение

■ Предотвращение неисправности системы и возгорания автомобиля

Соблюдайте нижеследующие особые замечания, поскольку их несоблюдение может привести к повреждению автомобиля, пожару или травмированию людей.

- Не используйте предохранители выше или ниже номинального значения ампера.
- Обязательно используйте идентичные или эквивалентные продукты, рекомендованные официальным дилером Hongqi корпорации China FAW.
Никогда не заменяйте предохранитель проволокой, даже в качестве временной замены, так как это может привести к серьезным повреждениям или даже возгоранию.
- Не модифицируйте предохранитель или предохранительную коробку.



Внимание

■ До замены предохранителей

Обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW, чтобы определить причину чрезмерной электрической нагрузки и провести ремонт.

10-4. Спецификация

Данные ухода

Размер

■ Модель: CA6483HA6TC, CA6483HA6TD

Общая длина		4785 мм
Общая ширина		1905 мм
Общая высота		1700 мм
Передняя подвеска		973 мм
Задняя подвеска		942 мм
Осевая база		2870 мм
Колесная база	Передний	18 дюймов:1626 мм 20 дюймов:1616 мм
	Задний	18 дюймов:1622 мм 20 дюймов:1612 мм
Угол приближения		20°
Угол выхода		23°

Количество пассажиров

■ Модель: CA6483HA6TC, CA6483HA6TD

Количество пассажиров	5
-----------------------	---

Способ привода

■ Модель: CA6483HA6TC

Способ привода	Передний двигатель/передний привод
----------------	------------------------------------

■ Модель: CA6483HA6TD

Способ привода	Передний двигатель/полный привод
----------------	----------------------------------

Общая масса автомобиля

■ Модель: CA6483HA6TC

Масса экипировки		1755 кг
Максимально допустимая общая масса		2205 кг
Осевая нагрузка при полной нагрузке	Передний	1128 кг
	Задний	1077 кг

■ Модель: CA6483HA6TD

Масса экипировки		1820 кг
Максимально допустимая общая масса		2270 кг
Осевая нагрузка при полной нагрузке	Передний	1148 кг
	Задний	1122 кг

Норма выброса

■ Модель: CA6483HA6TC, CA6483HA6TD

Норма выброса	Национальный VI B
---------------	-------------------

Полный расход топлива автомобиля при заданных условиях испытаний

■ Модель: CA6483HA6TC

Модель двигателя	CA4GC20TD-35
Комплексный расход топлива (л/100 км)	7,34

Модель: CA6483HA6TD

Модель двигателя	CA4GC20TD-35
Комплексный расход топлива (л/100 км)	7,79

Полное свойство

Модель: CA6483HA6TC

Максимальная чистая мощность/скорость вращения	180 кВт/5500 об/мин
Номинальная мощность/скорость вращения	185 кВт/5500 об/мин
Максимальный выходной крутящий момент/скорость вращения	380 Н·м/ (1800 - 4000) об/мин
Максимальный уклон подъема	40%
Максимальная скорость	215 км/ч

Модель: CA6483HA6TD

Максимальная чистая мощность/скорость вращения	180 кВт/5500 об/мин
Номинальная мощность/скорость вращения	185 кВт/5500 об/мин
Максимальный выходной крутящий момент/скорость вращения	380 Н·м/ (1800 - 4000) об/мин
Максимальный уклон подъема	40%
Максимальная скорость	210 км/ч

Прихватка переднего колеса (работа вхолостую)

Модель: CA6483HA6TC, CA6483HA6TD

Угол развала передних колес	$-14' \pm 30'$
Продольный угол наклона шкворня	$6^{\circ}44' \pm 30'$
Внутренний угол наклона шкворня	$13^{\circ}59' \pm 45'$
Расхождение передних колес	$\beta=5' \pm 5' \quad 2\beta=10' \pm 10'$

Прихватка заднего колеса (работа вхолостую)

■ Модель: CA6483HA6TC, CA6483HA6TD

Угол развала задних колес	-49' ± 45'
Расхождение задних колес	β=16' ± 5' 2β=32' ± 10'

Подвеска

■ Модель: CA6483HA6TC, CA6483HA6TD

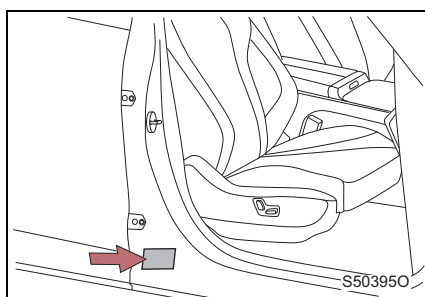
Передняя подвеска	Тип		Независимая подвеска Макферсон
	Тип пружины		Винтовая пружина
	Тип амортизатора		Двухцилиндровый гидравлический газонаполненный амортизатор/ амортизатор непрерывного регулирования демпфирования
	Стабилизатор	Тип	Полый стабилизатор
		Диаметр	Φ29,2 мм
Задняя подвеска	Тип		Многорычажная независимая подвеска
	Тип пружины		Винтовая пружина
	Тип амортизатора		Двухцилиндровый гидравлический газонаполненный амортизатор/ амортизатор непрерывного регулирования демпфирования
	Стабилизатор	Тип	Сплошной стабилизатор
		Диаметр	Φ20,6 мм

Технические условия для обкатки новых автомобилей

Обкаточный пробег нового автомобиля составляет 1500 км, при этом не допускается превышение числа оборотов выше $3/4$ номинального числа оборотов при движении в пределах 1000 км; В течение пробега 1000 - 1500 км можно повысить частоты вращения двигателя до номинальной в зависимости от состояния дорожной одежды.

Опознавание автотранспорта

■ Табличка изготовителя

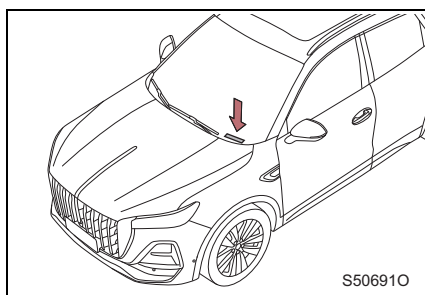


Как показано на рисунке, табличка изготовителя размещена на правой стойке В.

■ Код для идентификации автомобиля

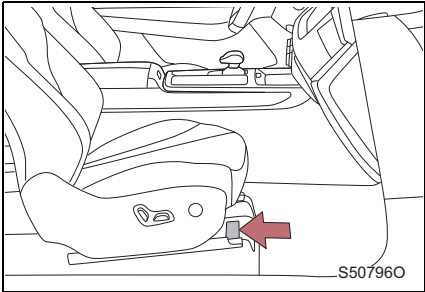
Идентификационный код автомобиля (VIN) является юридическим идентификатором автомобиля. Это основной идентификационный номер автомобиля, который используется для регистрации владельца.

► На левом верхнем направлении приборной панели



Приклеен под передним ветровым окном на верхнем левом направлении приборной панели.

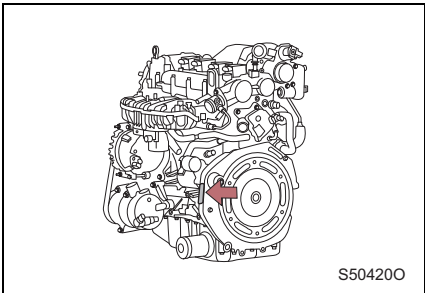
► Под сиденьем переднего пассажира



Гравировка под сиденьем переднего пассажира.

■ Тип и заводской номер двигателя

► Двигатель CA4GC20TD-35



Как показано на чертеже, номер двигателя гравировается на блоке цилиндра.

Двигатель

Тип	CA4GC20TD-35
Тип	Рядный четырехцилиндровый, четырехтактный, водяное охлаждение, двойной верхний распределительный вал, 16 клапанов, впускной и выпускной VCT, непосредственный впрыск в цилиндр, бензиновый двигатель с наддувом
Диаметр и ход цилиндра	82,5 × 93 мм
Объем двигателя	1,989 л

Топливо

■ Модель: CA6483HA6TC, CA6483HA6TD

Вид топлива	Бензин
Октановое число	95 и более
Емкость топливного бака (справочное)	64 л

Система смазки

■ Двигатель CA4GC20TD-35

Емкость масла (после опорожнения)	6 л
Объем заливки после замены машинного масла и машинного фильтра	5,3 л
Объем заливки после раздельной замены масла	5 л
Категория качества машинного масла	ACEA C3
Категория вязкости машинного масла	5W-30

Система охлаждения

■ Модель: CA6483HA6TC, CA6483HA6TD

Вместимость	7 л
Тип охлаждающей жидкости	Охлаждающая жидкость длительного действия для автомобиля используется круглогодично (G30-91)

Система зажигания

■ Двигатель CA4GC20TD-35

Свечи зажигания	3707010-27L-A
Зазор между свечами зажигания	0,6 - 0,7 мм

Электросистема

■ Модель: CA6483HA6TC, CA6483HA6TD

Аккумулятор	Необслуживаемый аккумулятор емкостью 12 В 80 А/ч
-------------	--

Хладагент кондиционера

■ Модель: CA6483HA6TC, CA6483HA6TD

Объем хладагента кондиционера	550 ± 25 г
Спецификация хладагента кондиционера	R134a

Трансмиссия

■ Модель: CA6483HA6TC, CA6483HA6TD

Тип трансмиссии	8AT
Емкость масла трансмиссии	6,3 ± 0,15 л
Тип масла трансмиссии	AW-1

**Внимание**

■ **Масло автоматической трансмиссии**

- Использование масла автоматической трансмиссии, не предусмотренного регламентом, ухудшит эффект переключения передач или перегорит диск сцепления внутри трансмиссии.
- Замена масла автоматической трансмиссии производится только при необходимости.

Полноприводная коробка отбора мощности

■ Модель: CA6483HA6TD

Емкость масла механизма отбора мощности	0,3 ± 0,02 л
Характеристики механизма коробки отбора мощности	SAE 80W/90

Задний главный редуктор

■ Модель: CA6483HA6TD

Объем масла главного редуктора	0,48 ± 0,03 л
Спецификация масла главного редуктора	SAE 80W/90

Тормозная система

■ Модель: CA6483HA6TC, CA6483HA6TD

Свободный ход педали тормоза	≤ 15 мм
Ход педали тормоза	120 мм
Объем тормозной жидкости	Около 0,8 л
Тип тормозной жидкости (Соответствие требованиям GB 12981-2012)	DOT4

Рациональный диапазон применения тормозных фрикционных накладок

► Передний

Толщина накладки	Нормативная толщина	Общая толщина 18,7 мм	Толщина материала трения 11,5 мм
	Минимальная толщина	Общая толщина 9,2 мм	Толщина материала трения 2 мм
Толщина тормозного диска	Нормативная толщина	30 мм	
	Минимальная толщина	28 мм	

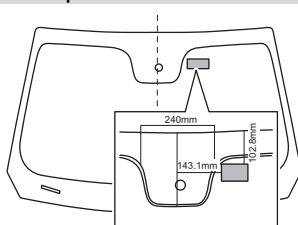
► Задний

Толщина накладки	Нормативная толщина	Общая толщина 15,82 мм	Толщина материала трения 10 мм
	Минимальная толщина	Общая толщина 7,82 мм	Толщина материала трения 2 мм
Толщина тормозного диска	Нормативная толщина	12 мм	
	Минимальная толщина	10 мм	

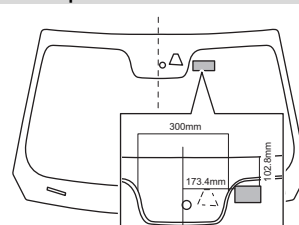
Окно микроволновое

Рекомендуемое местоположение микроволнового окна
(Показан вид с кабины вождения)

Модели без многофункциональной камеры



Модели с многофункциональной камерой



Шины и колеса				
Размеры шин	235/60R18 255/45R20			
Размеры колес	18×7J 20×8,5J			
Давление воздуха в шине кПа (бар)		3 чел	ECO	Полная нагрузка
	Передний	230(2,3)	270(2,7)	260(2,6)
	Задний	230(2,3)	270(2,7)	260(2,6)
Момент затяжки колесных болтов	107,8-147 Н·м			
Требования к динамической балансировке колеса	Остаточный дисбаланс: ≤ 8 г			
Размеры запасных шинов	T145/80R18			
Давление на запасных колесах, кПа (бар)	4,2			

Сиденье (при глубокой подушке)

Сиденье переднего ряда	Переднее и заднее положение (вперед от крайнего заднего конца рельса)	240 мм
	Угол спинки	$25^{\circ} \pm 2^{\circ}$
Сиденье заднего ряда	Переднее и заднее расположения	Не регулируемый
	Угол спинки	$25^{\circ} \pm 2^{\circ}$

Нормальное состояние работы спинки сиденья: Любое блокируемое положение в пределах регулируемого хода, предусмотренное спиной, находится в нормальном режиме эксплуатации.

В данном автомобиле может использоваться только неэтилированный бензин или бензин на основе этанола.

Для получения оптимальных характеристик двигателя обязательно используйте неэтилированный бензин или бензин на основе этанола для автомобилей марки 95 и выше.

Для обеспечения характеристик выпуска хвостовых газов и возможности диагностики отказов рекомендуется использовать бензин в соответствии с национальными или региональными стандартами.

■ **Заливная горловина топливного бака специального назначения для автомобиля**

Чтобы предотвратить неправильную заправку, заливная горловина топливного бака автомобиля может вмещать только специальный заправочный пистолет топливного насоса автомобиля.

■ **Если двигатель детонирует**

- Обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.
- Случайно слышатся кратковременные и слабые взрывы при разгоне или подъеме склона. Это нормально, не нужно беспокоиться.



Внимание

■ **Особые замечания по качеству топлива**

- Не используйте непригодное топливо. При использовании непригодного топлива может произойти повреждение двигателя.
- Непригодное топливо может привести к неисправности двигателя или системы контроля выхлопных газов.
- После неправильной подачи топлива, обязательно тщательно промыть топливную систему и осмотреть двигатель. Обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации China FAW.

Список сокращений446

Регистратор данных
 событий449

Список сокращений

Список сокращений

Сокращения	Значение
ABP	Automatic Brake Prefill (автоматическая подготовка к торможению)
ABS	Antilock Brake System (антиблокировочная тормозная система)
ACC	Adaptive Cruise Control (адаптивный круиз-контроль)
ADB	Adaptive Driving Beam (самонастраивающийся дальний свет)
AEB	Autonomous Emergency Braking (система автоматического экстренного торможения)
APA	Auto Parking Assist (система автоматической парковки)
AQS	Air Quality System (система контроля качества воздуха)
BBF	Brake Boost Function (функция помощи при торможении)
BSD	Blind Spot Detection (обнаружение объектов вне зоны видимости водителя)
CDD-S	Controlled Deceleration for ACC-Stop & Go (управление замедлением системы активного круиз-контроля (тип остановить и поехать ACC))
CDP	Controlled Deceleration for Parking Brake (замедление, контролируемое стояночным тормозом)
CO	Carbon Monoxide (угарный газ)
DSM	Driver Status Monitoring (система мониторинга водителя)
EBD	Electronic Brakeforce Distribution (распределение электронного тормозного усилия)
ECU	Electronic Control Unit (электронный блок управления)

EDR	Event Data Recorder (система записи данных событий)
ELR	Emergency Locking Retractor (аварийно-запирающееся втягивающее устройство)
EMS	Engine Management System (система управления двигателем)
EPB	Electrical Parking Brake (электронный стояночный тормоз)
EPS	Electric Power Steering (электрический усилитель руля)
ESC	Electronic Stability Control (система электронного контроля устойчивости)
ESS	Emergency Stop Signal (напоминание об экстренном торможении)
ETC	Electronic Toll Collection (система электронного взимания платы за проезд)
FCW	Forward Collision Warning (предупреждение переднего столкновения)
GPF	Gasoline Particulate Filter (бензиновый фильтр твердых частиц)
HBA	Hydraulic Brake Assist (гидравлическая вспомогательная система при торможении)
HBV	Hydraulic Brake Boost (усилитель гидравлического тормоза)
HHC	Hill Hold Control (вспомогательная система при старте по склону)
IHC	Intelligent High Beam Control (интеллектуальное управление дальним светом)
LDW	Lane Departure Warning (система предупреждения о смене ряда движения)
LED	Light Emitting Diode (светодиод)
LKA	Lane Keeping Assist (вспомогательная система при движении по полосе)

MAX	Maximum (максимум)
MIN	Minimize (минимум)
OBD	On-Board Diagnostic (система диагностики автомобиля)
SACC	Super Adaptive Cruise Control (интеллектуальный адаптивный круиз-контроль)
TCS	Traction Control System (система управления тяговым усилием)
TPMS	Tire Pressure Monitoring System (система контроля давления в шинах)
TSR	Traffic Sign Recognition (система распознавания дорожных знаков)
USB	Universal Serial Bus (универсальная последовательная проводная шина)
VIN	Vehicle Identification Number (идентификационный код автомобиля)

Этот автомобиль оснащен системой регистрации данных событий (EDR). Основная роль EDR заключается в записи данных в случае определенных столкновений или близких к столкновению ситуаций, (таких как раскрытие подушки безопасности или наезд на уличный барьер), чтобы помочь понять работу систем автомобиля. EDR предназначен для записи данных, связанных с системами контроля динамики и безопасности автомобиля, за короткий промежуток времени. Однако, в зависимости от тяжести и типа столкновения, данные могут быть не записаны.

Содержание данных, источник данных и цель, записанные EDR автомобиля, показаны на рисунке ниже:

№	Наименование данных	Содержание	Источник
1	Продольное ускорение	Изменение продольного ускорения автомобиля	Контроллер подушек безопасности
2	Максимальное зарегистрированное продольное ускорение	Максимальное значение кумулятивного изменения скорости автомобиля в направлении оси X, записанное EDR	Контроллер подушек безопасности
3	Время для достижения максимального зарегистрированного продольного ускорения	Вдоль направления оси X время, записанное EDR от нулевой точки времени до возникновения максимального значения кумулятивного изменения скорости.	Контроллер подушек безопасности
4	Заметка устранения колебания	Точка времени, указывающая первое достижение диапазона датчика ускорением (горизонтальным, вертикальным), собранным EDR	Контроллер подушек безопасности

№	Наименование данных	Содержание	Источник
5	Скорость автомобиля	Линейная скорость обода колеса или скорость автомобиля, полученная другими способами	Антиблокировочная тормозная система
6	Тормоз автомобиля, включение или выключение	Используется для определения того, нажимает ли водитель на педаль тормоза	Блок управления двигателем
7	Состояние ремней безопасности водителя	Состояние переключателя пряжки ремня безопасности водителя	Контроллер подушек безопасности
8	Положение педали акселератора	Процент фактического положения педали акселератора к полностью нажатому водителем положению	Блок управления двигателем
9	Скорость вращения в минуту	Скорость вращения в минуту главного коленчатого вала двигателя автомобиля	Блок управления двигателем
10	Цикл включения источника питания при событии	Количество силовых циклов до возникновения события в ECU, записанные данные EDR с момента первого использования ECU, записанные данные EDR	Контроллер подушек безопасности
11	Цикл включения источника питания при чтении	Количество силовых циклов до чтения в ECU, записанные данные EDR с момента первого использования ECU, записанные данные EDR	Контроллер подушек безопасности
12	Состояние о полноте записи данных о событии	Заметка состояния, указывающая, полностью ли записаны и сохранены данные о событии в ECU, записанные данные EDR.	Контроллер подушек безопасности

№	Наименование данных	Содержание	Источник
13	Интервал времени между данным событием и предыдущим событием	Если два события происходят в течение 5 с, время равно прошедшему времени от начала события X до начала события X -1	Контроллер подушек безопасности
14	Идентификационный код автомобиля	Идентификационный номер автомобиля, присвоенный производителем автомобиля (VIN)	Контроллер подушек безопасности
15	Аппаратный номер ECU, записанный данные EDR	ECU, реализующий функцию записи EDR в автомобиле	Контроллер подушек безопасности
16	Серийный номер ECU, записанный данные EDR	ECU, реализующий функцию записи EDR в автомобиле	Контроллер подушек безопасности
17	Программный номер ECU, записанный данные EDR	ECU, реализующий функцию записи EDR в автомобиле	Контроллер подушек безопасности

Эти данные используются для анализа в случае детонации и помогают лучше понять обстоятельства в случае столкновения и личного повреждения.

Примечание: Автомобиль записывает данные EDR только в случае столкновения определенной степени, EDR не записывает данные во время обычного вождения и не записывает данные о личности (например: Имя, пол, возраст и место столкновения). Заблокированные события могут переопределять незаблокированные события, а заблокированные события не могут переопределять заблокированные события. Для считывания данных, записанных EDR, требуется специальное устройство производителя автомобиля и доступ к EDR автомобиля. Помимо производителя автомобиля, третьи стороны со специальным оборудованием (например, правоохранительные органы) также могут считывать информацию, если у них есть доступ к автомобилю или EDR.

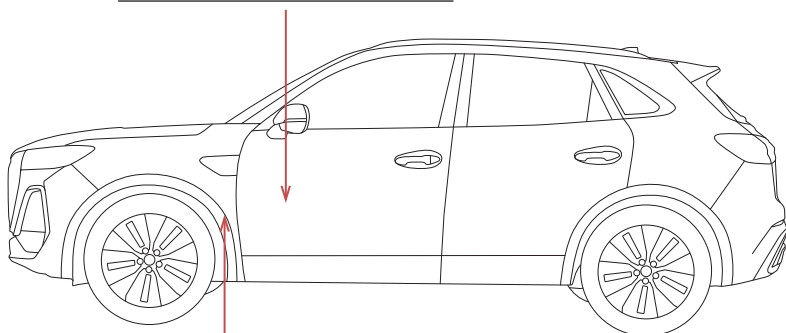
Для ознакомления с ESC/ABS/ACC и другими функциями обратитесь к соответствующим главам данного руководства.

На основании юридических обязательств, связанных с мониторингом продукции, компания может использовать данные для мониторинга окружающей среды и исследовательских целей, а также для повышения качества систем безопасности автомобиля. В зависимости от потребностей исследований, компания может предоставлять данные соответствующим сторонам в анонимной форме, что означает, что данные не содержат личной информации о конкретном автомобиле, его владельце или арендаторе автомобиля.

Справочные данные автозаправочных станции

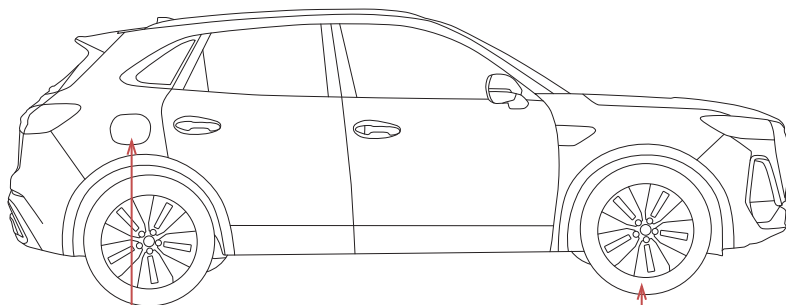
Кнопка открытия крышки багажника

Стр. 99



Ручка открытия крышки переднего отсека

Стр. 399



Крышка заправочной горловины

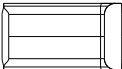
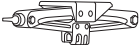
Стр. 84

Давление воздуха в шине

Стр. 442

Емкость топливного бака (справочное)	См. стр. 437
Тип топлива	Неэтилированный бензин (См. стр. 437)
Давление воздуха в шине	См. стр. 442
Вместимость машинного масла	См. стр. 437
Категория машинного масла	См. стр. 437

Список шоферского инструмента

Изображение	Наименование	Количество
	Треугольный предупреждающий знак	1
	Буксировочное кольцо	1
	Светоотражающий жилет в сборе	1
	Ключ для шин	1
	Качающийся рычаг домкрата	1
	Домкрат	1